
SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA Nº 160

COMISION DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS

Impreso el día 4 de mayo de 2000

Término del artículo 113: 15 de mayo de 2000

SUMARIO. Obra Puerto Caleta La Misión de la ciudad de Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Inclusión en el Plan Federal de Infraestructura. Becerra. (1.254-D.-2000.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios ha considerado el proyecto de resolución del señor diputado Becerra, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la inclusión en el Plan Federal de Infraestructura, la obra Puerto Caleta La Misión de la ciudad de Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, proceda a disponer se incluya en el Plan Federal de Infraestructura, la obra Puerto Caleta La Misión de la ciudad de Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Sala de la comisión, 26 de abril de 2000.

Carlos Maestro. — María del Carmen Linares. — Omar E. Becerra. — Héctor J. Cavallero. — José M. Corchuelo

*Blasco — Roberto R. de Bariazarra.
— Marcelo L. Dragan. — María R
Drisaldi. — Alejandro N. Fernández.
— Diego R. Gorvein. — Miguel A.
Jobe — Ricardo A. Patterson. — Hugo
D. Toledo. — Luis A. Trejo. — Ri-
cardo N Vago. — Ovidio O. Zúñiga*

INFORME

Honorable Cámara.

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios, al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Becerra, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Carlos Maestro.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Para la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, el desarrollo de su infraestructura portuaria resulta sustancial, habida cuenta de su carácter geográfico insular. La ciudad norte de nuestra provincia, Río Grande, ha comprometido su futuro en el puerto de Caleta La Misión, centrando sus expectativas económicas y fabriles en la culminación de esta obra, que no sólo traerá aparejada la mejora de los servicios de comunicación marítima con el resto del país —tal cual se desprende de la puesta en marcha del sistema de buques transbordadores *roll on roll off*— y el mundo, sino que beneficiará desde el punto de vista económico y operativo el desplazamiento de mercaderías en la región, con el seguro crecimiento de la actividad comercial de esta zona fueguina, inclusive con la futura explotación minera en marcha.

Prioritaria para la provincia, necesaria para la Nación, esta obra se encuentra actualmente suspendida por razones de carácter presupuestario, es así que la prosecución de la misma se encuentra sujeta a financiación. El flamante gobierno provincial que asumiera el pasado mes de enero del corriente, se encontró con una abultada deuda provincial y puso en marcha un plan de racionalización —con el aval del Poder Ejecutivo nacional— que permitirá restablecer los equilibrios en las cuentas provinciales en el mediano plazo, lo que imposibilita el financiamiento con recursos propios para la culminación de la obra del puerto de Caleta La Misión.

La Nación por su parte ha iniciado el ambicioso Plan Federal de Infraestructura, a través del Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación a cargo del ministro ingeniero Nicolás Gallo, quien en el marco del citado plan ha iniciado una ronda de consultas con funcionarios de las distintas pro-

vincias a fin de poder establecer los mecanismos destinados a garantizar las necesidades de las distintas regiones respecto de sus proyectos de infraestructura. Con este criterio, el pasado 14 de marzo del corriente el señor ministro visitó el Honorable Congreso de la Nación, en cuya reunión se abordaron distintos temas que hacen a su cartera, como lo es la política general de obras públicas en los distintos estados provinciales, su continuidad y financiamiento, las políticas a seguir con referencia a los organismos internacionales de crédito en materia de obras públicas provinciales y el armado del Plan Federal.

En este contexto y con referencia al tema de Caleta La Misión, el ministro Gallo expresaba en dicha reunión: "... con respecto al tema del puerto de aguas profundas, sabemos la importancia que tiene para el desarrollo petroquímico que se está generando en la isla, pero no está previsto en el presupuesto nacional. Cero que debería ser incorporado en el Plan Federal de Infraestructura como una prioridad para Tierra del Fuego. Según tengo entendido, ha quedado desfinanciado...", en coincidencia con las necesidades de garantizar la ejecución de las obras proyectadas.

Consecuentemente, el pedido de solicitud de integrar al Plan Federal la obra del mencionado puerto con el fin de impulsar su financiación, no sólo es una aspiración provincial, sino también una idea compartida con los funcionarios del gobierno nacional quienes se encuentran desarrollando su propuesta que abarca todo el territorio nacional.

Por tal motivo, solicito a los señores diputados la aprobación del presente proyecto de resolución.

Omar E. Becerra.

ANTECEDENTE

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicítale al Poder Ejecutivo la inclusión en el Plan Federal de Infraestructura que está llevando adelante el Ministerio de Infraestructura y Vivienda de la Nación, la obra del Puerto Caleta La Misión, de la ciudad de Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Omar E. Becerra.