

SESIONES ORDINARIAS

2001

ORDEN DEL DIA N° 2481

COMISIONES DE LEGISLACION
DEL TRABAJO Y DE TRANSPORTES

Impreso el día 6 de julio de 2001

Término del artículo 113: 18 de julio de 2001

SUMARIO: **Despidos** programados de personal llevados a cabo por la dirección de la empresa Aerolíneas Argentinas. Expresión de preocupación.

- 1.—**Camaño (G.)** (743-D.-2001).
- 2.—**Castro y otros** (2.291-D.-2001).
- 3.—**Ubal dini y otros** (2.306-D.-2001).
- 4.—**Lanza y otros** (2.389-D.-2001).

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Legislación del Trabajo y de Transportes, han considerado los proyectos de declaración de la señora diputada Camaño (G.), de la señora diputada Castro y otros señores diputados, del señor diputado Ubal dini y otros señores diputados y del señor diputado Lanza y otros señores diputados, por los que se expresa preocupación por los despidos de personal por parte de la empresa Aerolíneas Argentinas S.A.; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su profunda preocupación por los despidos programados de personal que lleva a cabo la dirección de la empresa Aerolíneas Argentinas S.A., en manos de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales de España (SEPI), en abierta contradicción con el compromiso asumido con el gobierno argentino el 13 de octubre de 2000.

Sala de las comisiones, 2 de julio de 2001.

*Juan C. Passo. — Alejandro M. Nieva.
— Jorge T. Pérez. — Alfredo H. Villalba.
— Blanca A. Saade. — Gustavo E.*

*Gutiérrez. — Marta Y. Palou. — Guillermo E. Alchouron. — Omar E. Becerra.
— Adalberto L. Brandoni. — Graciela M. Camaño. — Enrique G. Cardesa. — Alicia A. Castro. — María I. Di Leo. — Miguel A. Giubergia. — María E. Herzovich. — Arturo P. Lafalla. — Dámaso Larraburu. — Carlos Maestro. — Mabel G. Manzotti. — Jorge A. Orozco. — Horacio F. Pernasetti. — Norberto R. Nicotra. — Carlos A. Raimundi. — Rafael E. Romá. — Margarita R. Stolbizer. — Atilio P. Tazzioli. — Hugo D. Toledo. — Saúl E. Ubal dini. — Ricardo N. Vago. — Pedro A. Venica. — Juan D. Zacarías. — Ovidio O. Zúñiga.*

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Legislación del Trabajo y de Transportes, al considerar los proyectos de declaración de la señora diputada Camaño (G.), de la señora diputada Castro y otros señores diputados, del señor diputado Ubal dini y otros señores diputados y del señor diputado Lanza y otros señores diputados, por los que se expresa preocupación por los despidos de personal por parte de la empresa Aerolíneas Argentinas S.A.; creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos por los autores en los fundamentos de las iniciativas por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Alicia A. Castro

FUNDAMENTOS

1

Señor presidente:

Los gremios aeronáuticos Asociación Argentina de Aeronavegantes (AAA), Asociación del Perso-

nal Técnico Aeronáutico (APA) y Asociación del Personal de Técnico Aeronáutico (APTA), han denunciado desafortunadas expresiones que habrían tenido un importante directivo de las empresas Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas quien manifestó en público que habría intención de incumplir el acuerdo suscrito con el gobierno nacional en octubre de 2000 en cuya materialización participaron las más altas autoridades de España y de la Argentina con la meta de no producir despidos de personal en el marco del proceso de reestructuración empresarial necesario para sanear la gestión.

Se denuncia que, hasta el presente, las empresas no han cumplimentado etapas previstas, tales como inversiones comprometidas y alianzas estratégicas con otras empresas de la región, omisiones que conspiran contra el buen encaminamiento de las empresas para que contribuyan positivamente al bienestar general y sean fuente segura de trabajo para su personal.

Provoca inquietud pensar que pueda existir en el nivel de la ejecución de las cuestiones pactadas la posibilidad de soslayar su cumplimiento y que se afecte la estabilidad de los trabajadores, por lo que resulta imperioso que la autoridad del Estado obligue al respeto de los compromisos asumidos por las partes.

Graciela M. Camaño.

