

SESIONES ORDINARIAS

2002

ORDEN DEL DIA N° 1248

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 21 de octubre de 2002

Término del artículo 113: 30 de octubre de 2002

SUMARIO: **Anteproyecto** que posibilite la ampliación de la pista del aeropuerto público del Area Material Quilmes con recursos propios. Realización del mismo y otras cuestiones conexas. **Sánchez y Camaño.** (4.306-D.-2002.)

Dictamen de comisión*Honorable Cámara:*

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Sánchez y del señor diputado Camaño, por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga confeccionar un anteproyecto que posibilite la ampliación de la pista del Aeropuerto Público del Area Material Quilmes, provincia de Buenos Aires, y otras cuestiones conexas; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 8 de octubre de 2002.

Jorge A. Villaverde. – Carlos R. Iparraguirre. – Gerardo A. Conte Grand. – Ricardo Rapetti. – José L. Fernández Valoni. – Carlos T. Alesandri. – Alfredo E. Allende. – Angel E. Baltuzzi. – Marcela A. Bordenave. – Alberto A. Coto. – Luis A. R. Molinari Romero. – Fernando R. Montoya. – Lorenzo A. Pepe. – Carlos A. Raimundi. – María del C. Rico. – Rodolfo Rodil.

Proyecto de resolución*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo y por intermedio de éste a la Fuerza Aérea Argentina, para que a través

de los organismos pertinentes, confeccione un anteproyecto que posibilite la ampliación de la pista del Aeropuerto Público del Area Material Quilmes, con recursos propios, para que a través de emprendimientos de personas físicas o jurídicas interesadas en dicho desarrollo, se confeccionen el proyecto definitivo y las obras de pavimentación y anexas, necesarias para la materialización del mismo, a los fines de poder utilizar dicho aeropuerto con aviones ambulancias, taxis aéreos, y permitir el aterrizaje del C-130 Hércules, todo ello en atención al desarrollo y mantenimiento aeronáutico.

Liliana E. Sánchez. – Eduardo O. Camaño.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Sánchez y el señor diputado Camaño, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En la actualidad el Area Material Quilmes cuenta con una pista de aterrizaje de tierra de ochocientos metros de longitud, donde está permitida la operación de aeronaves de hasta 1.500 kilogramos.

Es necesaria la construcción de una nueva pista de aterrizaje de 1.500 metros de longitud por 30 metros de ancho, más cabeceras de 150 metros en cada extremo, con las respectivas calles de rodaje, alcantarillas, canalizaciones para balizamiento, con una

carpeta de rodamiento de concreto asfáltico para una configuración T2-70, esto es para el aterrizaje de aviones de peso y talla del Hércules C-130, utilizados por la Fuerza Aérea Argentina.

Este requerimiento se fundamenta en las siguientes razones:

1. Permitirá convertir a la ciudad de Quilmes y su zona de influencia en un polo de desarrollo de mantenimiento aeronáutico.

En este contexto se espera la radicación de empresas que operan en este rubro, dada la proximidad y facilidad de las vías de acceso a la Capital Federal.

2. Esta ampliación daría lugar a la operación de aeronaves civiles tales como taxis aéreos, correos, ambulancias, descongestionando de esta manera el movimiento operativo del Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires.

Asimismo es preciso hacer notar la importancia de iniciar las obras a la brevedad debido al cierre previsto del aeropuerto de Don Torcuato, con lo que la mayor parte de las 500 aeronaves allí angaradas optarían por trasladarse a Quilmes, en lugar de la ciudad de Escobar, nuevo emplazamiento del citado aeropuerto.

Liliana E. Sánchez. – Eduardo O. Camaño.