

SESIONES ORDINARIAS

2001

ORDEN DEL DIA N° 2504

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 11 de julio de 2001

Término del artículo 113: 20 de julio de 2001

SUMARIO: Prefectura Naval Argentina. Reconocimiento a la labor y participación de la misma, en ocasión de producirse el conflicto con Gran Bretaña por la recuperación de las islas Malvinas. **Saquer y otros.** (2.966-D.-2001.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Saquer y otros señores diputados, por el que se reconoce la labor y participación desarrollada por la Prefectura Naval Argentina en el conflicto por las islas Malvinas; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 3 de julio de 2001.

Miguel A. Toma. – Carlos R. Iparraguirre. – José L. Fernández Valoni. – Pedro E. Salvatori. – Mario F. Ferreyra. – Alfredo E. Allende. – Alberto Allende Iriarte. – Mario H. Bonacina. – José M. Díaz Bancalari. – María R. Drisaldi. – Francisco A. García. – Angel O. Geijo. – Dulce Granados. – Beatriz M. Leyba de Martí. – Carlos Maestro. – Fernando R. Montoya. – Lorenzo A. Pepe. – Alejandro R. Peyrou. – Héctor T. Polino. – Delki A. Scarpin. – Hugo D. Toledo.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

El reconocimiento a la labor y participación desarrollada por la Prefectura Naval Argentina en oca-

sión de producirse el conflicto con Gran Bretaña por la recuperación de las islas Malvinas; institución que con personal, medios terrestres, aéreos y marítimos cumplió con heroísmo y profesionalidad con la totalidad de las misiones encomendadas.

Se destaca, entre otras, la actuación que le cupo el día 22 de mayo de 1982 al guardacostas “Río Iguazú” al enfrentarse en combate con dos aviones Sea Harrier enemigos, repeliendo el artero ataque con escasos recursos, con saldo de una aeronave inglesa derribada.

Asimismo cabe destacar que como consecuencia de este enfrentamiento pierde heroicamente la vida el cabo primero (*post mortem*) Julio Omar Benítez, y resultan heridos tres tripulantes del guardacostas “Río Iguazú”.

José L. Saquer. – Angel O. Geijo. – Miguel A. Insfran. – Pedro A. Venica.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Saquer y otros señores diputados, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Miguel A. Toma.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Elevo a consideración de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación el presente proyecto de declaración, el cual expresa el reconocimiento, respeto y admiración por los integrantes de la Pre-

fectura Naval Argentina destacados en la acción desarrollada en las islas Malvinas por el conflicto bélico del Atlántico Sur con el Reino Unido de Gran Bretaña.

Luego de producirse el acto de recuperación de las islas Malvinas en 1982, y con el objetivo de cumplir con su misión específica, ejercicio del poder de policía de la seguridad de navegación, la Prefectura Naval Argentina afectó personal, medios terrestres, aéreos y marítimos sobre el archipiélago austral.

Durante el transcurso del mes de abril de 1982, arribó a las islas personal superior y subalterno de la Prefectura, conformando lo que luego sería la Prefectura Islas Malvinas, este personal además de brindar seguridad a las instalaciones portuarias y buques amarrados, cumplía con los servicios específicos de la institución dentro de las posibilidades que las operaciones bélicas le permitían.

Se afectaron al área Aeropuerto Puerto Argentino dos aviones Short Skyvan y un helicóptero Puma, éstos cumplieron misiones extremadamente riesgosas como fueron los avistajes directos sobre los buques ingleses, reconocimientos aéreos, traslados de personal, alimentos y municiones y otras tareas de búsqueda y rescate de aeronaves argentinas.

El 6 de abril de 1982, zarparon del puerto de Buenos Aires dos guardacostas de pequeño porte: el "Río Iguazú" y el "Islas Malvinas"; ambos concretaron la hazaña de navegar 600 millas náuticas burlando el bloqueo marítimo impuesto por el Reino Unido a las islas.

La misión de estas naves fue de patrullaje policial de las islas, practica de buques mercantes a través de las zonas minadas, la búsqueda y rescate, traslado de tropas y pertrechos militares, vigilancia mediante observación visual y por radar a fin de dar el alerta temprana de la presencia de aviones y buques enemigos, y además, tareas logísticas y operativas ordenadas por el comando Malvinas, siendo las primeras unidades destacadas de la Nación Argentina en enfrentarse con el enemigo en un combate aeronaval, el 1° de mayo el guardacostas "Islas Malvinas" contra un helicóptero Sea King, mientras que el 22 de mayo hizo lo propio el guardacostas "Río Iguazú" con dos aviones Sea Harriers.

Es dable destacar la acción que le cupo al guardacostas "Río Iguazú" al producirse su bautismo de fuego el 22 de mayo de 1982, mientras se dirigía a Pradera de Ganso con personal y pertrechos del Ejército Argentino. A las 8.20 se dio por radio aviso de alerta roja, en razón de la proximidad de aviones enemigos; avistándose la agresiva figura de dos Sea Harriers, los hombres alistaron sus fusiles y los artilleros, las únicas armas de defensa importante para defensa de la nave, y aguardaron sobre cubierta el momento propicio para hacer fuego; las bocas de los cañones de los aviones lanzaron centelleantes llamaradas que pronto se convirtieron en mortales impactos y esquivras.

En dicha acción perdió la vida el cabo segundo Julio Omar Benítez y resultaron heridos el oficial principal Gabino O. González, el ayudante de tercera Juan José Baccaro y el cabo segundo Carlos Bengoechea. En tal circunstancia el cabo segundo José Raúl Ibáñez tomó el puesto de combate del cabo Benítez logrando abatir una de las aeronaves enemigas.

La totalidad del personal y medios que participaron en el conflicto merecieron reconocimientos, condecoraciones y distinciones por parte del Poder Ejecutivo nacional, revistiendo singular importancia las conferidas a la tripulación del guardacostas "Río Iguazú", el cabo segundo Benítez fue promovido *post mortem* a cabo primero, distinguiéndose su accionar con la medalla "La Nación Argentina al Muerto en Combate", el cabo segundo Ibáñez recibió la condecoración "La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate", y el personal herido fue distinguido con la medalla "La Nación Argentina al herido en Combate"; asimismo a la bandera del guardacostas "Río Iguazú" se le otorgó la distinción "Honor al Valor en Combate", siendo ésta la única unidad de superficie desde la que fue abatido un avión enemigo.

Esta actitud heroica y de entrega evidenciada por el personal de la Prefectura Naval Argentina, en pos de los soberanos intereses de la Nación, es digna de elogios, razón por la cual solicitamos a nuestros pares que nos acompañen con la aprobación del presente proyecto, que no hace más que resaltar una actitud valerosa y altruista, de quienes están al servicio de la Nación en general y de la comunidad en particular, que no debemos dejar pasar ni olvidar.

José L. Saquer. – Angel O. Geijo. – Miguel A. Insfran. – Pedro A. Venica.