

# SESIONES ORDINARIAS

## 2001

# ORDEN DEL DIA N° 2906

### COMISIONES DE TRANSPORTES Y DE OBRAS PUBLICAS

Impreso el día 14 de septiembre de 2001

Término del artículo 113: 25 de septiembre de 2001

SUMARIO: **Ramales** ferroviarios en la provincia de Buenos Aires. Adopción de medidas para su reactivación y cuestiones conexas. **Becerra y Pepe.** (1.205-D.-2001.)

#### Dictamen de las comisiones

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas, han considerado el proyecto de resolución de los señores diputados Becerra y Pepe, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la reactivación de varios ramales ferroviarios en la provincia de Buenos Aires y otras obras complementarias que permitan la llegada del Ferrocarril Transpatagónico al empalme Lobos; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

#### Proyecto de declaración

*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos que correspondan, determine:

– La reactivación de los ramales ferroviarios de la provincia de Buenos Aires que permitan la llegada de la traza del Ferrocarril Transpatagónico al empalme Lobos. A saber: Carmen de Patagones - Bahía Blanca - Almirante Solier - Coronel Pringles - Recalde - Bolívar - empalme Lobos.

– La incorporación al Plan Federal de Infraestructura y Vivienda de las obras correspondientes a la playa de cargas y transferencias de mercadería de empalme Lobos, provincia de Buenos Aires.

– La invitación a la provincia de Buenos Aires a adherirse al Tratado para el Desarrollo Portuario y Ferroportuario de las Provincias Patagónicas, suscrito el 20 de marzo de 1998 entre el gobierno nacional y las provincias de La Pampa, Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Sala de las comisiones, 5 de septiembre de 2001.

*Alejandro M. Nieva. – Carlos A. Courel. – Hugo D. Toledo. – Alicia A. Castro. – Blanca A. Saade. – Gustavo E. Gutiérrez. – Marta Y. Palou. – Benjamín R. Nieto Brizuela. – Ricardo N. Vago. – Zulema B. Daher. – María del Carmen Alarcón. – César A. Albrisi. – Graciela Camaño. – María T. Colombo. – Mario das Neves. – Teodoro R. Funes. – Miguel A. Giubergia. – Rubén H. Giustiniani. – José L. Lanza. – Dámaso Larraburu. – Beatriz Leyba de Martí. – Mabel G. Manzotti. – Miguel R. Mukdise. – Norberto R. Nicotra. – Lorenzo A. Pepe. – Ricardo C. Quintela. – Elsa S. Quiroz. – Olijela del Valle Rivas. – Rafael E. Romá. – José L. Saquer. – Luis A. Sebriano. – Ovidio O. Zúñiga.*

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas, luego de analizar el proyecto de resolución de los señores diputados Becerra y Pepe, y no habiendo objeciones que formular, aconsejan su aprobación.

*Alejandro M. Nieva.*

## ANTECEDENTE

**Proyecto de resolución***La Cámara de Diputados de la Nación*

## RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo que, a través de los organismos que correspondan, determine:

1. La reactivación de los ramales ferroviarios de la provincia de Buenos Aires que permitan la llegada de la traza del Ferrocarril Transpatagónico al empalme Lobos. A saber: Carmen de Patagones - Bahía Blanca - Almirante Solier - Coronel Pringles - Recalde - Bolívar - empalme Lobos.

2. La incorporación al Plan Federal de Infraestructura y Vivienda de las obras correspondientes a la playa de cargas y transferencias de mercaderías de empalme Lobos, provincia de Buenos Aires.

3. Invitar a la provincia de Buenos Aires a adherirse al Tratado para el Desarrollo Portuario y Ferroportuario de las Provincias Patagónicas, suscrito el 20 de marzo de 1998 entre el gobierno nacional y las provincias de La Pampa, Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

*Omar E. Becerra. – Lorenzo A. Pepe.*