

SESIONES ORDINARIAS

2003

ORDEN DEL DIA N° 2657

COMISIONES DE TRANSPORTES Y DE OBRAS PUBLICAS

Impreso el día 30 de septiembre de 2003

Término del artículo 113: 9 de octubre de 2003

SUMARIO: Obras viales en las provincias de Mendoza, Salta, Buenos Aires, Chubut, Santa Cruz y San Juan. Realización.

1. **Osorio.** (2.675-D.-2003.)
2. **Basualdo.** (2.751-D.-2003.)
3. **Urtubey.** (2.881-D.-2003.)
4. **Lofrano.** (2.904-D.-2003.)
5. **Tulio.** (2.959-D.-2003.)
6. **Di Benedetto.** (2.977-D.-2003.)
7. **Di Benedetto y Cambareri.** (2.978-D.-2003.)
8. **Di Benedetto y Cambareri.** (2.980-D.-2003.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas han considerado los proyectos de declaración de los señores diputados Osorio, Urtubey, Tulio, Di Benedetto y Cambareri y los proyectos de resolución de los señores diputados Basualdo, Lofrano, Di Benedetto, Di Benedetto y Cambareri por los que se solicita al Poder Ejecutivo diversas obras viales en las provincias de Mendoza, Salta, Buenos Aires, Chubut, Santa Cruz y San Juan; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, disponga las siguientes obras viales:

1. Repavimentación de la ruta nacional 188 desde la localidad de Realicó, provincia de La Pampa, hasta la localidad de General Alvear, provincia de Mendoza.

2. Obtención de partidas presupuestarias para la reparación integral del tramo correspondiente a la ruta nacional 40 que une la ciudad capital de San Juan con el departamento de Sarmiento y el distrito Cochagual con la villa cabecera de Media Agua (rutas nacionales 295, 263 y calles Carmona y Bombichini), provincia de San Juan.

3. Ejecución de trabajos de ensanchamiento y refacción de las banquetas de la ruta nacional 50 a la altura del tramo de las localidades Pichanal-San Ramón de la Nueva Orán, en la provincia de Salta, y se prevea en el presupuesto de gastos para el año 2004 el monto total de la terminación de los trabajos en el citado camino de jurisdicción nacional.

4. Realización de las obras necesarias para el buen mantenimiento y transitabilidad de la ruta nacional 3, en el tramo Trelew-Comodoro Rivadavia-Caleta Olivia, provincia de Santa Cruz, y la ruta nacional 26, tramo Comodoro Rivadavia-Parada 163 (departamento de Sarmiento), provincia del Chubut.

5. Inclusión dentro del Plan Federal de Infraestructura de la construcción de la doble mano adicional en la ruta nacional 8, en el tramo comprendido desde la localidad de Fátima hasta el distrito de Colón en la provincia de Buenos Aires.

6. Inclusión en el presupuesto del año 2004 de la pavimentación del tramo sur de la ruta nacional 40, provincia del Chubut, comprendido por la intersección de esta ruta con la provincial 20 y el límite con la provincia de Santa Cruz.

7. Inclusión en el presupuesto del año 2004 del acondicionamiento y señalización de seguridad del

derivador sobre la ruta nacional 259 y su intersección con la ruta provincial 71, provincia del Chubut.

8. Inclusión en el presupuesto del año 2004 de la pavimentación de la ruta nacional 259, de 36 kilómetros, hasta el límite fronterizo que une a la comarca Los Alerces con la localidad de Río Grande, República de Chile, y consiguiente acondicionamiento de los cinco puentes emplazados en dicho tramo y la mejora de la intersección de la ruta nacional 259 con la ruta nacional 40, provincia del Chubut.

Sala de las comisiones, 23 de septiembre de 2003.

