

SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 161

COMISION DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS

Impreso el día 4 de mayo de 2000

Término del artículo 113: 15 de mayo de 2000

SUMARIO: Obras de dragado y balizamiento del río Uruguay. Implementación de la pronta iniciación de las mismas. **García de Cano y otros.** (1.515-D-2000.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios ha considerado el proyecto de resolución de la señora diputada García de Cano y otros señores diputados, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la pronta iniciación de las obras de dragado y balizamiento del río Uruguay; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación como proyecto de declaración.

Sala de la comisión, 26 de abril de 2000.

Carlos Maestro. — María del Carmen Linares. — Omar E. Becerra. — Héctor J. Cavallero. — José M. Corchuelo Blasco. — Roberto R. de Bariazarra. — Marcelo L. Dragan. — María R. Drisaldi. — Alejandro N. Fernández. — Diego R. Gorgein. — Miguel A. Jobe. — Jorge R. Pascual. — Ricardo A. Patterson. — Hugo D. Toledo. — Luis A. Trejo. — Ricardo N. Vago. — Ovidio O. Zúñiga.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Solicitar al Poder Ejecutivo, que a través del organismo que corresponda, implemente la pronta ini-

ciación de las obras de dragado y balizamiento del río Uruguay, de acuerdo a lo establecido en la ley 25.237 del presupuesto nacional año 2000.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios, al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada García de Cano y otros señores diputados, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Carlos Maestro.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El río Uruguay es un recurso natural de gran importancia para las provincias de la Mesopotamia. Es una vía navegable que constituye una salida rápida y económica para los productos de la zona, tanto con destino al mercado local como internacional.

La falta de obras de dragado en esta vía, inciden negativamente en la navegabilidad de este río, limitando así el calado de las embarcaciones que pueden circular por él.

Este hecho obliga a los productores mesopotámicos a emplear necesariamente, otras alternativas para el transporte de sus productos hasta otros puertos o centros de consumo, reflejándose esto, en el costo final de sus producciones y dificultando aún más las condiciones de competitividad de las mismas.

El presupuesto nacional para el presente año contempla una partida presupuestaria para el inicio de las obras de dragado y balizamiento del río Uruguay, razón por la cual, no habría motivo para seguir postergando el inicio de los trabajos.

Es necesario brindar una pronta solución a este problema, que aqueja a los productores de esta región, dando indicios claros que motiven y faciliten el desarrollo de las actividades de pequeños, medianos y grandes productores de estas provincias.

Por las razones expuestas solicito la aprobación del presente proyecto de resolución.

María I. García de Cano. — María E. Herzovich. — Federico R. Soñez. — Juan D. Zacarías.

ANTECEDENTE

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo, que a través del organismo que corresponda, implemente la pronta iniciación de las obras de dragado y balizamiento del río Uruguay, de acuerdo a lo establecido en la ley 25.237 del presupuesto nacional año 2000.

María I. García de Cano. — María E. Herzovich. — Federico R. Soñez. — Juan D. Zaccarías.