

SESIONES ORDINARIAS

2003

ORDEN DEL DIA N° 2054

COMISIONES DE TURISMO Y DE ECONOMIAS Y DESARROLLO REGIONAL

Impreso el día 5 de junio de 2003

Término del artículo 113: 17 de junio de 2003

SUMARIO: **Circuito** turístico denominado “Tren de las Sierras y las Pampas”, que inicia su recorrido en la ciudad de Olavarría. Declaración de interés turístico nacional. **Vitale**. (1.145-D.-2003.)

– *Mirta E. Rubini.* – *Carlos D. Snopek.*
– *Julio R. F. Solanas.* – *Atilio P. Tazzioli.*
– *Ovidio O. Zúñiga.*

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Turismo y de Economías y Desarrollo Regional han considerado el proyecto de declaración del señor diputado Vitale por el que se solicita al Poder Ejecutivo declare de interés turístico nacional la puesta en marcha del circuito turístico denominado “Tren de las Sierras y las Pampas”, que inicia su recorrido en la ciudad de Olavarría, que de esta forma se convierte en el séptimo tren turístico del país; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su aprobación.

Sala de las comisiones, 29 de mayo de 2003.

Alejandro Balián. – *Carlos R. Brown.* – *Alicia I. Narducci.* – *Marcelo L. Dragan.* – *Domingo Vitale.* – *Hugo R. Cettour.* – *José C. G. Cusinato.* – *Marta Palou.* – *Julio C. Humada.* – *Juan C. Olivero.* – *Julio C. Accavallo.* – *Mario H. Bonacina.* – *Sergio A. Basteiro.* – *Omar E. Becerra.* – *Rosana A. Bertone.* – *Dante O. Canevarolo.* – *Mario O. Capello.* – *Stella M. Córdoba.* – *Zulema B. Daher.* – *Dante Elizondo.* – *Miguel A. García Mérida.* – *Celia A. Isla de Saraceni.* – *Miguel A. Jobe.* – *María T. Lernoud.* – *Miguel R. Mukdise.* – *Jorge R. Pascual.* – *Norma R. Pilati.* – *Ricardo C. Quintela.* – *Elsa S. Quiroz.*

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Solicitar al Poder Ejecutivo, que a través del organismo que corresponda, se declare de interés turístico nacional, la puesta en marcha del circuito turístico denominado “Tren de las Sierras y las Pampas”, que inicia su recorrido en la ciudad de Olavarría y que de esta forma se convierte en el séptimo tren turístico existente en la Argentina.

Domingo Vitale.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Turismo y de Economías y Desarrollo Regional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Vitale, han entendido necesario contribuir a la difusión y crecimiento del emprendimiento, en el entendimiento que, siendo precisamente la pampa lo que caracteriza a nuestro país, la iniciativa permitirá su acabado conocimiento para los turistas que visiten el lugar; por otra parte, las sierras entre las que se enclava la ciudad de Olavarría constituyen una de las formaciones más antiguas, pertenecientes al período precámbrico, así como también es digno de destacar las colonias de inmigrantes ubicadas en la zona y la importante producción de cemento, ya que en sus fábricas se produce la mayor cantidad de ese material que se utiliza en nuestro país; por estas razones y las expuestas en los fundamentos que

acompañan el proyecto, que contienen todos los extremos de la cuestión planteada, cree innecesario abundar en más detalles, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Alejandro Balián.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Los trenes turísticos no solamente son la representación de distintas épocas en la historia de nuestros ferrocarriles, sino que además brindan y forman parte de la cultura, el conocimiento, la similitud y autenticidad que el pasajero-turista, adquiere a través de los distintos recorridos de la historia y el presente del lugar, de las distintas realidades que componen el entorno paisajístico y que por ello constituyen un atractivo netamente argentino. De esta forma, estos atractivos turísticos permiten gozar y disfrutar de la belleza de sus recorridos y de los distintos servicios que se brindan a bordo, así como también gozar y recrearse en las distintas paradas que se ofrecen y que conllevan parte de las tradiciones, costumbres y cultura de la región.

