

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 1277

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 24 de octubre de 2000

Término del artículo 113: 2 de noviembre de 2000

SUMARIO: Placa conmemorativa a la desprogramación del sistema de armas A4B/C Skyhawk. Adhesión con su colocación. **Zapata Mercader.** (6.181-D.-2000.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de resolución del señor diputado Zapata Mercader, por el que se adhiere a la colocación de una placa conmemorativa de la desprogramación del sistema de armas A4B Skyhawk que constituya un homenaje a la Fuerza Aérea Argentina, en la sede de la V Brigada Aérea, ubicada en Villa Reynolds, provincia de San Luis; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 18 de octubre de 2000.

Miguel A. Toma. – Fernando Montoya. – Pedro Salvatori. – Alfredo E. Allende. – José M. Díaz Bancalari. – María R. Drisaldi. – José L. Fernández Valoni. – Francisco A. García. – Dulce Granados. – José H. Jaunarena. – Beatriz M. Leyba de Martí. – Carlos Maestro. – Héctor T. Polino. – Jesús Rodríguez. – Pedro A. Vénica. – Jorge Zapata Mercader.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Adherir con la colocación de una placa conmemorativa de la desprogramación del sistema de armas A4B/C Skyhawk que constituya un homenaje a la Fuerza Aérea Argentina y a los hombres que

sirvieron y dieron su vida en cumplimiento del deber y en defensa de la patria.

Texto: “La Honorable Cámara de Diputados de la Nación en conmemoración de la desprogramación del sistema de armas Skyhawk A4B/C”. “En homenaje a quienes en ellos ofrendaron su vida por la patria, y en reconocimiento a la labor desempeñada por la V Brigada Aérea”.

Jorge Zapata Mercader.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Zapata Mercader, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Miguel A. Toma.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El 29 de octubre de 1965, la Secretaría de Aeronáutica firmó, ad referendum del Poder Ejecutivo, con representantes del gobierno de los Estados Unidos de América, el contrato por el cual la Fuerza Aérea Argentina recibe cincuenta aviones A-4, en los términos del Pacto de Asistencia Militar Recíproca. Así, el 31 de octubre de 1966 se produce el arribo del escuadrón, conformándose el denominado “Grupo Halcón”, bajo el lema *Ad Astra per aspera* (Hacia las estrellas mediante el sacrificio); y posteriormente el lema adoptado por los A-4 C “Regreso con honor”.

Casi dieciocho años después llegaría el momento en que el “Grupo Halcón” se enfrentaría a una

acción bélica real y cumpliera con honor los lemas referidos.

Así se desplegaron a nuestras islas Malvinas los sistemas de armas A-4 B y C operando desde las islas y fundamentalmente desde el continente.

Durante el conflicto, las pérdidas de la Task Force, entre buques hundidos, buques averiados fuera de combate, y buques averiados de distinta consideración, alcanzó un número total de veinticuatro naves, de las cuales quince fueron atacadas por el sistema de armas A-4 B y C, entre las que se encuentran los siguientes: HMS "Ardent" / HMS "Antelope" / HMS "Coventry" / HMS "Glasgow" / HMS "Sir Galahad" / HMS "Fearless" / HMS "Argonaut" / HMS "Sir Tritram" / HMS "Arrow" / HMS "Brilliant" / HMS "Broadsword" / HMS "Sir Lancelot" / HMS "Fearless" (buque anfibio) / HMS "Avenger" / HMS "Invencible".

El sistema de armas A-4 B y C realizó un total de ciento treinta y dos salidas de ataque a objetivos navales, y veinticinco salidas de ataque a objetivos terrestres entre mayo y junio de 1982, en las cuales sufrió el derribo de diecinueve aeronaves, y la lamentable pérdida de diecisiete de nuestros pilotos. De esta forma los A-4 pasaron a ser la principal "carta de presentación y de bienvenida" en el conflicto por nuestras islas Malvinas ante las fuerzas británicas.

El reconocimiento a nuestros hombres y máquinas fue tal que el mismo almirante J. F. Woodward (comandante de la Task Force) expresara: "Los pilotos argentinos fueron muy valientes. Me dieron muchos dolores de cabeza pero, igualmente, los admiro. Ya antes habíamos recibido suficientes pruebas de lo que eran capaces de hacer. Los veíamos aparecer al ras del agua; jamás hubiéramos imaginado eso".

La valentía y coraje de nuestros pilotos está acompañada no sólo por la convicción en la causa, sino también por un soporte técnico que proporciona, en forma continua y eficaz, la operatividad de las máquinas y la formación de sus pilotos sirviéndole como asiento permanente. Es por ello que el lugar elegido para la colocación de la placa sea la V Brigada Aérea en Villa Reynolds, provincia de San Luis.

Con la incorporación de los A-4 AR Fightinghawk, se produjo la baja del mencionado sistema de armas A-4 B y C, que atento a los fundamentos expresados, se han convertido en una de las páginas más gloriosas de la Fuerza Aérea Argentina, y por ello de nuestra Nación; lo que se traduce en motivo suficiente del aludido homenaje conmemorativo.

Jorge Zapata Mercader.