

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 1111

COMISIONES DE TRANSPORTES Y DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES

Impreso el día 17 de octubre de 2000

Término del artículo 113: 26 de octubre de 2000

SUMARIO: **Acuerdo** del Transporte Automotor de Cargas, suscrito entre el Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación y las federaciones de empresarios del sector de transporte automotor de cargas, Fadeec, CATAC y CNTA. Extensión a las asociaciones mutuales de transportistas de carga de los puntos 2 y 3 del mismo. **Gutiérrez (G.).** (2.452-D.-2000.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes y de Energía y Combustibles, han considerado el proyecto de declaración del señor diputado Gutiérrez (G.), por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga extender a las asociaciones mutuales de transportistas de carga los puntos 2 y 3 del Acuerdo del Transporte Automotor de Cargas, que estipulan la implementación de un sistema de distribución mayorista de gasoil; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su aprobación.

Sala de las comisiones, 28 de septiembre de 2000.

Alejandro Nieva. – Jorge T. Pérez. – Angel L. Abasto. – Alicia A. Castro. – Blanca A. Saade. – Gustavo Gutiérrez. – Marta Y. Palou. – Pedro Salvatori. – Nicolás Fernández. – Martha C. Alarcía. – Omar E. Becerra. – Marcela Bordenave. – Mario O. Capello. – Roberto De Bariazarra. – Rafael Flores. – Teodoro R. Funes. – Miguel A. Giubergia. – Dulce Granados. – Dámaso Larraburu. – Ernesto A. Löffler. – Jorge Raúl Pascual. – Víctor Peldez. – Ricardo C. Quintela. – Rafael E. Romá. – Jorge R. Solmoirago. – Hugo D. Toledo. – Saúl E. Ubaldini. – Juan M. Urtubey. – Ovidio O. Zuñiga.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo disponga a través del organismo correspondiente, extender a las asociaciones mutuales de transportistas de carga los puntos 2 y 3 del Acuerdo del Transporte Automotor de Cargas, suscrito entre el Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación y las federaciones de empresarios del sector de transporte automotor de cargas, Fadeeac, CATAC y CNTA, que estipulan, el primero, la implementación de un sistema de distribución mayorista de gasoil, a fin de que éstas puedan encargarse de distribuir combustible en competencia con la red de estaciones de servicio de las empresas petroleras, y el segundo que, el gobierno nacional a través del Banco de la Nación Argentina, en materia crediticia, el Enabief y Dirección Nacional de Vialidad, en lo referente a la disposición de terrenos y otras facilidades, colaborará en todo lo que fuere necesario para implementar la distribución mayorista de gasoil.

Gustavo E. Gutiérrez.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes y de Energía y Combustibles, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Gutiérrez (G.) creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Alejandro M. Nieva.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El mercado petrolero argentino se caracteriza por estar en manos de un oligopolio de pocas empresas, que son a la vez productoras, refinadoras, distribuidoras y comercializadoras de los derivados.

Uno de los principales efectos de esta situación real de mercado, es el precio cartelizado de los combustibles. El mismo genera una profunda distorsión en la distribución de las ganancias a favor de estas grandes empresas, en perjuicio de los restantes sectores económicos, pequeñas y medianas empresas, y consumidores finales.

El gobierno nacional ha elaborado una serie de posibles alternativas de solución, entre ellas la posibilidad de importar combustible. Pero esta propuesta choca con la realidad económica del país, puesto que su implementación parcial o total requiere de grandes inversiones por parte de los posibles importadores a fin de lograr una adecuada distribución de sus productos, con lo cual esta solución sólo podrá operarse a mediano y largo plazo.

La otra alternativa, y que fue pactada con los sectores del transporte de carga, en el llamado Acuerdo del Transporte Automotor de Cargas, firmado por el Ministerio de Infraestructura y Vivienda y las principales asociaciones de transportistas, es desarrollar la distribución mayorista de combustibles, y principalmente de gasoil, que es el combustible utilizado por los productores y transportistas.

El problema en esta propuesta, es que solamente Repsol-YPF se ha mostrado dispuesta a la apertura de estos centros mayoristas, con la consiguiente imposibilidad de introducir un nuevo actor al mercado de combustibles que compita con las grandes petroleras. En otras palabras, son los mismos actores los que buscan posicionarse en este nuevo escenario.

Atendiendo a esta realidad, busca la introducción de un nuevo actor al mercado de combustibles, que compita verdaderamente con los “grandes” en materia de precios, y específicamente de precios del gasoil. Estas asociaciones mutuales han logrado precios mucho menores que los del mercado en general. Así, por ejemplo, el precio del combustible a granel por litro con IVA fue fijado por alguna de las asociaciones de distribución mayorista de Diesel en \$ 0,3923.

Constituye nada más que un ejemplo, de que es posible reducir el precio de los combustibles en el corto plazo. Hace falta voluntad política y apoyar a aquellos emprendimientos que actúan en ese sentido.

Creemos que el Poder Ejecutivo nacional debe apoyar e impulsar estas asociaciones de distribución mayorista de combustibles, introduciendo de esta forma un nuevo actor al mercado de distribución, que hasta ahora es dominado por grandes empresas que, con su operatoria cartelizada, generan un severo daño económico a vastos sectores de la producción de nuestro país y específicamente a un castigado sector productivo como el del transporte automotor de cargas.

Con estos fundamentos, solicitamos la pronta aprobación de la presente declaración.

Gustavo Gutiérrez.