

---

# SESIONES ORDINARIAS

## 2000

# ORDEN DEL DIA N° 365

---

### COMISIONES DE TRANSPORTES Y DE OBRAS PUBLICAS

Impreso el día 22 de junio de 2000

Término del artículo 113: 3 de julio de 2000

SUMARIO. Ruta nacional 38. Construcción de una multitrocha en el tramo Aguilares (Tucumán)-Famailá (Catamarca), provincia de Tucumán. Courel. (201-D.-2000.)

#### Dictamen de las comisiones

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas, han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Courel, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la construcción de una multitrocha en la ruta nacional 38, tramo Aguilares-Famailá por una extensión de 62,70 kilómetros, y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

#### Proyecto de declaración

*La Cámara de Diputados de la Nación*

#### DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través de los organismos correspondientes, proceda a la construcción de una multitrocha, obra correspondiente al proyecto de la ruta nacional 38, tramo Aguilares (Tucumán)-Famailá (Catamarca), sección 728,11 empalme ruta provincial 331, acceso a la ciudad de Aguilares-Km 790,97 (principio de autopista), en la provincia de Tucumán.

Sala de las comisiones, 15 de junio de 2000.

*Alejandro M. Nieva. — José A. Recio —  
Hugo D. Toledo. — Alicia A. Castro. —  
Carlos A. Courel. — Blanca A. Saade.  
— Gustavo E. Gutiérrez. — Marta Sudá-*

*res de Alvarez de Palou. — Benjamin R. Nieto Brizuela. — Antonio A. Lorenzo. — César A. Albrisi. — Omar E. Becerra. — Marcela A. Bordenave. — Graciela Camaño. — Héctor J. Cavallero. — Horacio R. Colombi. — María T. Colombo. — Mario Das Neves. — Arturo R. Etchevehere. — Guillermo A. Francos. — Teodoro R. Funes. — Rubén H. Giustini. — María E. Herzovich. — José L. Lanza. — Norberto R. Nicotra. — Lorenzo A. Pepe. — Elsa S. Quiroz. — Olijela del Valle Rivas. — Rafael E. Romá. — Delki A. Scarpín. — Luis A. Sebriano. — Saúl E. Ubaldini. — Ricardo N. Vago.*

### INFORME

#### *Honorable Cámara:*

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Courel, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

*Alejandro M. Nieva.*

### FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El proyecto de resolución que someto a consideración de este honorable cuerpo tiene por objeto hacer realidad una obra que se ha tornado de absoluta e impostergable necesidad. La ruta nacional 38 en el tramo entre San Miguel de Tucumán y Aguilares está considerada como de "extrema peligrosidad", por la cantidad de accidentes automovilísticos que a diario suceden, especialmente en épocas de zafra azucarera. Circulan por allí más de 5.500 vehículos por día según cifras del último censo de tránsito, y alrededor de 410 en horas pico.

En Tucumán se la conoce como la "ruta de la muerte" y en proporción el índice de accidentes, es comparable con la vieja ruta nacional 2 Buenos Aires-Mar del Plata.

Según las estadísticas aportadas por la policía provincial, el promedio anual de muertes es aproximadamente de 40 personas con casi 70 accidentes.

Sostienen los especialistas que las características de esta carretera y la falta de conducta vial de los automovilistas y usuarios, son dos factores concurrentes en la proliferación de accidentes de tránsito.

Esta vía, que corre casi en diagonal en la geografía provincial, de Norte a Sur, es la principal conexión con las ciudades cabecera de la provincia; asimismo canaliza el transporte comercial e industrial más importante, hacia y desde el sur del país.

Cabe destacar que esta ruta, así como las conexiones entre el este tucumano y la ruta 34, estaba contemplada en el cuestionado "proyecto 10", también conocido como el Plan Laura, que proponía la ampliación al doble del ancho de las actuales rutas nacionales y la construcción de cruces en todos los caminos transversales.

Es un imperativo que se encare un plan de inversiones de obras viales, atento al crecimiento de las exportaciones y del parque automotor, a fin de que el transporte de mercaderías sea seguro con el más bajo costo posible.

Por lo expuesto solicito a mis pares acompañen con su voto favorable la aprobación del presente proyecto.

*Carlos A. Courel.*

## ANTECEDENTE

### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

#### RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo solicitando arbitre las medidas necesarias, para que a través de la Dirección Nacional de Vialidad se proceda a la construcción de multitrocha, obra correspondiente al trayecto de la ruta nacional 38 tramo Aguilares-Famallá, sección kilómetro 728,11 (empalme ruta provincial 331 acceso a la ciudad de Aguilares)-Km 790,97 (principio de autopista) conforme al proyecto que el referido organismo deberá elaborar en un plazo no mayor a noventa días de aprobado el presente proyecto.

La longitud del tramo es de 62,70 kilómetros, en donde deben diferenciarse, tres secciones para el tratamiento y ejecución de las obras:

- a) Zonas con tratamiento urbano en intersecciones y acceso a ciudades y pueblos, comprendiendo 8,55 kilómetros de longitud,
- b) Zonas con tratamiento rural, comprendiendo un sector de 52,87 kilómetros de longitud,
- c) Zonas de obras de arte mayores y menores, comprendiendo una longitud de 1.280 metros de puentes que salvan los distintos cauces que cruzan transversales la traza.

El Poder Ejecutivo deberá disponer de todas las medidas necesarias para la ejecución de la presente obra, a cuyos efectos podrá incorporarla en el plan analítico de trabajos públicos en el año 2000 y posteriores hasta su finalización.

El gasto que demande su cumplimiento podrá ser financiado con los fondos que anualmente se incluyan en el presupuesto general de cada año, conforme el avance y hasta su total terminación.

*Carlos A. Courel.*