

SESIONES ORDINARIAS

2001

ORDEN DEL DIA N° 2708

COMISION DE TURISMO

Impreso el día 27 de agosto de 2001

Término del artículo 113: 5 de septiembre de 2001

SUMARIO: **Tren** de las Cataratas destinado a recorrer el Parque Nacional Iguazú y sus cataratas. Adopción de medidas para declararlo de interés turístico nacional. **Ferrero y otros.** (4.685-D.-2001.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Turismo ha considerado el proyecto de declaración de la señora diputada Ferrero y otros señores diputados, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga declarar de interés turístico al Tren de las Cataratas, servicio ferroviario ecológico, para recorrer el Parque Nacional Iguazú y sus cataratas en la provincia de Misiones; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de la Secretaría de Turismo de la Nación, declare de interés turístico nacional al denominado Tren de las Cataratas, atractivo servicio ferroviario ecológico, destinado a recorrer el Parque Nacional Iguazú y sus cataratas.

Sala de la comisión, 9 de agosto de 2001.

Alejandro P. Balián. – Dulce Granados. – Guillermo E. Corfield. – Miguel A. Bonino. – Alberto N. Briozzo. – Aurelia A. Colucigno. – Roberto R. De Bariazarra. – Fernanda Ferrero. – María I. García de Cano. – Mabel Gómez de Marelli. – María del Carmen Linares. – Arturo J. Moreno Ramírez. – Miguel R. Mukdise. – Jorge

M. Pascual. – Rodolfo E. Rodil. – María N. Sodá. – Federico R. G. Soñez.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Turismo al considerar el proyecto de declaración de la señora diputada Ferrero y otros señores diputados, ha creído conveniente proceder a la modificación de la propuesta original atendiendo a una mejor técnica legislativa. Los fundamentos que acompañan la iniciativa contienen todos los aspectos de la cuestión planteada, por lo que la comisión los hace suyos y así lo expresa.

Alejandro P. Balián.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Nuestro país posee un cuantioso patrimonio de bellezas naturales; y cuanto más atractivas o curiosas son las fisonomías de los paisajes privilegiados por sus singulares características, más captan al turismo y mayores aportes le hacen a la bien llamada industria sin humo, al emplear estos medios de transporte ecológico-turísticos.

Es novedosa, sin duda, la iniciativa puesta en práctica en Iguazú. El denominado Tren de las Cataratas correrá durante veinte minutos y en absoluto silencio, por el escenario selvático. Borda el río, a lo largo de una traza de siete kilómetros, transportando a 120 pasajeros para dejarlos en las inmediaciones de la Garganta del Diablo, el más imponente de los saltos acuáticos que se desploman en el vacío. La locomotora, alimentada por gas, remolcará cuatro vagones techados y abiertos en los laterales, con la finalidad de que los viajeros no se pierdan ningún detalle del colorido entorno.

No es menos significativo el aporte que está a punto de suministrar la tecnología, para resolver el dilema provocado por la fragilidad del medio ambiente natural y las probables agresiones que podría sufrir si quedase librado a tan sólo la buena voluntad de los visitantes.

La feliz ocurrencia ferroviaria –similar a las existentes en Kenya, Singapur, Sudáfrica y en el zoológico de Londres– forma parte del proyecto que ha servido para dotar al parque nacional de reacondicionamientos, mejoras e innovaciones que lo adecuan a los requerimientos turísticos.

Es de suponer que la inocuidad del ferrocarril ecológico ya ha sido comprobada a la luz de sus antecedentes y, asimismo, por medio de experiencias efectuadas sobre el terreno.

Nada induce a inferir que su empleo pueda generar alguna clase de impacto ambiental en el parque nacional más concurrido del país. Por lo tanto, valdría la pena comenzar a pensar si no sería conveniente utilizarlo en otras áreas protegidas, con el objeto de consolidar la preservación de las riquezas naturales sin que por ello se resientan los legítimos intereses del turismo.

Por la importancia que genera la oferta turística, y por el cambio que está produciendo la venta de turismo en todas sus facetas y en toda su extensión geográfica, es que solicito a mis pares acompañen el presente proyecto de declaración.

*Fernanda Ferrero. – Martín Borrelli. –
Franco A. Caviglia.*

ANTECEDENTE

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que esta Honorable Cámara de Diputados vería con agrado que la Secretaría de Turismo de la Nación declare de interés turístico nacional el denominado Tren de las Cataratas, atractivo servicio ferroviario ecológico, destinado a recorrer el Parque Nacional Iguazú y sus cataratas.

*Fernanda Ferrero. – Martín Borrelli. –
Franco A. Caviglia.*