Actualmente, en la Argentina, poseemos seis (6) trenes turísticos, y este proyecto viene a proponer y a sumar una alternativa más al producto turístico existente en esta modalidad, el Tren de las Sierras y de las Pampas, viene tal como lo propone su nombre, a describir y descubrir una de las imágenes por la que nos conocen a los argentinos en todo el mundo nuestras pampas, y curiosamente, se presenta como una verdadera marca registrada, propia de la región que lo impulsa, y que hasta la actualidad no existía.

Señor presidente, la ciudad de Olavarría se encuentra enclavada en el centro de la provincia de Buenos Aires. Cuenta con una superficie de 7.714 kilómetros cuadrados, pertenece al Distrito Militar N° 24, región segunda del Departamento Judicial de Azul. Esta ciudad fue fundada por Alvaro Barros en 1867, y tiene actualmente 110.000 habitantes.

En lo que hace a su orografía se encuentra compuesta por cerros, sierras y elevaciones menores, pertenecientes todas al sistema de Tandilia. Las sierras que componen este sistema no sobrepasan los 500 metros de altura sobre el nivel del mar, pertenecen geológicamente al precámbrico, el más antiguo del mundo, este sistema comienza en plena pampa del Partido de Olavarría y está presente en varios partidos de la provincia de Buenos Aires.

Esta iniciativa que parte de la ciudad de Olavarría, de sus autoridades y de los habitantes de esta zona, tiene como objetivo, que en esta primer etapa, el denominado Tren de las Sierras y de las Pampas, comience su recorrido en la estación de Olavarría, para transitar en principio, un tramo de 36 kilómetros, que

estaría compuesto por seis (6) paradas —estaciones— siendo su primer parada en la localidad de Hinojo.

Debemos recordar que la ciudad de Hinojo fue fundada en el año 1887. Esta conforma otra de las localidades cercanas a Olavarría, situada a 17 kilómetros de distancia. La población es de 3.000 habitantes.

Entre sus aspectos geográficos, podemos señalar que esta ciudad sufrió modificaciones climáticas con el transcurso del tiempo. La vegetación de la zona está representada por paja colorada y pajonales. En los suelos bajos y húmedos encontramos cultivos que son destinados a la cría de ganado. Dentro de la fauna de esta región encontramos vizcachas, liebres, ñandú, perdiz común y colorada. Uno de las primeras casas que fue construida, está ubicada sobre la margen derecha del camino que une Hinojo con Colonia Hinojo.

La Colonia San Miguel, se fundó el 18 de febrero de 1881 al igual que la Colonia Nievas. Son dos de las primeras comunidades ruso-alemanas radicadas en el país y que aún hoy conservan casi intactas sus tradiciones. La cantidad de habitantes es de 700.

La iglesia San Miguel de Arcángel es una iglesia de época que ha sido conservada a través del tiempo, también el Museo de Inmigrantes Ruso-Alemanes "Stoessel", ambos son lugares propicios para el deleite y la recreación de quienes visitan estos parajes.

Fundada en 1879, una de las características que la destacan, es que fue el foco inicial de una explotación minera. Merced a la riqueza pétreo de la región, surgió la población que se denomina Sierras Bayas. Desde el momento en que se abrieron las primeras canteras, comenzó la formación de dicho poblado que se fue extendiendo y va progresando día a día. Este progreso se ha intensificado a partir de 1916, en vista de la existencia de piedras con propiedades para la elaboración del cemento de Portland. La cantidad de habitantes es de 5000.

En cuanto a los diversos puntos turísticos podemos encontrar, entre otros, la casa de Matilde Catriel, que es una construcción simbólica recordando el rancho que habitó hasta su muerte en 1967. Si bien este rancho no posee gran valor histórico, afectivamente tiene para los pobladores del partido el simbolismo de aquel cacicazgo que duró en estas tierras casi media centuria. Al estar emplazada dentro del sector de extracción de piedra dolomita de la cantera Toffoletti, ante los continuos dinamitados fue paulatinamente derrumbándose. El grupo scout del lugar realizó la reconstrucción conmemorativa de la casa con las piedras que componían sus muros y techos que se encontraron en las cercanías.

El horno Victoria fue fundado en 1901 por un grupo de italianos, su primer dueño fue el señor Arrota.

Estos hornos eran utilizados para la producción de cal. Para esto se procede a quemar la piedra caliza.

