

SESIONES ORDINARIAS

2001

ORDEN DEL DIA N° 1971

COMISIONES DE ECONOMIA Y DE OBRAS PUBLICAS

Impreso el día 16 de mayo de 2001

Término del artículo 113: 28 de mayo de 2001

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre los motivos por los cuales se paralizaron los trabajos en el Complejo Fronterizo Aduanero Migratorio de San Ignacio de Loyola, de la ciudad de Clorinda, provincia de Formosa. **Gorvein.** (1.533-D.-2001.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Economía y de Obras Públicas han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Gorvein por el que se solicita informes al Poder Ejecutivo sobre la paralización de los trabajos en el Complejo Fronterizo Aduanero Migratorio de San Ignacio de Loyola, ubicado en Clorinda, provincia de Formosa; y por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su aprobación.

Sala de las comisiones, 10 de mayo de 2001.

Manuel L. Martínez. – José A. Recio. – Hugo D. Toledo. – José L. Lanza. – Carlos A. Courel. – Luis A. Trejo. – Benjamín R. Nieto Brizuela. – Julio C. Conca. – Ricardo N. Vago. – María del Carmen Alarcón. – Zulema B. Daher. – Antonio A. Lorenzo. – Carlos A. Caballero Martín. – Héctor J. Cavallero. – Horacio R. Colombi. – Guillermo E. Corfield. – Rodolfo A. Frigeri. – Rubén H. Giustiniani. – Alberto Herrera. – María E. Herzovich. – Guillermo R. Jenefes. – Arturo P. Lafalla. – Beatriz M. Leyba de Martí. – Miguel R. D. Mukdise. – Federico R. Puerta. – Elsa S. Quiroz. – José L. Saquer. – Luis A. Sebriano. – Carlos D. Snopek. – Julio A. Tejerina. – Humberto A. Volando.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo que, a través de quien corresponda, informe a esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación:

Las razones que motivan la paralización de los trabajos en el Complejo Fronterizo Aduanero Migratorio de San Ignacio de Loyola, ubicado en la ciudad de Clorinda, provincia de Formosa, atento las deprimentes condiciones edilicias y de infraestructura que presenta, que conspiran contra la seguridad de las personas y bienes materiales.

Diego R. Gorvein.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Economía y de Obras Públicas, al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Gorvein, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Manuel L. Martínez.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Al preocupante estado de las instalaciones edilicias y de infraestructura del Complejo Fronterizo San Ignacio de Loyola, se le suma la paralización de las obras de pavimentación, obligando a utilizar la única vía disponible, la senda “baja”, habitualmente utilizada por automóviles particulares y con una calzada asfáltica de mínima resistencia para el tránsito de vehículos de todo porte.

No existe una explicación acerca de las razones que motivan la paralización de las obras de pavimentación, teniendo en consideración que la senda de los camiones de larga distancia ya tiene pavimento de hormigón armado casi completo, el que está en período de fragua y sólo falta acondicionar sus accesos, mientras que a la pavimentación de la zona “alta”, utilizada por los ómnibus de turismo internacional, le falta un tramo de hormigón armado.

La solución del precario estado actual del Complejo Fronterizo sería la rehabilitación de una o más sendas en construcción y la necesaria inversión en infraestructura, mejorando las condiciones para el

descanso de los conductores, control sanitario, playa de estacionamiento, adecuada señalización, etcétera; medidas imprescindibles para normalizar el tráfico en este paso internacional y para brindar los servicios adecuados para los usuarios en tránsito por el Mercosur.

El Centro Fronterizo Migratorio de Loyola fue visitado recientemente por representantes del área de transporte de carga de Chile, Brasil y Uruguay, que muy a pesar nuestro y de nuestros reiterados reclamos para mejorar su estado, el mismo recibió el calificativo de “deprimente” que me ahorra otros comentarios.

Diego R. Gorvein.