2

Señor presidente:

La gerencia española de Aerolíneas Argentinas S.A., en cumplimiento del denominado Plan Director, ha comenzado los despidos de 1.200 trabajadores, primer paso para reducir las actividades de nuestra línea aérea de bandera, para encarar luego su desguace y cierre definitivo.

El 13 de octubre de 2000, ante el señor jefe de Gabinete de Ministros de Argentina, el representante del gobierno español, señor Pedro Ferreras, firmó con su par argentino, doctor Miguel Bein, un acuerdo mediante el cual Interinvest S.A. (la SEPI), se comprometía a sanear económica y financieramente nuestra línea aérea de bandera para llevarla en corto plazo a convertirla en "una empresa de transporte aerocomercial competitiva y líder en la prestación de servicios vinculados a la actividad aeronáutica"... "teniendo en especial consideración la preservación de la fuente de trabajo".

En ese acuerdo la SEPI decía tener un plan para lograr estos objetivos, plan que todos descontábamos sería diferente al Plan Director presentado por España al jefe de Gabinete en abril de 2000 y que fuera denostado por cuanto técnico o experto tuvo acceso a la versión oficial del mismo.

Luego de obtener una jugosa recaudación por la "temporada" que transcurrió entre el 15/11/2000 al

15/3/2001, la gerencia de ARSA, a cargo de la SEPI decidió aplicar en forma salvaje el Plan Director, expulsando sin fundamento técnico alguno a 1.200 trabajadores.

Por lo expuesto y en defensa de los trabajadores de ARSA y el patrimonio nacional, solicitamos a los señores legisladores nos acompañen en el presente proyecto de declaración.

Alicia A. Castro. – Alfredo P. Bravo. – Enrique G. Cardesa. – Cristina Fernández de Kirchner. – Jorge Rivas. – Ramón H. Torres Molina.

3

Señor presidente:

Como es de público conocimiento, la empresa de bandera Aerolíneas Argentinas, a raíz de un fuerte quebranto económico, viene produciendo una serie ininterrumpida de distractos laborales.

Por ello, y dada la creciente ola de despidos, que hoy ascienden a 500 técnicos, se viene efectuando una medida de acción directa que ya lleva ocho días y los gremios alertan con el del eventual vaciamiento de la empresa.

Por su parte, el secretario general del gremio instó a la cartera de Trabajo, a cargo de la señora Patricia Bullrich, para que por su intermedio se arribe a una solución al conflicto. Los representantes de los trabajadores exigieron que se dicte una conciliación obligatoria y la consecuente reincorporación de los cesanteados.

Dada la situación de *lock-out*, y dentro de la vorágine de incertidumbre, se sostuvo una versión que sindicaba el envío de técnicos extranjeros que irían a ocupar el lugar de los trabajadores argentinos despedidos.

El vaciamiento técnico y humano se habría iniciado en 1990, cuando España tomó el control de una empresa que no tenía pasivo y tenía un patrimonio de 700 millones de dólares.

Hoy, el déficit es de 1.243 millones, y en cuanto al patrimonio sólo queda un avión propio de los 30 que tenía la empresa. Todos los aviones hoy son alquilados.

El gobierno hoy tiene una actitud de absoluta pasividad, los despidos se suceden día a día y es inminente el cierre de la compañía.

Permanecer indiferente ante un problema que no es sólo laboral sino político conlleva la necesidad de afrontar una solución que surja de la negociación entre ambos países, la Argentina y España.

Si bien el conflicto está encabezado por una empresa extranjera, los miles de trabajadores en cuestión son argentinos.

Por lo expuesto, más lo que ampliaré oportunamente en el recinto, es que solicito la aprobación de la presente iniciativa legislativa.

Saúl E. Ubaldini. – Eduardo O. Camaño. – Humberto J. Roggero. – Luis A. Sebriano.

4

Señor presidente:

Ante la difícil situación que atraviesa nuestro país, resultan inadmisibles las disposiciones tomadas por los directivos de Aerolíneas Argentinas al dejar sin su fuente laboral a más de 500 empleados técnicos en una decisión que afecta a la economía de toda la Nación.