La actual villa vieja Loma Negra, es una villa de cómodas viviendas, ocupadas por personal que perteneció a la empresa cementera. La villa cuenta con un club deportivo en atractiva ubicación, próxima al cerro Fortabat que también posee destacamento policial, correo, jardín de infantes, escuela primaria, etc. Loma Negra suma entre las diversas villas 4.000 habitantes.

Con respecto a algunos puntos turísticos relacionados con Loma Negra, se encuentran, la iglesia Santa Elena que lleva este nombre en homenaje a la madre de don Alfredo Fortabat, Elena Pourtalé de Fortabat.

La fábrica de cemento Loma Negra, un coloso nacional en la industria de materiales de construcción. Funciona desde 1926, se fue desarrollando hasta lograr que de sus fábricas salga la mayor parte proporcional del consumo argentino de cemento. Además se abrieron nuevas fábricas en Santiago del Estero, Barker (Buenos Aires), San Juan y Zapala.

El cerro Luciano Fortabat, cercano a la villa, posee zona de camping con frondosa arboleda. Cuenta con instalaciones para albergar a diferentes contingentes. Su complejo habitacional fue construido por iniciativa del estudiantado de educación física que funcionó allí hasta el año 1980.

El club Loma Negra, un predio deportivo con modernas instalaciones. Posee un amplio salón para reuniones y festividades. Entre otros deportes se puede practicar fútbol, tenis, *paddle*, natación, básquet, etc. Funciona allí un parador turístico de excelentes comodidades con capacidad para 40 personas y área de camping.

Lo que hoy llamamos Colonia Hinojo, fue formada por parte de los alemanes que llegaron a Buenos Aires en 1877 quienes le dan el primer nombre de Camina. Esta comunidad se destaca por que siempre conservó su idioma y es la única que en su trazado cuenta con una plazaleta.

Con relación a algunos puntos de interés turísticos, tenemos el Museo Municipal de los Alemanes del Volga, en este museo lo primero que podemos observar es su estructura que nos muestra como se construía entonces. Este inmueble es una construcción típica de la época, con sus ventanas mirando a la calle y la puerta principal ubicada en la parte posterior de la misma.

También el cementerio, se construyó junto con las primeras casas. Las primeras tumbas datan del siglo 19, una de las cuales pertenece a José Gissler, quien fuera uno de los fundadores del pueblo, la tumba data del año 1892. Este cementerio fue clausurado en 1910 al habilitarse el cementerio de Hinojo, los pobladores de Colonia Hinojo, no conformes con esta resolución hablan con el gobernador Camilo Crotto quien les prometió rever aquella disposición. Al tiempo, un decreto municipal ordena la rehabilitación del cementerio de Colonia Hinojo.

El Colegio Santa Teresa atesora una particular arquitectura con vitrales originales traídos de Europa en su capillita.

Señor presidente, de esta forma se pone de manifiesto a todas luces, que sin lugar a dudas esta actividad planteada y contenida en este proyecto, permite además de lo expuesto, conjugar diversas propuestas que enriquecen el concepto tradicional del turismo, ergo, estamos en condiciones de afirmar que también asociamos a esta modalidad turística del tren: al ecoturismo, el turismo activo o de aventura, el turismo religioso, el turismo cultural, el turismo étnico y al turismo joven por citar algunas cuestiones conexas.

En síntesis, este producto turístico viene y se propone como una estrategia válida de desarrollo, adaptada a esta modalidad que se ofrece como una nueva alternativa de condiciones de usufructo tanto para el turismo nacional como el extranjero; sólo nos resta expresar que sería innecesario y redundante abordar sobre el significado del turismo (recurso de recursos) y sus implicancias en lo que hace al aspecto del desarrollo regional, como en el plano estrictamente nacional.

Razón por la cual, consideramos menester que en esta época de crisis, los dirigentes debemos agudizar el ingenio y apelar a la creatividad en aras del bien común y del bienestar general y entendemos que en este marco referencial, encontramos en el turismo, aquellos que nuestra sociedad reclama y necesita, fuentes de trabajo, promoción de nuestras economías regionales y nuestro humilde aporte a la Nación. Por ello se solicita la aprobación del presente.

Domingo Vitale.

