



"2022 – Las Malvinas son argentinas."

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA

Su beneplácito por el 117° aniversario de la fundación de la localidad de Maquinchao, provincia de Río Negro, a conmemorarse el 19 de marzo de 2022.



"2022 – Las Malvinas son argentinas."

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La localidad rionegrina de Maquinchao se fundó formalmente un 19 de marzo de 1905. Es el municipio cabecera del departamento Veinticinco de Mayo, de la provincia de Río Negro. La principal vía de comunicación terrestre actual es la ruta nacional 23, que de este a oeste toda la extensión rionegrina. Los resultados definitivos del censo 2010 arrojaron que el municipio poseía 2.494 habitantes (1.229 varones y 1.265 mujeres), incluyendo población rural dispersa. Según proyecciones de la Dirección de Estadística y Censos de la provincia de Río Negro, para el corriente año la población total de la localidad se estima en 2.625 habitantes. En la actualidad, Maquinchao es la tercera localidad más poblada de la Región Sur, detrás de Ingeniero Jacobacci y Los Menucos.

Este territorio cuenta con una basta historia y existen pruebas de habitación humana que datan de varios miles de años. Se han realizado hallazgos arqueológicos en la zona que prueban la presencia de grupos cazadores-recolectores desde hace más de 2.000 años. Flechas talladas en piedra, bolas arrojadas, collares, pedreros, pinturas rupestres, entre otros hallazgos.

Su nombre se origina en el paradero indígena situado en sus cercanías, regado por el arroyo del mismo nombre, de gran fama entre los gennakenk y pampas. El nombre original habría sido Maguinchao que en idioma de los gennakenk se traduce como «lugar de invernada». A partir de la preeminencia cultural araucana en la zona, el topónimo recibió interpretaciones basadas en el mapudungun (por ejemplo, machi=chamán, chao= padre de familia). La creación de una estación de ferrocarril en el lugar rescató el nombre para el pueblo.

La ciudad moderna nace con la construcción del Ferrocarril al Nahuel Huapi. Si bien antes hubo algunas expediciones militares, es recién en 1912 con la inauguración de la estación



"2022 – Las Malvinas son argentinas."

ferroviaria local que los pobladores asentados en las proximidades del arroyo Maquinchao se radican en el actual emplazamiento.

Época previa a su fundación como localidad rionegrina.

Además de constituir una zona altamente transitada por tribus nómades de cazadores recolectores debido a la gran presencia de guanacos y la existencia de un curso de agua permanente, el territorio donde en la actualidad se emplaza el municipio de Maquinchao, cuenta con una rica historia.

Hacia el siglo XVII, cuando la asimilación del caballo hizo posible la ampliación de los desplazamientos, Maquinchao fue un lugar de cruce de varios caminos utilizados por los indígenas: uno que venía desde Chichinales, a orillas del río Negro, otro desde lo que hoy es Paso Córdoba (General Roca), y seguían vía Quetrequile y El Caín hacia el Chubut, y el que unía Valcheta al este con el río Limay al oeste.

En la segunda mitad del siglo XIX viajeros y exploradores europeos y argentinos hacen su aparición en lo que era un territorio indígena libre, y comienzan a registrar los movimientos del paradero: Jorge Claraz, que viaja por la zona en 1865 anota: “Los pampas dicen que sus campos empiezan cerca del mar en el Chupat, y siguiendo luego a lo largo del río llegan hasta Mackintschau o la Cordillera...”. Señala también que en Maquinchao está la tribu de Chagallo. Las tribus indígenas permanecían por períodos más o menos largos en Maquinchao, a decir del Perito Moreno, quien indica que “En las tierras de Mackinchau, en el centro, los indios viven durante todo el año en los mismos parajes.”

Por la dinámica de los agrupamientos indígenas en la zona es difícil trazar límites étnicos estrictos entre los grupos que habitaban Maquinchao: tehuelches, gununakena, pampas, huilliches. Estas son denominaciones a menudo puestas desde afuera; en la práctica, y esa es la observación de los viajeros, se movían en grupos mixtos. Ya en el mapa de Tomás Falkner de 1772 la zona cae bajo el apelativo general de “Araucanía”, y “Tehuelhet”. Los principales caciques de la segunda mitad del siglo XIX, son de sangre mezclada: Sayhueque, hijo de



"2022 – Las Malvinas son argentinas."

araucano y tehuelche; Foyel, de araucano y mujer pampa; Inacayal, su hermano, de araucano y madre güñuna kena.

A partir de la última década del siglo XIX y la primera del XX se producen importantes cambios en toda la Región Sur de Río Negro: reordenamiento jurídico-territorial, paso de las mejores tierras a manos de la Argentine Southern Land Company (ASLCo), llegada de inmigrantes. Esta conjunción de hechos cambia radicalmente el panorama étnico, cultural, político y económico de la zona. Las familias indígenas que permanecieron en estos territorios se vinculan con los recién llegados y forasteros. Esta paulatina fusión hace que se pierdan costumbres y lenguaje originario, más allá de seguir siendo la mayoría de la población.

Después de ser habitado durante siglos por tribus trashumantes, hacia fines del siglo XIX las tierras fueron otorgadas por el gobierno nacional a la compañía inglesa The Argentine Southern Land Company (ASLCo) que desarrolló una estancia que alcanzó renombre mundial por la calidad de su lana merino.

Corazón lanero.

La historia de Maquinchao se encuentra íntimamente relacionado a la producción lanar, hecho que le ha valido el reconocimiento por Ley N° 3855 como Capital Provincial de la Lana y sede de la Fiesta Nacional de la Lana, que se hace los primeros fines de semana de febrero.

La llegada del ferrocarril marcó un hito en la comunidad. Los trabajos se iniciaron en 1912 y un año más tarde se culminó la edificación de la Estación Maquinchao. De esta manera, la localidad rionegrina quedaba unida por vías férreas con la estación Constitución de ciudad de Buenos Aires. Este hecho marcó el inicio del auge económico de Maquinchao en particular y toda la región en general. Este avance tecnológico en materia de logística fue aprovechado por la estancia de capitales ingleses The Argentine Southern Land Company (ASLCo) para comercializar su producción lanar, alcanzando reconocimiento internacional por la calidad de su lana merino.



"2022 – Las Malvinas son argentinas."

Este 2022 encuentra a la ciudad de Maquinchao ejecutando obras urbanísticas y productivas para mejorar la calidad de vida de sus vecinos, en un diálogo franco y respetuoso con la Nación y la Provincia para seguir creciendo y proyectando el futuro de una localidad con mucha historia y tradición. Queremos celebrar junto a todo el pueblo de Maquinchao este nuevo aniversario de esa querida localidad.

PEDRO DANTAS

Diputado Nacional por Río Negro

Bloque Frente de Todos