SESIONES ORDINARIAS
2000
ORDEN DEL DIA N° 501

COMISIONES DE INDUSTRIA Y DE COMERCIO

Impreso el día 6 de julio de 2000

Término del artículo 113: 17 de julio de 2000

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre diferentes cuestiones relacionadas con el Plan Canje recientemente derogado. **Tazzioli y Galland. (1.827-D.-2000.)**

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Industria y de Comercio, han considerado el proyecto de resolución del señor diputado **Tazzioli** y del señor diputado Galland, por el que se solicita informes al Poder Ejecutivo sobre diversas cuestiones relacionadas con el Plan Canje; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconsejan su aprobación.

Sala de las comisiones 28 de junio de 2000.

Juan P. Baylac. — Rafael H. Flores — Francisco A. García. — Delki A. Scarpin. — Enrique M. Martínez. — Carlos T. Alesandri. — Julio C. Conca. — Antonio A. Romano. — César A. Albrisi. Guillermo E. Alchouron. — Alberto N. Briozzo. — Jorge L. Bucco. — Fortunato R. Cambareri. — Carlos A. Castellani. — José M. Corchuelo Blasco. — Teresa B. Foglia. — Jorge O. Folloni. — Beatriz Z. Fontanetto. — Miguel A. Giubergia. — Carlos R. Iparraguirre. — Beatriz M. Leyba de Martí. — María S. Mayans. — Norberto R. Nicotra. — María G. Ocaña. — Ricardo A. Patterson. — Alejandro A. Peyrou. — Federico R. Puerta. — Bernardo P. Quinzio. — Rafael E. Roma. — Eduardo Sant&. — Luis A. Sebriano.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que a través del Ministerio de Economía, respecto del Plan Canje recientemente derogado informe lo siguiente.

1. A cuánto ascendió el costo fiscal neto del plan citado, durante el plazo de su extensión.
2. A cuánto asciende el monto total a la fecha de su derogación, de las sumas que se aplicaron al pago de impuestos.
3. Al pago de qué impuestos se han volcado preferentemente los bonos obtenidos por las terminales automotrices.
4. Específicamente, indique las cifras aplicadas al pago a cuenta del impuesto interno a los automotores y motores gasoleros, así como del impuesto al valor agregado e impuesto a las ganancias, retenciones y percepciones, de acuerdo a lo previsto en el artículo 2° del decreto 208/99, para operaciones de importación.

Atilio P. Tazzioli. — Gustavo C. Galland.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Industria y de Comercio al considerar el proyecto de resolución del señor diputado **Tazzioli** y del señor diputado Galland, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Juan P. Baylac.

FUNDAMENTOS

Señor presidente :

A través del decreto **271/00**, el Poder Ejecutivo derogó el Plan Canje de Automotores impuesto por el anterior gobierno a través del decreto **35/99**, en sus modalidades Plan Canje, Plan Canje Plus 1, segunda versión y Plan Canje 3.

De acuerdo a las declaraciones hechas por los propios funcionarios en oportunidad de su comunicación, dicho mecanismo de promoción de la actividad de la industria automotriz habría costado al Estado unos mil millones de pesos, en bruto, es decir, sin considerar el cobro de los impuestos vinculados **con** la compra de las nuevas unidades - tales como IVA, internos y sobre los combustibles- como así tampoco los impuestos abonados por las terminales con los bonos obtenidos como consecuencia de su aplicación.

El decreto 208/99 que reglamenta el instrumento antes mencionado, específicamente en cuanto a los alcances del bono emitido por la autoridad de apli-

cación para que los concesionarios y terminales los utilicen para el pago de impuestos nacionales, prevé también su aplicación para operaciones de importación.

Esa operatoria es la que constituye el objeto de nuestro interés, ya que si entendemos que todo este sistema "de renovación del parque automotor" fue instrumentado a fin de "expandir la demanda interna de vehículos" como uno de sus aspectos principales, con el esperado efecto multiplicador que sobre toda la economía en general reviste la activación de la industria automotriz, resulta necesario entonces, aclarar acabadamente los términos de esa ecuación que se vería menoscabada si se apreciara una marcada aplicación de los bonos por parte de las concesionarias y terminales, a la importación de vehículos.

Por lo expuesto, solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.

Atilio P. Tazzioli — Gustavo C. Galland.