

SESIONES ORDINARIAS

2001

ORDEN DEL DIA N° 2290

COMISION DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES

Impreso el día 19 de junio de 2001

Término del artículo 113: 28 de junio de 2001

SUMARIO: Programa de promoción destinado a la producción de biodiésel. Implementación. **Salvatori y otros.** (1.230-D.-2001.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles, ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Salvatori y otros señores diputados, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga implementar un programa de promoción destinado a la producción de biodiésel; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 29 de mayo de 2001.

Víctor M. F. Fayad. – Angel L. Abasto. – Norma Miralles de Romero. – Pedro Salvatori. – Isabel E. Foco. – Nicolás A. Fernández. – Roberto de Bariazarra. – Pablo D. Fernández. – Rafael H. Flores. – Raúl E. Gallego. – Miguel A. Giubergia. – Diego R. Gorvein. – Dulce Granados. – Gustavo E. Gutiérrez. – Jorge R. Pascual. – Víctor Peláez. – Jorge R. Solmoirago. – Hugo D. Toledo. – Ricardo N. Vago.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo nacional disponga un programa de promoción destinado a la producción de biodiésel, como medio alternativo de obtener combustible a partir de aceites vegetales.

Pedro Salvatori. – Víctor Peláez. – Haydée T. Savron.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Salvatori y otros señores diputados cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Víctor M. Fayad.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El biodiésel es un combustible obtenido a partir de aceites vegetales que funciona en cualquier motor diésel.

La utilización de combustibles vegetales, en estos motores, es casi tan antigua como el mismo motor. Su inventor Rudolf Diesel utilizó en el año 1900 aceite de maní como combustible para una demostración de adaptabilidad del motor.

Se han hecho a partir de esa fecha numerosos experimentos sobre la utilización de combustibles vegetales entre los años 30 y 60. La crisis del petróleo de los fines de la década del 70 y comienzos del 80 reflató la idea de los biocombustibles, actualmente existen cientos de artículos en todo el mundo sobre este tema. Estos combustibles han dejado de ser experimentales para pasar a formar parte de la canasta de los combustibles. Varios aceites han sido probados en el biodiésel, generalmente son los que abundan en el país donde se realiza la investigación. En Estados Unidos el aceite de soja es el que ocupa el primer lugar, una docena de empresas elaboradoras de biodiésel fueron seleccionadas por el gobierno norteamericano para otorgarles los beneficios de un programa de promoción en el que se comprometen a expandir la produc-

ción de este combustible tomando como base el nivel del último año. El gobierno brindará los fondos para el pago directo de la semilla de soja que compran para esa expansión.

En total se estima un incremento de la producción de biodiésel de 150.000 toneladas sólo como consecuencia de este programa. Se requieren 800.000 toneladas de soja. El gobierno efectuará los pagos a través de un sistema de crédito.

El biodiésel es un combustible alternativo que puede usarse directamente en cualquier motor diésel, sin que sea necesario ningún tipo de modificación. Como sus propiedades son similares al combustible diésel de petróleo se pueden mezclar ambos en proporción, sin problemas. En Estados Unidos existen ya numerosas flotas de transporte público que utilizan biodiésel en sus distintas mezclas.

Las bajas emisiones del biodiésel hacen que sea un combustible ideal para el uso en las áreas marítimas, parques nacionales y bosques y sobre todo en las grandes urbes.

Este es el único combustible alternativo de los Estados Unidos en cumplir los requisitos de la EPA

(Environmental Protection Agency) bajo la sección 211 b del Clean Air Act.

El ciclo biológico en la producción y el uso de este combustible reduce aproximadamente en 80 % las emisiones de anhídrido carbónico y casi 100 % las de dióxido de azufre. La combustión de biodiésel disminuye en 90 % la cantidad de hidrocarburos totales no quemados y entre 75-90 % en los hidrocarburos aromáticos. Distintos estudios en Estados Unidos han demostrado que se reducen en un alto porcentaje los riesgos de contraer cáncer.

Además de las propiedades descriptas en lo referido a los beneficios en la protección del ambiente y la salud también debemos destacar su desarrollo a partir de la producción del aceite de soja o girasol, como fomento a las economías regionales, para superar la grave crisis por la que atraviesan los productores agropecuarios de las distintas regiones del país.

Por lo expuesto, solicito a los señores diputados la aprobación del presente proyecto.

Pedro Salvatori. – Víctor Peláez. – Haydé T. Savron.