

# SESIONES ORDINARIAS

## 2001

# ORDEN DEL DIA N° 2163

### COMISION DE TRANSPORTES

Impreso el día 4 de junio de 2001

Término del artículo 113: 13 de junio de 2001

**SUMARIO:** Ley 24.449, de Régimen de Tránsito y Seguridad Vial. Modificación sobre el uso de las luces en los vehículos y cuestiones conexas. (154-S.-2000.)

#### Dictamen de comisión

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de ley en revisión por el que se modifica el artículo 47 de la ley 24.449, de Régimen de Tránsito y Seguridad Vial, sobre el uso de las luces en los vehículos; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la sanción del siguiente

#### PROYECTO DE LEY

*El Senado y Cámara de Diputados,...*

Artículo 1° – Agréguese al artículo 31 de la ley 24.449 el inciso j) con la siguiente redacción:

*Encendido automático de luces.* A partir de la fecha que determine la reglamentación, los automotores que se incorporen al parque deberán contar con un dispositivo que encienda las luces de uso permanente luego de poner en marcha el motor del vehículo.

Art. 2° – Modifíquese al artículo 47 de la ley 24.449, que quedará redactado de la siguiente manera:

*Uso de las luces.* En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto por los artículos 31 y 32 y encender sus luces observando las siguientes reglas:

- a) *Luz baja:* su uso es obligatorio mientras el vehículo esté transitando, excepto cuando corresponda la alta;
- b) *Luz alta:* su uso es obligatorio sólo durante la noche en zona rural y en autopistas, debiéndose cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con

otro vehículo que circule en sentido contrario, al aproximarse a otro que lo precede y si hubiere niebla;

- c) *Luces de posición:* deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa patente y las adicionales en su caso;
- d) *Destello:* debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;
- e) *Luces intermitentes de emergencia:* deben usarse para indicar la detención en estaciones de peaje, zona peligrosa, o en la ejecución de maniobras riesgosas;
- f) *Luces rompeniebla, de retroceso, de freno, de giro y adicionales:* sólo deben usarse para sus fines propios.

Art. 3° – Invítase a los gobiernos de provincias y al Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a adherir a lo dispuesto en la presente ley, propiciando su aplicación como norma de tránsito en sus respectivas jurisdicciones locales.

Art. 4° – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Sala de la comisión, 17 de mayo de 2001.

*Alejandro M. Nieva. – Jorge T. Pérez. – Alicia A. Castro. – Blanca A. Saade. – Marta Y. Palou. – Juan P. Baylac. – Omar E. Becerra. – Fortunato R. Cambareri. – Enrique G. Cardesa. – Marta I. Di Leo. – Teodoro R. Funes. – Miguel A. Giubergia. – Mabel G. Manzotti. – Lorenzo Pepe. – Saúl E. Ubaldini. – Ricardo N. Vago.*

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de ley en revisión y, no habiendo objeciones que formular al mismo, aconseja su sanción.

*Alejandro M. Nieva.*

## ANTECEDENTE

Buenos Aires, 25 de octubre de 2000.

*Al señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación.*

S/D.

Tengo el honor de dirigirme al señor presidente a fin de comunicarle que el Honorable Senado, en la fecha, ha sancionado el siguiente proyecto de ley que paso en revisión a esa Honorable Cámara:

*El Senado y Cámara de Diputados, ...*

Artículo 1° – Modifícase el artículo 47 de la ley 24.449, el cual quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 47: En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 31 y 32 y encender sus luces observando las siguientes reglas:

- a) *Luces bajas*: mientras el vehículo transite por rutas nacionales, las luces bajas permanecerán encendidas tanto de día como de noche, independientemente del grado de luz natural o de las condiciones de visibilidad que se registren, excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviarios;
- b) *Luz alta*: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, siempre y cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen;
- c) *Luces de posición y de chapa patente*: deben permanecer siempre encendidas;

- d) *Destello*: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;
- e) *Luces intermitentes de emergencia*: deben usarse para indicar la detención en estaciones de peaje, zonas peligrosas o en la ejecución de maniobras riesgosas;
- f) *Luces rompenieblas, de retroceso, de freno, de giro y adicionales*: deben usarse sólo para sus fines propios;
- g) Las luces de freno, giro, retroceso o intermitentes de emergencia deben encenderse conforme a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente;
- h) A partir de la vigencia de la presente, en la forma y plazos que establezca la reglamentación, los fabricantes e importadores deberán incorporar a los vehículos un dispositivo que permita en forma automática el encendido de las luces bajas en el instante en que el motor del mismo sea puesto en marcha;
- i) En todos los vehículos que se encuentren en uso se deberá, en la forma y plazo que establezca la reglamentación, incorporar el dispositivo referido en el inciso anterior.

Art. 2° – Invítase a los gobiernos de provincia y al de la Ciudad de Buenos Aires a adherir a lo dispuesto en la presente ley, propiciando su aplicación como norma de tránsito en sus respectivas jurisdicciones locales.

Art. 3° – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Saludo a usted muy atentamente.

ANTONIO F. CAFIERO.  
*Alejandro C. Colombo.*