

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 1272

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 23 de octubre de 2000

Término del artículo 113: 1° de noviembre de 2000

SUMARIO: **Avión IA-63 “Pampa”**. Expresión de satisfacción por la decisión del gobierno nacional de acordar con una empresa privada el relanzamiento de su producción y cuestiones conexas. **Fernández Valoni**. (5.809-D.-2000.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Fernández Valoni, por el que se expresa agrado por la decisión acorde con una empresa privada para el relanzamiento de la producción del avión IA-63 “Pampa”; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 18 de octubre de 2000.

*Miguel A. Toma. – Fernando R. Montoya.
– Pedro Salvatori. – Alfredo E. Allende.
– José M. Díaz Bancalari. – María R. Drisaldi. – José L. Fernández Valoni.
– Francisco A. García. – Dulce Granados. – José H. Jaunarena. – Beatriz M. Leyba de Martí. – Carlos Maestro. – Jesús Rodríguez. – Pedro A. Vénica. – Jorge Zapata Mercader.*

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su satisfacción y agrado por la decisión del gobierno nacional de acordar con una empresa privada el relanzamiento de la producción del avión IA-63 “Pampa”, así como también sobre la participación

de sus unidades en las exposiciones internacionales de aeronáutica de Gran Bretaña y Sudáfrica.

José L. Fernández Valoni.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Fernández Valoni, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Miguel A. Toma.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En estos días, una aeronave de diseño, desarrollo, producción, prueba y adecuación nacional de la ex Fábrica Militar de Aviones de Córdoba, participó de la Exposición Aeroespacial y Defensa, realizada en la ciudad de Gauteng (base Waterkloof) en Sudáfrica, formando parte de la presencia argentina que –complementada por otras manifestaciones de nuestra capacidad nacional– se exhibió en esa importante muestra.

El avión “Pampa” realizó los días 5 y 6 de septiembre varios vuelos de demostración, del mismo modo que los que se llevaron a cabo en la exposición aeronáutica internacional, en julio pasado, en Gran Bretaña.

En el marco de severas dificultades económicas y fuertes restricciones presupuestarias, es estimulante observar cómo las empresas que actúan en el país encuentran la forma –asociadas a instituciones tutelares de la patria– de potenciar bienes y valo-

res de gran arraigo en la identidad nacional, y que suman la rentabilidad necesaria en todo proyecto económico en los intereses de la defensa nacional.

El gobierno nacional y la empresa Lockheed Martin Aircraft han renovado por cinco años el contrato para mantener y modernizar aviones de la Fuerza Aérea y relanzar la producción del IA-63 “Pampa”, un monorreactor de entrenamiento avanzado del que se construirán 12 unidades.

Según declaraciones del comandante de Material de la Fuerza Aérea, brigadier Horacio Rodríguez, el contrato asegura la renovación del emprendimiento que se inició con la incorporación de los A-4R, la producción responderá a las exigencias de los estándares internacionales, impondrá menores costos para el Estado y generará mayor ocupación de mano de obra.

Debe destacarse, entonces, que la decisión del gobierno garantiza la permanencia de un polo productivo importante en el interior del país, da continuidad a la industria aeronáutica nacional, así como contribuye a la atención de las necesidades de la defensa.

El “Pampa” es un orgullo para todos los argentinos, y es la expresión más avanzada de su tradición nacional aeronáutica, que fue pionera a nivel continental y mundial, que evidenció su estirpe heroica y bravía durante la gesta del Atlántico Sur y que ahora expresa –probablemente– el más importante desafío tecnológico, industrial y comercial, para intervenir en los difíciles mercados del ámbito internacional del aeroespacio y la defensa.

Me permito agregar que es un gallardo, actualizado e impetuoso heredero de los “Pulqui”, uno de cuyos prototipos realizó su primer vuelo de larga distancia para conectar la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba con el aeroparque metropolitano, a fines de la década del 40, siendo conducido por el entonces piloto de pruebas de la Fuerza Aérea Argentina teniente Luis Alfredo Valoni, y recibido en Buenos Aires por el señor general Juan Domingo Perón, en uno de los episodios más queridos y recordados de esa feliz grandiosa etapa de la conformación de la Argentina moderna.

José L. Fernández Valoni.