

# SESIONES ORDINARIAS

## 2001

# ORDEN DEL DIA N° 2101

### COMISION DE SEGURIDAD INTERIOR

Impreso el día 30 de mayo de 2001

Término del artículo 113: 8 de junio de 2001

**SUMARIO:** **Automotores** argentinos robados. Adopción de medidas más amplias de control a efectos de evitar la salida de los mismos a la República del Paraguay. **Sodá y otros.** (1.196-D.-2001.)

#### Dictamen de comisión

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Seguridad Interior ha considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Sodá y otros señores diputados por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la adopción de medidas tendientes a evitar la salida de automotores robados a la República del Paraguay; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

#### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo solicitándole:

1. Que a través de los organismos competentes adopte las modalidades más amplias de control a efectos de evitar la salida de automotores argentinos robados a la República del Paraguay.

2. Informe cuáles son las dificultades operativas y legales que impiden una más eficaz labor preventiva por parte de los organismos de seguridad.

Sala de la comisión, 15 de mayo de 2001.

*Fernando R. Montoya. – Edmundo Robles Avalos. – José L. Fernández Valoni. – Alberto Allende Iriarte. – Héctor J. Cavallero. – Enrique Cardesa. – Víctor Fayad. – Graciela I. Gastañaga. – Carlos R. Iparraguirre. – Jorge Rivas. – María N. Sodá. – Ramón Torres Molina. – Arnoldo Valdovinos.*

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Seguridad Interior, al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Sodá y otros señores diputados por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la adopción de medidas tendientes a evitar la salida de automotores robados a la República del Paraguay, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

*Fernando R. Montoya.*

#### FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Atento la crónica periodística (diario “El Territorio”, Posadas, miércoles 14 de marzo de 2001, página 38), el viernes 9 de marzo pasado, un suboficial de la policía bonaerense fue detenido en el puente San Roque González de Santa Cruz (Posadas) con una camioneta robada. No fue éste el primer caso de uniformados que usando su calidad de funcionarios de una fuerza de seguridad hacen pasar automóviles al vecino país. Pero tuvo que morir un estanciero bonaerense, que enfrentó a dos delincuentes paraguayos y los mató, para que las fuerzas de seguridad descubran ahora que los vehículos robados en la Argentina van a parar al Paraguay.

Las modalidades de salida incluyen el cruce de los puentes internacionales –con documentación fraguada o coima mediante– hasta precarias balsas construidas con tambores y canoas con las que cruzan el río Paraná. También se descubrieron casos en que los vehículos salían del país ya con chapa y documentación paraguaya.

En agosto del año pasado, “El Territorio” publicó que el yerno del gobernador de Itapúa (Paraguay)

tenía una camioneta Toyota robada en Buenos Aires, que luego de ello fue devuelta a sus dueños en Esteban Echeverría.

Se dice que el 60 % de los automóviles que circulan en el Paraguay tienen origen dudoso, son robados en Argentina o Brasil y ofrecidos a la venta en los diarios a precios irrisorios.

El problema no solamente radica en intensificar los controles por donde pasan los autos robados, sino en evitar que los roben.

Gendarmería Nacional dice que faltan recursos y que las leyes son muy permisivas.

Por ello, el presente proyecto tiende a instar al Poder Ejecutivo a que dote de los medios necesarios a los organismos encargados de los controles pertinentes, y que a la vez propicie las iniciativas legales y reglamentarias para evitar que este “negocio” siga floreciendo a costa de la seguridad y tranquilidad de tantos argentinos.

*María N. Sodá. – Mabel Gómez de Marelli. – Fernando E. Llamosas. – Raúl J. Solmoirago.*

## ANTECEDENTE

### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo solicitándole:

1. Que a través de los organismos competentes adopte las modalidades más amplias de control a efectos de evitar la salida de automotores argentinos robados a la República del Paraguay.

2. Informe cuáles son las dificultades operativas y legales que impiden una más eficaz labor preventiva por parte de los organismos de seguridad.

3. Propicie el dictado de normas legales y reglamentarias para acotar al máximo el accionar de grupos dedicados al robo de automotores argentinos para su posterior traslado al Paraguay a efectos de su venta ilegal.

*María N. Sodá. – Mabel Gómez de Marelli. – Fernando E. Llamosas. – Raúl J. Solmoirago.*