

## SESIONES ORDINARIAS

### 2003

# ORDEN DEL DIA N° 2974

#### COMISIONES DE TURISMO Y DE TRANSPORTES

Impreso el día 29 de octubre de 2003

Término del artículo 113: 7 de noviembre de 2003

**SUMARIO:** **Acuerdo** firmado entre la empresa de aeronavegación Southern Winds y el Poder Ejecutivo a través de Líneas Aéreas Federales. Expresión de beneplácito y declaración de interés turístico. **Vitale y otros.** (4.039-D.-2003.)

#### Dictamen de las comisiones

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Turismo y de Transportes han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Vitale y otros señores diputados por el que se expresa beneplácito y se declara de interés turístico el acuerdo previsto entre la empresa de aeronavegación Southern Winds (SW) y el Poder Ejecutivo a través de Líneas Aéreas Federales; (LAFSA) y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

#### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Expresar beneplácito y declarar de interés turístico, el acuerdo firmado entre la empresa de aeronavegación Southern Winds (SW) y el Poder Ejecutivo a través de Líneas Aéreas Federales (LAFSA), llevado a cabo el día 3 de septiembre de 2003.

Sala de las comisiones, 23 de octubre de 2003.

*Zulema B. Daher. – Alejandro M. Nieva. – Marcelo L. Dragan. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – Hugo R. Cettour. – José C. G. Cusinato. – Miguel M. D. Mukdise. – Marta Palou. – Julio C. Accavallo. – Roque T. Alvarez. – Sergio A. Basteiro. – Rosana A. Bertone. –*

*Mauricio C. Bossa. – Dante O. Canevarolo. – Alberto A. Coto. – Hernán N. L. Damiani. – Dante Elizondo. – Fernanda Ferrero. – Oscar F. González. – Gracia M. Jaroslavsky. – María T. Lernoud. – Cecilia Lugo de González Cabañas. – Julio C. Moisés. – Jorge R. Pascual. – Ricardo C. Quintela. – Antonio U. Rattin. – Blanca A. Saade. – María N. Sodá. – Raúl J. Solmoirago. – Hugo D. Toledo. – Ovidio O. Zúñiga.*

En disidencia total:

*Alicia A. Castro.*

#### FUNDAMENTOS DE LA DISIDENCIA TOTAL DE LA SEÑORA DIPUTADA CASTRO

Los/as señores/as diputados/as firmantes vienen a fundamentar su disidencia total al dictamen de las comisiones de Turismo y de Transportes, en el expediente 4.039-D.-03, referido al acuerdo entre la empresa Líneas Aéreas Federales (LAFSA) y la empresa Southern Winds (SW).

Señor presidente:

La aeronavegación comercial está en una etapa crítica en la Argentina y en el mundo.

Los factores de carácter político, social y medioambiental deben formar parte de un análisis serio que dé solución a la crisis aerocomercial argentina.

Debemos asumir, con responsabilidad, una visión estratégica del sector aerocomercial que comprenda el análisis de los cambios cíclicos y estructurales.

En vista de la experiencia obtenida y de los resultados de la liberalización, privatización y desregulación aérea consideramos que una nueva

fase de liberalización del transporte aéreo resultaría negativa para los trabajadores y usuarios.

Debemos establecer una normativa que disponga una competencia lo más justa posible e impida situaciones de dúmping social y fiscal.

Por esta razón rechazamos enérgicamente que la alianza entre una empresa “virtual” y una compañía al borde de la quiebra que ha tenido conductas negativas hacia trabajadores y usuarios resulte de interés turístico para la Argentina.

Consideramos que un subsidio que premie a una sola empresa aérea del sector que no ha tenido prácticas aceptables, introduce una nueva distorsión en el mercado aerocomercial y pone en riesgo las actuales condiciones de los trabajadores profesionales de la actividad.

*Alicia A. Castro.*

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Turismo y de Transportes han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Vitale y otros señores diputados y han considerado conveniente proceder a la modificación de la propuesta original, en tanto la misma se ha tornado extemporánea; los fundamentos que acompañan el proyecto contienen todos los extremos de la cuestión planteada, por lo que las comisiones los hacen suyos y así lo expresan.

*Hugo R. Cettour.*

#### FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Recientemente el gobierno nacional acordó lo que a simple vista aparecía como un plan de salvataje para la línea aérea Southern Winds (SW) e impulsaría un *joint venture* entre ésta y la nueva línea estatal de aeronavegación Líneas Aéreas Federales (LAFSA).

Debemos destacar que más allá de un simple salvataje, se trata de una brillante maniobra y una rápida capacidad de respuesta por parte del Ejecutivo, para evitar entre otras cuestiones, lo que hubiera significado para el país un serio conflicto social, ya que los inconvenientes por los que atraviesa el transporte aerocomercial a partir de la caída de la convertibilidad, que llevó a dejar en la calle a más de mil trabajadores de las empresas aerocomerciales Lapa y Dinar, se hubiera agudizado aún más; por lo que de esta forma, el gobierno no podía seguir mostrándose indiferente y/o incapaz de resolver la crisis que viene soportando el trans-

porte aerocomercial ya que si no se adoptaban estas medidas, en pocos días más, estaríamos hablando y preocupándonos por más de quinientos trabajadores más que quedaban en la calle.

Por ello, ésta no deja de ser una buena noticia, ya que, de esta manera, no sólo los empleados de Southern Winds (SW), sino también los de Lapa y Dinar pronto podrán recuperar sus fuentes de trabajo ya que entre las medidas propuestas, Southern Winds (SW) se compromete a incorporar paulatinamente a ochocientos cincuenta empleados cesanteados de Lapa y Dinar quienes desde hace casi tres meses se encuentran a la espera de que LAFSA comience a operar para recuperar sus fuentes de trabajo.

Entonces, y de esta forma se demuestra a la sociedad, no sólo la capacidad de reacción por parte del Ejecutivo, sino que también pone de manifiesto la firme voluntad de solucionar los problemas que se plantean, ya que atento a estas medidas se determina una clara solución para el sector aerocomercial que, como dijimos, viene atravesando serias dificultades económicas y que Southern Winds (SW) ya no podía sortear más.

Conforme a lo expuesto, esta nueva perspectiva permitiría operar nuevamente un gran número de rutas aerocomerciales como Buenos Aires, Córdoba, Mendoza, Iguazú, Neuquén, Bariloche, Calafate, entre otras, por lo que de esta manera, también se evita que el mercado aeronáutico de cabotaje quede prácticamente en manos de los monopolios. Atento a ello y ya que los destinos enunciados anteriormente forman parte de los tradicionales destinos turísticos del país, entendemos que es propicio declarar de interés turístico el mismo, por considerar que esta formalidad no deja de ser un estímulo a esta iniciativa que nos demuestra a los argentinos que las cosas en este país, gracias a Dios, están cambiando. Por ello, solicito a mis pares acompañen y aprueben el presente proyecto.

*Domingo Vitale. – Dante O. Canevarolo.  
– Hugo R. Cettour.*

#### ANTECEDENTE

##### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Expresar beneplácito y declarar de interés turístico, el acuerdo previsto entre la empresa de aeronavegación Southern Winds (SW) y el Poder Ejecutivo a través de Líneas Aéreas Federales (LAFSA).

*Domingo Vitale. – Dante O. Canevarolo.  
– Hugo R. Cettour.*