Paradójicamente en el Día del Trabajo, fecha en la que se honra a los trabajadores, doscientos técnicos aeronáuticos de Aerolíneas Argentinas y Austral recibieron telegramas de despido en los que se les notificaba su desvinculación laboral. Con éstos, más los 50 contratos que vencieron el 30 de abril próximo pasado y que no fueron renovados, suman ya 500 los técnicos que perdieron sus trabajos.

Los directivos de Aerolíneas Argentinas y Austral propusieron a los sindicatos un plan de reducción de gastos, argumentando que ésta era la única vía idónea para evitar el despido de 1.200 trabajadores. Particularmente en el caso de los técnicos, el ofrecimiento era que se extendiera de 8 a 9 horas la jornada laboral y se aplicaran descuentos salariales de entre el 6 y el 20 por ciento. La oferta se realizó cuando ya habían sido despedidos 224 trabajadores y se había iniciado las medidas de fuerza. Como era previsible, los sindicatos rechazaron la propuesta formulada y obtuvieron como respuesta otros 250 despedidos.

Estas empresas cuyo control fue tomado por capitales del Estado español en 1990 eran, al momento de su privatización, unas de las compañías de aeronavegación más importantes a nivel mundial, contaban en ese entonces con un patrimonio de 700 millones de dólares y más de 30 aviones propios. Hoy el déficit es de 1.243 millones, y sólo son titulares de un avión propio, ya que el resto de las máquinas con las que operan son alquiladas.

Atento al devenir de los acontecimientos es imperioso evitar que Aerolíneas Argentinas atraviese por un proceso similar al que en 1997 derivó en la desaparición de Viasa, la empresa venezolana de aviación que también había quedado en manos de Iberia tras su privatización.

En aquel momento los directivos españoles fracasaron en la explotación de la compañía, fueron liquidando los activos societarios y reduciendo el plantel de personal. Finalmente, fomentaron un severo conflicto con sus trabajadores disparado por una política de despidos masivos, y en medio de un paro declararon la quiebra.

Resulta imprescindible destacar la necesidad y la obligación de que el gobierno argentino tome cartas en el asunto, para hallar una solución al conflicto entre el personal y las autoridades de la empresa aérea.

Con la firme convicción de que la línea de bandera es una herramienta estratégica en un proyecto de Nación, expresamos la necesidad de que esta Honorable Cámara de Diputados repudie y mani-

fieste su preocupación ante un hecho que castiga duramente a los trabajadores argentinos; es por ello que solicitamos la aprobación del presente proyecto.

José L. Lanza. – Enzo T. Herrera Páez. – Benjamín R. Nieto Brizuela. – María G. Ocaña. – Irma F. Parentella. – Ramón H. Torres Molina.

ANTECEDENTES

1

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su particular preocupación ante los anunciados posibles incumplimientos de compromisos asumidos por las empresas Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas para preservar las fuentes de trabajo de su personal cuya experiencia e idoneidad constituyen un valioso capital para la actividad aerocomercial argentina.

Graciela M. Camaño.

2

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su profunda preocupación por los despidos programados de personal que lleva a cabo la dirección de la empresa Aerolíneas Argentinas S.A., en manos de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales de España (SEPI), en abierta contradicción con el compromiso asumido con el gobierno argentino el 13 de octubre de 2000.

Alicia A. Castro. – Alfredo P. Bravo. – Enrique G. Cardesa. – Cristina Fernández de Kirchner. – Jorge Rivas. – Ramón H. Torres Molina.

3

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su profunda preocupación por la situación que atraviesan los empleados técnicos de la empresa de bandera, Aerolíneas Argentinas, habida cuenta de los despidos que se vienen suscitando en los últimos días, como así también de la posible liquidación de la misma.

Saúl E. Ubaldini. – Eduardo O. Camaño. – Humberto J. Roggero. – Luis A. Sebriano.

4

Proyecto de declaración*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Su más enérgico repudio expresando honda preocupación por el despido de 500 empleados perte-

necientes a la Asociación del Personal Técnico Aeronáutico (APTA), de las empresas Aerolíneas Argentinas y Austral.

*José L. Lanza. – Enzo T. Herrera Páez. –
Benjamín R. Nieto Brizuela. – María G.
Ocaña. – Irma F. Parentella. – Ramón
H. Torres Molina.*