

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 1487

COMISIONES DE POBLACION Y RECURSOS HUMANOS Y DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS

Impreso el día 16 de noviembre de 2000

Término del artículo 113: 27 de noviembre de 2000

SUMARIO: Registros del Instituto Nacional de Estadística y Censos y Programas Anuales de Estadística y Censos. Incorporación a los mismos de diversos contenidos referidos a tráfico de buques en ríos concesionados. **Vago y otros.** (5.455-D.-2000.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Población y Recursos Humanos y de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Vago y otros señores diputados por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la adopción de diversas medidas para incorporar varios contenidos a los registros del Instituto Nacional de Estadística y Censos y a los próximos Programas Anuales de Estadística y Censos; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos que corresponda, instrumente la incorporación a los registros del Instituto Nacional de Estadística y Censos y a los Programas Anuales de Estadística y Censos, de los siguientes contenidos:

a) La información cuantitativa y cualitativa referida al tráfico de buques en cada uno de los canales de navegación con concesiones de obras y mantenimiento de los ríos de la Plata, Paraná u otras vías navegables.

b) La información referida a la recaudación por peaje por parte de los titulares de cada una de las concesiones de dragado y señalización en las mencionadas vías.

c) La información referida a los aportes públicos monetarios y en equipos en cada una de las concesiones existentes.

d) Información complementaria relacionada con el tráfico marítimo, fluvial y lacustre de interés para el análisis del transporte de cargas en general y de la actividad portuaria.

Sala de las comisiones, 10 de noviembre de 2000.

*Rubén H. Giustiniani. – Carlos Maestro.
– Enzo T. Herrera Páez. – Ernesto A.
Löffler. – Enrique G. Cardesa. – Omar
E. Becerra. – Carlos T. Alesandri. –
Marcela A. Bordenave. – Fortunato R.
Cambareri. – Héctor J. Cavallero. –
Nora A. Chiacchio. – José M.
Corchuelo Blasco. – Mario Das Neves.
– Roberto R. De Bariazarra. – María R.
Drisaldi. – Rafael H. Flores. – Gustavo
C. Galland. – Diego R. Gorvein. – Mi-
guel A. Jobe. – José R. Martínez Llano.
– Alejandro M. Nieva. – Marta Y.
Palou. – Ricardo A. Patterson. – Víctor
Peláez. – Sarah A. Picazo. – Luis A.
Trejo. – Ricardo N. Vago.*

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Población y Recursos Humanos y de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Vago y otros señores diputados por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la adopción de diversas medidas para incorporar

varios contenidos a los registros del Instituto Nacional de Estadística y Censos y a los próximos programas anuales de estadística y censos, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos por los autores en los fundamentos de la iniciativa por lo que aconsejan su aprobación con las modificaciones efectuadas.

Rubén H. Giustiniani.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

A partir de la concesión de las vías navegables en los ríos de la Plata y Paraná y de la descentralización y concesión de los puertos, la actividad económica de éstos y el transporte fluvial y marítimo experimentaron un marcado incremento que aún hoy sigue manteniéndose.

Las mejoras en las condiciones de la oferta de infraestructura en la vía navegable impactaron sobre algunas producciones locales y generaron el incremento de la actividad portuaria y el surgimiento de nuevos puertos.

Actualmente coexisten las concesiones de dos vías navegables en el río de la Plata que compiten parcialmente: el canal Martín García y el Emilio Mitre.

Ambos son vías de acceso desde el océano a los puertos de Buenos Aires y del Paraná.

El fuerte crecimiento de la actividad de los puertos ubicados al norte de San Pedro tiene estrecha relación con el desarrollo de ambas concesiones que han mejorado las condiciones de seguridad en la navegación, han posibilitado el tráfico de buques de mayor calado y han otorgado continuidad a la navegación durante las 24 horas.

Estas nuevas condiciones en la oferta de infraestructura y el incremento del comercio internacional han producido un aumento del tráfico de buques.

La evolución de este incremento no figura en los registros del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), con lo cual la información disponible sobre la actividad portuaria queda incompleta y la evolución del tráfico fluvial y marítimo no está disponible para el público en general y para los directamente involucrados sean públicos o privados.

Anualmente, el INDEC formula un programa de actividades que se denomina Programa Anual de Estadística y Censos donde se incorporan las series estadísticas elegidas de acuerdo a su criterio y a las propuestas de los integrantes del Sistema Estadístico Nacional.

Entendemos que la información solicitada en el presente proyecto junto con la información relativa a las actividades de los puertos públicos y privados es esencial para cualquier análisis acerca del desarrollo del transporte marítimo y fluvial.

Todas las personas públicas y privadas están obligadas a suministrar la información que le solicite un integrante del Sistema Estadístico Nacional, más allá de las garantías de secreto estadístico y de su utilización sólo con fines estadísticos.

Finalmente, la propuesta de incorporar la información sobre tráfico de buques en vías concesionadas deberá ser ejecutada por el INDEC quien también instrumentará su publicación de la manera que estime más conveniente.

Entonces, señor presidente, por lo expuesto hasta aquí, presentamos este proyecto para su tratamiento y aprobación.

Ricardo N. Vago. – Marcela A. Bordenave. – Alejandro M. Nieva. – José A. Recio. – Rodolfo Rodil.

ANTECEDENTE

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo instrumento, a través de los organismos que corresponda, la incorporación a los registros del INDEC y a los próximos programas anuales de estadística y censos, de los siguientes contenidos:

a) La información cuantitativa y cualitativa referida al tráfico de buques en cada uno de los canales de navegación con concesiones de obras y mantenimiento de los ríos de la Plata, Paraná u otras vías navegables.

b) La información referida a la recaudación por peaje por parte de los titulares de cada una de las concesiones de dragado y señalización en las mencionadas vías;

c) La información referida a los aportes públicos monetarios y en equipos en cada una de las concesiones existentes;

d) Información complementaria relacionada con el tráfico marítimo, fluvial y lacustre de interés para el análisis del transporte de cargas en general y de la actividad portuaria.

Ricardo N. Vago. – Marcela A. Bordenave. – Alejandro M. Nieva. – José A. Recio. – Rodolfo Rodil.