

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 1286

COMISION DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS

Impreso el día 24 de octubre de 2000

Término del artículo 113: 2 de noviembre de 2000

SUMARIO: Puerto de San Javier, en la provincia de Misiones. Adopción de medidas para asegurar su apertura y normal funcionamiento. **Solmoirago y otros.** (5.210-D.-2000.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios, ha considerado el proyecto de declaración de los señores diputados Solmoirago y otros, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga asegurar la apertura y normal funcionamiento del puerto San Javier en la provincia de Misiones; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 18 de octubre de 2000.

Carlos Maestro. – Jorge A. Obeid. – María del Carmen Linares. – Ernesto A. Löffler. – Enrique G. Cardesa. – Fortunato R. Cambareri. – Héctor J. Cavallero. – José M. Corchuelo Blasco. – Roberto R. De Bariazarra. – Marcelo L. Dragan. – María R. Drisaldi. – Rafael H. Flores. – Diego R. Gorvein. – Miguel A. Jobe. – Lilana E. Sánchez. – Luis A. Trejo.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos que correspondan, asegure la apertura y normal funcionamiento del puerto de San Javier en la provincia de Misiones, que

actualmente permanece cerrado durante los fines de semana y feriados, afectando fuertemente la actividad comercial y la afluencia de turistas a la región.

Raúl J. Solmoirago. – Mabel Gómez de Marelli. – Fernando E. Llamosas. – María N. Soda.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios, al considerar el proyecto de declaración de los señores diputados Solmoirago y otros, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Carlos Maestro.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El creciente intercambio comercial y turístico entre la Argentina y Brasil, fortalecido por los lazos entre la provincia de Misiones y el estado de Rio Grande do Sul en el ámbito del Mercosur, hace necesaria e impostergable la promoción del intercambio comercial y turístico entre las ciudades que se ubican en la región. Tal es el caso de los municipios de Puerto Javier, en la Argentina, y Porto Xavier, en Brasil, separados sólo por el río Uruguay.

Actualmente el tránsito entre estas ciudades se realiza mediante un servicio de balsas y lanchas de actividad diurna que no presta servicios los fines de semana y feriados ya que el puerto de San Javier permanece cerrado dichos días.

Todo el problema se suscita porque no se les paga a los empleados de Aduana y Migraciones, que fis-

calizan la actividad portuaria en el lugar, para prestar servicios los fines de semana y feriados. Esto provoca que el puerto quede totalmente desactivado y que no se pueda permitir la afluencia de turistas que aprovechando los corredores jesuíticos, visitan esa zona. Cabe aclarar que del lado brasileño no existen inconvenientes para que el puerto de Porto Xavier permanezca abierto esos días del año.

El perjuicio que esto provoca es enorme. Afecta claramente el intercambio comercial y sobre todo la afluencia de turistas. Para comprender la irracionalidad y los perjuicios económicos que esta situación provoca en la región cabe señalar que sólo en Semana Santa se concentran decenas de miles de turistas del lado brasileño para celebrar la festividad religiosa, y por estar cerrado el puerto de San Javier no pueden cruzar al lado argentino para aprovechar los corredores jesuíticos, perdiendo la región la posibilidad de aprovechar la actividad comercial que el ingreso de tantos turistas generaría.

La zona de San Javier se destaca por su estratégica ubicación en la confluencia de tránsito de mercaderías, extracción y aprovisionamiento de actividades primarias y secundarias. Su localización le permitiría canalizar el intercambio fronterizo generado por la producción que se produce y procesa en la zona central de Misiones.

La microrregión del lado brasileño concentra grandes industrias en las áreas de alimentos y metal-mecánicas. Allí está asentada la producción del 70 % de las cosechadoras fabricadas en el país, el quinto mayor frigorífico de carne porcina de Brasil, una agricultura diversificada, amplia infraestructura en el área de servicios y la convergencia de un ramal ferroviario que comunica la región a todos los grandes centros de Rio Grande do Sul, Santa Catarina y Paraná. Ese conjunto de ventajas se impone para que el normal funcionamiento del puerto los fines de semana y feriados sea un objetivo de todos los sectores que buscan expandirse en el mercado brasileño.

Las posibilidades de crecimiento de la región se verían potenciadas si el tránsito fronterizo se viera normalizado. Los beneficios de la apertura del puerto de San Javier permitiría la fluidez de las exportaciones de la producción misionera, como así también el aporte de servicios a las transacciones.

Por todo lo expuesto es que solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto de declaración.

Raúl J. Solmoirago. – Mabel Gómez de Marelli. – Fernando E. Llamosas. – María N. Soda.