
SESIONES ORDINARIAS

2000

ORDEN DEL DIA N° 451

COMISION DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES

Impreso el día 3 de julio de 2000

Término del artículo 113: 12 de julio de 2000

SUMARIO: **Medios** de transporte de combustible con punto de partida de Posadas y Puerto Iguazú, provincia de Misiones. Intensificación del control en los mismos para evitar la reventa de nafta. **Palou.** (2.280-D.-2000.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles, ha considerado el proyecto de declaración de la señora diputada Palou, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga en coordinación con las autoridades de la provincia de Misiones, una intensificación del control en los transportes de combustibles, especialmente en Posadas y Puerto Iguazú, con el propósito de desalentar o reprimir la reventa de nafta; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 21 de junio de 2000.

Angel L. Abasto. — Pedro Salvatori. — Isabel E. Foco. — Alejandro N Fernández. — Fortunato R. Cambareli. — Mario O. Capello. — José M. Corchuelo Blasco. — Roberto R. de Bariazarra. — Marcelo L. Dragan — Rafael H. Flores. — Miguel A. Ciubergia. — Diego R. Gorvein. — Gustavo E. Gutiérrez. — Jorge R. Pascual. — Jorge R. Solmoirago. — Juan M. Urubey. — Cristina Zuccardi.

Proyecto de declaración***La Cámara de Diputados de la Nación*****DECLARA:**

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, y en coordinación con las autoridades de la provincia de Misiones, disponga la intensificación de los controles de medios de transporte de combustible con punto de partida en las ciudades misioneras de Posadas y Puerto Iguazú, con el propósito de desalentar o reprimir, si correspondiere, la reventa de nafta, adquirida con los beneficios de los decretos 1.562/96 y 726/99, fuera de los límites de los ejidos municipales de ambas localidades.

Marta Palou.

INFORME***Honorable Cámara:***

La Comisión de Energía y Combustibles, al considerar el proyecto de declaración de la señora diputada Palou cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Angel L. Abasto.

FUNDAMENTOS

La economía de la provincia de Misiones viene sufriendo desde hace mucho tiempo, las negativas consecuencias de las asimetrías de precios con respecto a Brasil y Paraguay, en gran cantidad de productos

Testimonio de lo expuesto, son los conocidos tours de compras que se realizan a través de los puentes internacionales próximos a las ciudades misioneras de Posadas y Puerto Iguazú, que han permitido la visible dinamización de los sectores comerciales de los países vecinos y la consiguiente postración del nuestro.

Con motivo de lo anterior, la provincia de Misiones ha encarado, a través de distintos medios, una legítima lucha por el reconocimiento de las autoridades nacionales de esta angustiosa situación, planteando, entre otras cosas, la necesidad de abaratar el precio del combustible, especialmente de la nafta cuyo valor era 100 por ciento mayor en la Argentina, por entender que este producto es un componente esencial en la formación de precios, y que semejante diferencia tornaba prácticamente imposible toda forma de competencia con los países vecinos.

Afortunadamente se obtuvo, hacia fines del año 1996, el reconocimiento anhelado, pues la Nación emitió el decreto 1.562/96 que, mediante una rebaja sustancial en el Impuesto a las naftas, permitió

que los precios de dicho producto en las estaciones de servicio de la ciudad de Posadas tuvieran una equivalencia con los de la vecina Encarnación (Paraguay). Luego se dictó el decreto 726/99, que extendió dichos beneficios a la localidad de Puerto Iguazú, equiparando sus precios de expendio de naftas con los de las ciudades vecinas de Brasil y Paraguay.

Es evidente que las rebajas mencionadas no han logrado eliminar las asimetrías existentes, pues las mismas se deben a profundas diferencias de nuestra política laboral, tributaria y cambiaria con las de los países vecinos. Sin embargo, no hay duda de que se trata de un comienzo auspicioso, pues ha insuflado esperanzas de cambio al postrado sector comercial argentino de la frontera,

Asimismo, dicha medida ha acercado la solidaridad del gobierno nacional a la frontera, expresada en los considerandos de ambos decretos. A título informativo, citaremos sólo un párrafo de los correspondientes al decreto 1.562/96: "Que atento lo expuesto y teniendo en cuenta que la situación planteada trae como consecuencia que la población de la ciudad de Posadas, provincia de Misiones, se traslade a la ciudad de Encarnación, República del Paraguay, para adquirir el combustible necesario para sus vehículos, lo que afecta no sólo el comercio de estos productos sino también influye sobre la demanda de otros bienes, resulta conveniente adoptar medidas que permitan atenuar las consecuencias negativas que tales hechos provocan en el comercio en general de la ciudad de Posadas, provincia de Misiones".

Es por ello, señor presidente; que nos causa verdadera consternación habernos enterado, recientemente, de la incautación de un camión con 5.000 litros de nafta, que se trasladaba de Misiones a Corrientes con el evidente propósito de comercializar dicho producto a un precio mayor, lo cual, en caso de concretarse, desvirtuaría palmariamente el valioso objetivo perseguido por la Nación con la rebaja del impuesto en Posadas e Iguazú, y enriquecería a un puñado de inescrupulosos en detrimento de todo el pueblo argentino y, en especial, de la sufrida familia de nuestra vapuleada frontera,

Creemos que, en consecuencia, es indispensable implementar urgentes medidas que desalienten a los que pretenden traficar con el esfuerzo de tantos argentinos con el único afán de obtener un egoísta beneficio económico. En esa perspectiva, consideramos que el sistema de multas que proponemos a través de un proyecto de ley, que se tramita aparte, es lo suficientemente eficiente para lograrlo, pues el beneficio que puede obtenerse es mucho menor que el importe que debe abonarse por transgredir la ley.

Sin embargo creemos imprescindible la cooperación de las autoridades nacionales con las provinciales para propender hacia la máxima eficiencia en el cumplimiento de la ley, a través de estrictos

controles de todo medio de transporte que traslade nafta fuera de los límites de los ejidos municipales de las ciudades de Posadas y Puerto Iguazú.

Por lo expuesto, se solicita la aprobación de este proyecto.

Marta Palou.