

C.D. 1459 - NUEVA CONSTITUCION

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 1459

COMISION DE CULTURA

Impreso el día 14 de noviembre de 2000

Término del artículo 113: 23 de noviembre de 2000

SUMARIO: **Posta** de Hornillos, ubicada en el departamento de Tilcara, provincia de Jujuy. Declaración como lugar histórico nacional. **Jenefes.** (2.297-D.-2000.)

Linares. – Mabel G. Manzotti. – Marta Ortega de Aráoz. – Irma F. Parentella. – Olijela del Valle Rivas. – Liliana E. Sánchez.

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Cultura ha considerado el proyecto de ley del señor diputado Jenefes, por el que se declara lugar histórico nacional a la denominada “Posta de Hornillos” ubicada en la localidad de Maimará, departamento Tilcara, provincia de Jujuy; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconseja la sanción del siguiente

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados,...

Artículo 1° – Declárase lugar histórico nacional a la denominada “Posta de Hornillos”, individualizado como lote rural número 1, padrón I-1.006, ubicado en Finca Hornillos, de la localidad de Maimará, departamento de Tilcara de la provincia de Jujuy, de acuerdo con lo dispuesto en las leyes 12.665 y 24.252.

Art. 2° – El Poder Ejecutivo a través del organismo que corresponda, adoptará las medidas necesarias para la preservación y promoción del patrimonio.

Art. 3° – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Sala de la comisión, 31 de octubre de 2000.

Rosa E. Tulio. – María I. García de Cano. – Sarah A. Picazo. – Pedro J. Calvo. – Aurelia A. Colucigno. – Nora A. Chiacchio. – Mario Das Neves. – María R. Drisaldi. – Mario F. Ferreyra. – Graciela E. Inda. – María del Carmen

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Cultura al considerar el proyecto de ley del señor diputado Jenefes, por el cual se declara lugar histórico nacional a la denominada “Posta de Hornillos”, ubicada en la localidad de Maimará, departamento Tilcara, provincia de Jujuy, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que acompañan la iniciativa, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Rosa E. Tulio.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Las postas o lugar de relevo de la caballada en las rutas de tránsito son una institución antiquísima originada en Oriente. A través de Grecia y Roma pasaron a Europa, comenzando a funcionar en España desde 1505, desde donde pasaron a nuestro país. Las primeras en establecerse fueron por el visitador de Correos y Postas, don Alonso Carrio de la Vándera, que fue comisionado para tal efecto en Madrid y llegó a Buenos Aires en 1771. Antes del establecimiento de las postas, cada correo o viajero debía llevar consigo una tropilla de caballos, que necesitaba para su relevo en cada jornada. A partir de la instauración de las postas ningún viajero necesitaba llevar consigo la mencionada tropilla, ya que podían y debían tomarlos en cada posta, previo pago de los derechos según la tarifa establecida. Este mecanismo simplificaba ampliamente el

traslado de los viajeros, ya que se exigía una serie de comodidades para ellos.

En el año 1772, se creó en la provincia de Jujuy, la posta “Los Hornillos” siendo su maestro José Gregorio Alvarez y Prado, con título del 26 de septiembre de 1789, sucediéndole su hijo en 1805 y luego su hermano en 1806. Después del año 1810, la posta se convirtió además en destacamento militar, estando a cargo del coronel Manuel Alvarez Prado, destacado militar en la lucha por la Independencia, que actuó junto con otros jujeños como Corte, Iriarte, Portal, Pastor, Medina, Quintana. También descansaron en ella reconocidos militares como lo son Rondeau, Lavalle, Alvear, Güemes, entre otros. En 1813 descansó en esta posta el General Manuel Belgrano a su regreso de la Campaña al Alto Perú.

La “Posta de Hornillos” consta de diecinueve habitaciones dispuestas en torno a tres patios sucesivos, además de algunas dependencias menores. Sus paredes son de adobe revocado y encalado, el techo es de torta de barro con la tirantería de madera de cardón. Las fachadas son muy sobrias, de una gran planimetría y purismo de volúmenes, características de la arquitectura colonial de tipo popular. En la primera sección se expone un panorama general del origen de las postas y su ambientación, tratando de recrear, en forma hipotética el aspecto que pudo tener la misma en sus mejores años. En la segunda sección se expone una muestra de las armas y las guerras de Jujuy, haciendo especial referencia al sector de la Quebrada de Humahuaca. La

tercera sección presenta una muestra de los medios de transporte terrestres.

En la actualidad la “Posta de Hornillos” se encuentra en un estado preocupante, no siendo suficiente los trabajos de mantenimiento realizados.

Señor presidente, más allá de ello, es sumamente justo y necesario reconocer a escala nacional a esta posta la historia que le dieron nuestros antepasados y que en la actualidad demoramos en reconocer.

Por las razones expuestas, solicito el voto afirmativo de mis pares al presente proyecto de ley.

Guillermo R. Jenefes.

ANTECEDENTE

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, ...

Artículo 1° – Declárase lugar histórico nacional a la denominada “Posta de Hornillos”, ubicada en la localidad de Maimará, departamento Tilcara en la provincia de Jujuy, de acuerdo a lo dispuesto en las leyes 12.665 y 24. 252.

Art. 2° – El Poder Ejecutivo, a través del organismo que corresponda, adoptará las medidas necesarias para la preservación y promoción del patrimonio.

Art. 3° – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Guillermo R. Jenefes.