

## SESIONES ORDINARIAS

### 2003

# ORDEN DEL DIA N° 3056

#### COMISIONES DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES, DE TRANSPORTES, DE ECONOMIAS Y DESARROLLO REGIONAL Y DE PRESUPUESTO Y HACIENDA

Impreso el día 10 de noviembre de 2003

Término del artículo 113: 19 de noviembre de 2003

**SUMARIO:** Tasa sobre el gasoil. Adopción de medidas para destinar el 50 % de la afectación correspondiente al 20 % del total del fondo creado por el decreto 976/2001 para el desarrollo de infraestructura del sistema ferroviario de pasajeros y/o carga. **Daher y otros.** (1.144-D.-2003.)

#### Dictamen de las comisiones

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Energía y Combustibles, de Transportes, de Economías y Desarrollo Regional y de Presupuesto y Hacienda han considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Daher y otros señores diputados, por el se solicita al Poder Ejecutivo disponga destinar el 50 % de afectación correspondiente al 20 % del total de la tasa sobre gasoil creada por el decreto 976/01, destinada al desarrollo de infraestructura del sistema ferroviario; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconsejan la aprobación del siguiente

#### Proyecto de declaración

*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través del organismo que corresponda destine el 50 % de la afectación correspondiente al 20 % del total del fondo creado por el decreto 976/2001 proveniente de la tasa sobre el gasoil destinada al desarrollo de infraestructura del sistema ferroviario de pasajeros y/o carga.

Sala de las comisiones, 31 de octubre de 2003.

*Arturo P. Lafalla. – Zulema B. Daher. – Carlos R. Brown. – Carlos D. Snopek. – Víctor M. Fayad. – Alejandro M. Nieva. – Raúl J. Solmoirago. – Miguel A. Giubergia. – Jesús A. Blanco. – Alicia A. Castro. – Domingo Vitale. – Elsa H. Correa de Pavón. – Gustavo E. Gutiérrez. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – Miguel R. Mukdise. – José A. Roselli. – Julio C. Gutiérrez. – Aldo H. Ostropolsky. – Diego Santilli. – Julio C. Accavallo. – Guillermo E. Alchouron. – Darío P. Alessandro. – Roque T. Alvarez. – Manuel J. Baladrón. – Sergio A. Basteiro. – Rosana A. Bertone. – Mario H. Bonacina. – Mauricio Bossa. – Noel E. Breard. – Jorge L. Bucco. – Guillermo M. Cantini. – Luis F. Cigogna. – Víctor H. Cisterna. – Juan C. Correa. – Alberto A. Coto. – Hernán N. Damiani. – Eduardo R. Di Cola. – Marcelo L. Dragan. – Alejandro O. Filomeno. – Angel O. Geijo. – María A. González. – Oscar F. González. – Miguel A. Jobe. – Carlos A. Larreguy. – María T. Lernoud. – Encarnación Lozano. – Julio C. Moisés. – Marta Palou. – Jorge R. Pascual. – Víctor Peláez. – Ines Pérez Suárez. – Horacio F. Pernasetti. – Norma R. Pilati. – Héctor T. Polino. – Tomás R. Pruyas. – Olijela del Valle Rivas. – Rafael E. Romá. – Héctor R. Romero. – Mirta E. Rubini. – Blanca A. Saade. – Fernando O. Salim. – Luis A. Sebriano. – Francisco N. Sellarés. – Hugo D. Toledo. – Ovidio O. Zúñiga.*

## INFORME

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Energía y Combustibles, de Transportes, de Economías y Desarrollo Regional y de Presupuesto y Hacienda al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Daher y otros señores diputados, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

*Arturo P. Lafalla.*

## FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El Ferrocarril Belgrano constituye una herramienta fundamental para el desarrollo de las áreas mineras, agropecuarias y turísticas de la región norte del país.

La infraestructura que conforma la red ferroviaria del Belgrano se encuentra en vías de colapsar, por la imposibilidad de efectuarse el aporte estatal previsto en el contrato de concesión, a raíz de las dificultades financieras que el país atraviesa.

Se pierde anualmente como consecuencia de la falta de obras de infraestructura de vías, locomotoras y vagones, 3.700 puestos de trabajo directo y 1.200 indirectos distribuidos en nueve provincias.

El Ferrocarril General Belgrano constituye el medio imprescindible para el fomento de las economías regionales y para el desarrollo de las pymes que las integran. Más aún, posee una relevante significación estratégica en virtud de sus amplias posibilidades de articulación con las redes ferroviarias de los países limítrofes, constituyendo así uno de los elementos troncales del corredor bioceánico.

Su trocha métrica permitirá concretar así un eje ferroviario entre los océanos Atlántico y Pacífico a través de San Francisco do Sul en Brasil, y los puertos de Mejillones y Antofagasta en el norte de Chile, creando un puente terrestre que atraviesa las provincias del NOA y NEA. También se conecta con Bolivia a través de Yacuiba y Villazón, por esta vía al estado de Matto Grosso do Sul, que representa la más importante frontera agrícola exportadora de granos del Brasil.

Otra de las ventajas de la potencia posible de este ferrocarril es la reactivación inmediata de las nueve provincias del NOA y NEA, que dependen de un medio de transporte masivo para la comercialización de su producción. Esas regiones se desarrollaron

con la construcción del Ferrocarril Belgrano, y se vieron luego profundamente afectadas por su decadencia en seguridad y capacidad; verán rebajar el costo final de sus mercaderías mejorando su competitividad para la apertura de nuevos mercados de exportación al Pacífico y Europa por el acceso ferroviario a puertos beneficiados ahora por el mayor calado de los ríos Paraná y de la Plata.

Desde el punto de vista de la carga, este ferrocarril daría posibilidades al crecimiento de la producción del NOA en agricultura, ganadería y minería, sería una eficaz herramienta para mejorar el acceso y la competitividad de estas actividades económicas a los mercados de consumo, incluido el Mercosur.

Por los motivos expuestos es que solicito a mis pares, me acompañen en la aprobación del presente proyecto de resolución.

*Zulema B. Daher. – María L. Chaya. –  
María T. Ferrín. – Miguel A. Giubergia.  
– Julio C. Loutaif. – Alejandro M.  
Nieva. – Juan M. Urtubey.*

## ANTECEDENTE

## Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo que por intermedio del organismo que corresponda se destine el 50 % de la afectación correspondiente al 20 % del total del fondo creado por el decreto 976/01 proveniente de la tasa sobre el gasoil destinada al desarrollo de infraestructura del sistema ferroviario de pasajeros y/o carga.

Estos fondos resultan necesarios para emprender la inmediata recuperación de la infraestructura ferroviaria correspondiente a la red de explotación que comprende el Ferrocarril General Belgrano y posibilitar la materialización de los acuerdos existentes y sus ampliatorias, referidas a la participación de las provincias del norte argentino. Y que estos fondos permitan en definitiva, la recuperación del sistema, en beneficio de la producción y desarrollo regional.

*Zulema B. Daher. – María L. Chaya. –  
María T. Ferrín. – Miguel A. Giubergia.  
– Julio C. Loutaif. – Alejandro M.  
Nieva. – Juan M. Urtubey.*