

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 1275

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 23 de octubre de 2000

Término del artículo 113: 1° de noviembre de 2000

SUMARIO: **Aviación** Naval Militar Argentina. Expresión de preocupación por la situación que atraviesa y cuestiones conexas. **Zapata Mercader.** (6.267-D.-2000.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Zapata Mercader, por el que se expresa preocupación por la situación que atraviesa la Aviación Naval Militar Argentina; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 18 de octubre de 2000.

Miguel A. Toma. – Fernando Montoya. – Pedro Salvatori. – Alfredo E. Allende. – José M. Díaz Bancalari. – María R. Drisaldi. – José L. Fernández Valoni. – Francisco A. García. – Dulce Granados. – José H. Jaunarena. – Beatriz M. Leyba de Martí. – Carlos Maestro. – Héctor T. Polino. – Jesús Rodríguez. – Pedro A. Vénica. – Jorge Zapata Mercader.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su profunda preocupación por la situación que atraviesa la Aviación Naval Militar Argentina, toda vez que, luego de dieciocho años de la contienda por nuestras islas Malvinas, el arma referida, no sólo no repuso las pérdidas sufridas en el conflicto, sino que a ello se le suma la desprogramación

de los sistemas de armas que por haber cumplido su ciclo de vida útil se transforman en obsoletos.

Jorge Zapata Mercader.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Zapata Mercader, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Miguel A. Toma.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La Aviación Naval Argentina, como el resto de las fuerzas armadas, atraviesa una situación presupuestaria que la afecta de manera determinante, pero tal vez siendo ésta la más castigada. Así durante la guerra de nuestras islas Malvinas, la fuerza aeronaval sufrió la pérdida de veintiún aeronaves, las cuales jamás fueron reemplazadas, situación a la que hay que sumarle la baja oficial del buque portaaviones “25 de Mayo”, y la baja de los caza bombarderos A-4Q de la 3ª Escuadrilla de Ataque. Esta peculiar circunstancia obliga a la Armada a ver reducido su poder aéreo año tras año, y consecuentemente se traduce en:

1. La falta de capacidad disuasiva por parte de nuestra Nación, y

2. En la falta de presencia rápida y efectiva de nuestra Armada en las tareas de control de pesca ilegal en aguas nacionales, quedando esta última tarea librada al accionar de los Lockheed L-188 Electra, P3B Orion y Super King Air B200.

Otra nota típica que caracteriza al estado de nuestra aviación naval, es que la antigüedad del material en servicio limita aún más su capacidad operativa; aviones como los Gruman S-2^a Tracker incorporados en 1962, Aermacchi MB 326G incorporados en 1968, Super King Air 200 incorporados en 1975/78, Lockheed L 188 incorporados en 1973, y por último los Dassault-Breguet Super-Etendard, que incorporados en 1982/83 representan el sistema de armas más sofisticado y moderno que se posee, demuestra que el parque aeronaval está muy lejos de ser moderno y de encontrarse a la altura de otras naciones sudamericanas.

También debe tenerse en cuenta que muchos aviones son utilizados como fuente de repuesto para mantener en vuelo otros que quedan.

De esta angustiosa situación por la que atraviesa nuestra aviación militar naval, no sólo se hacen

eco nuestros medios, sino también la prensa internacional, que no logra comprender cómo es que la fuerza que cumplió con el más alto honor de defender a la patria con la convicción y el coraje demostrado, y con capacidad de elite, se encuentre hoy librada a la suerte de la falta de medios. Así, entre otras publicaciones, la española "Avión Revue Internacional", dedica su portada y nota central en el suplemento número uno de enero de 2000, a la Aviación Naval Argentina, cuyo título es "Gloria sin medios", y lamentablemente ésta es la preocupación a la que se refiere la presente declaración, que tiende a preservar intacta la gloria de nuestra historia.

Por lo expresado, y considerando que lo descrito afecta en forma directa y decisiva los intereses de la Nación, se considera fundamento suficiente del presente proyecto.

Jorge Zapata Mercader.