Zulema B. Daher. – Alejandro Nieva. – Hugo Toledo. – Miguel Mukdise. – Alfredo Martínez. – José Figueroa. – Elsa S. Quiroz. – Elda S. Agüero. – Martha Alarcía. – María del Carmen Alarcón. – Roque T. Alvarez. – Miguel Baigorria. – Sergio Basteiro. – Juan P. Baylac. – Stella Maris Córdoba. – Alberto A. Coto. – Hernán Damiani. – Dante Elizondo. – Oscar F. González. – Alberto Herrera. – María Herzovich. – Elsa Lofrano. – Antonio Lorenzo. – Rafael Martínez Raymonda. – Juan C. Olivero. – Marta Palou. – Tomás R. Pruyas. – Olijela del Valle Rivas. – Blanca A. Saade. – Luis A. Sebriano. – Raúl Solmoirago. – Hugo G. Storero. – Ovidio O. Zúñiga.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas, al considerar los proyectos de declaración de los señores diputados Osorio, Urtubey, Tulio, Di Benedetto y Cambareri y los proyectos de resolución de los señores diputados Basualdo, Lofrano, Di Benedetto y Di Benedetto y Cambareri, y no habiendo objeciones que formular, aconsejan su aprobación.

Zulema B. Daher.

ANTECEDENTES

1

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Instar al Poder Ejecutivo realice las acciones pertinentes a fin de repavimentar de manera urgente la

ruta nacional 188 desde la localidad de Realicó, provincia de La Pampa, hasta la localidad de General Alvear, provincia de Mendoza.

Marta L. Osorio.

2

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo para que, a través de la Dirección Nacional de Vialidad, realice las gestiones necesarias tendientes a obtener partidas presupuestarias para la reparación total e integral del tramo correspondiente a la ruta nacional 40, que une la ciudad capital de San Juan con el departamento de Sarmiento y el distrito Cochagual con la villa cabecera de Media Agua (rutas nacionales 295, 263 y calles Carmona y Bombichini) a efectos de evitar un pronto colapso de las vías de comunicación con el sur sanjuanino.

Roberto Basualdo.

3

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo nacional, por la vía y forma que corresponda, disponga ejecutar trabajos de ensanchamiento y refacción de las banquetas de la ruta nacional 50, a la altura del tramo de las localidades Pichanal-San Ramón de la Nueva Orán, en la provincia de Salta, y se prevea en el presupuesto de gastos para el año 2004 el monto total de la terminación de los trabajos en el citado camino de jurisdicción nacional.

Juan M. Urtubey.

4

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través de la Dirección Nacional de Vialidad y demás organismos que correspondan, disponga realizar las obras necesarias a fin de garantizar el buen mantenimiento y la transitabilidad de la ruta nacional 3, en el tramo Trelew-Comodoro Rivadavia-Caletá Olivia, y la ruta nacional 26, tramo Comodoro Rivadavia-Parada 163 (departamento de Sarmiento).

Elsa G. Lofrano.

5

Proyecto de declaración*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo nacional, a través del órgano competente, incluyera dentro del Plan Federal de Infraestructura la construcción de la doble mano adicional en la ruta nacional 8, en el tramo comprendido que va de la localidad de Fátima hasta el distrito de Colón de la provincia de Buenos Aires.

Rosa E. Tulio.

6

Proyecto de resolución*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo nacional incluya en el presupuesto del año 2004 la realización de la obra de pavimentación del tramo sur de la ruta nacional 40, comprendido por la intersección de esta ruta con la ruta provincial 20 y el límite con la provincia de Santa Cruz.

Gustavo D. Di Benedetto.

7

Proyecto de resolución*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo nacional incluya en el presupuesto del año 2004 las siguientes obras: acondicionamiento y señalización de seguridad del derivador sobre la ruta nacional 259 y su intersección con la ruta provincial 71.

Gustavo D. Di Benedetto. – Rafael Cambareri.

8

Proyecto de declaración*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Solicitar al Poder Ejecutivo que incluya en el presupuesto del año 2004 las siguientes obras:

1. La pavimentación del tramo de la ruta nacional 259, de 36 kilómetros, hasta el límite fronterizo que une a la comarca Los Alerces con la localidad de Río Grande, República de Chile, y consiguiente acondicionamiento de los cinco puentes emplazados en dicho tramo.

2. La mejora de la intersección de la ruta nacional 259 con la ruta nacional 40.

Gustavo D. Di Benedetto. – Rafael Cambareri.