

SESIONES ORDINARIAS

2003

ORDEN DEL DIA N° 3106

COMISIONES DE TRANSPORTES Y DE OBRAS PUBLICAS

Impreso el día 17 de noviembre de 2003

Término del artículo 113: 26 de noviembre de 2003

SUMARIO: Obras del puente Rosario-Victoria. Adopción de medidas para su inmediato restablecimiento, y otras cuestiones conexas. **Cavallero.** (394-D.-2003.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Cavallero (H.) por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga las medidas conducentes a restablecer las obras de construcción del puente Rosario-Victoria en la provincia de Santa Fe; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, arbitre los medios necesarios para que en forma urgente y definitiva se efectúe el inmediato restablecimiento de las obras del puente Rosario-Victoria por parte de la empresa contratista Puentes del Litoral S.A., concesionaria de la conexión vial Rosario-Victoria, frente al incumplimiento del avance de las obras comprometidas por el concesionario, a tal efecto se solicita lo siguiente:

1. Se le notifique a la concesionaria los incumplimientos producidos, intimando bajo pena de llevar adelante la ejecución de las garantías.

2. Se intime y exija a la concesionaria que acredite que todas las pólizas siguen vigentes, y en caso de que no las mantuviera vigentes, apereibir ejecutando la garantía.

3. Que frente a la suspensión reiterada en la ejecución de la obra, la falta de obtención de financiación suficiente para completar la ejecución, y demás obligaciones incumplidas por parte de la concesionaria, se intime bajo aperebimiento de rescisión y rescate de la obra a favor del Poder Ejecutivo nacional.

4. Que frente a la deuda mantenida por la concesionaria con la empresa holandesa Boscalis, que tercerizó los servicios de dragado y movimiento de tierras, que determinó el embargo de cuentas de la empresa Puentes del Litoral poniendo en riesgo que el Estado nacional pueda hacer efectivo un subsidio para la finalización de la obra, se apliquen las sanciones y multas previstas en el reglamento de infracciones y sanciones, adoptándose las medidas necesarias que reparen el desequilibrio y la perturbación por el atraso de las obras.

5. Solicitar se instrumente mediante un seguro de caución por un monto de diez (10) millones de pesos al efecto de que el Estado nacional desembolse idéntico importe, conforme a los cincuenta y dos (52) millones comprometidos mediante decreto del PEN 295/2003 de fecha 17-2-03, publicado en el Boletín Oficial N° 3.091, que establece la modificación de aperturas programáticas en cuanto a obras viales con asistencia financiera del Estado nacional para la finalización de la obra, para lo cual previo a la presentación de los correspondientes certificados de finalización de obra, se realizarán los pagos sucesivos y progresivos conforme un nuevo cronograma, hasta llegar a la finalización total de la obra.

6. Por último, se solicita que en su defecto se lleve adelante la ejecución de la caución y las garantías para que el Estado nacional finalice las obras en las condiciones que establece el pliego de concesión de la obra pública de referencia.

Sala de las comisiones, 7 de noviembre de 2003.

Zulema B. Daher. – Alejandro Nieva. – Hugo Toledo. – Héctor L. Moray. – Marcela Bianchi Silvestre. – Miguel Mukdise. – Alfredo Martínez. – José Figueroa. – Elsa S. Quiroz. – Elda S. Agüero. – María del Carmen Alarcón. – Roque T. Alvarez. – Guillermo Amstutz. – Miguel Baigorria. – Sergio Basteiro. – Héctor Cavallero. – Stella Maris Córdoba. – Alberto Coto. – José Cusinato. – Fabián De Nuccio. – Rubén Giustiniani. – María Herzovich. – Margarita Jarque. – Antonio Lorenzo. – Julio C. Moisés. – Juan C. Olivero. – Marta Palou. – Lorenzo Pepe. – Raúl Solmoirago. – Hugo Storer. – Ovidio Zúñiga.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes y de Obras Públicas, luego de analizar el proyecto de resolución del señor diputado Cavallero (H.), y no habiendo objeciones que formular, aconsejan su aprobación.

Zulema B. Daher.

ANTECEDENTE

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo nacional para que, a través de los organismos dependientes de su administración, adopte las medidas conducentes a fin de que en forma urgente y definitiva, se efectúe el inmediato restablecimiento y finalización de las obras del puente Rosario-Victoria, por parte de la empresa contratista Puentes del Litoral S.A., concesionaria de la conexión vial Rosario-Victoria, frente al incum-

plimiento del avance de las obras comprometidas por el concesionario, a tal efecto se solicita lo siguiente:

a) Se le notifique a la concesionaria los incumplimientos producidos, intimando bajo pena de llevar adelante la ejecución de las garantías;

b) Se intime y exija a la concesionaria que acredite que todas las pólizas siguen vigentes, y en caso de que no las mantuviera vigentes, apercibir ejecutando la garantía;

c) Que frente a la suspensión reiterada en la ejecución de la obra, la falta de obtención de financiación suficiente para completar la ejecución, y demás obligaciones incumplidas por parte de la concesionaria, se intime bajo apercibimiento de rescisión y rescate de la obra a favor del Poder Ejecutivo nacional;

d) Que frente a la deuda mantenida por la concesionaria, con la empresa holandesa Boscalis que tercerizó los servicios de dragado y movimiento de tierras, que determinó el embargo de cuentas de la empresa Puentes del Litoral, poniendo en riesgo que el Estado nacional pueda hacer efectivo un subsidio para la finalización de la obra, se apliquen las sanciones y multas previstas en el Reglamento de Infracciones y Sanciones, adoptándose las medidas necesarias que reparen el desequilibrio y la perturbación por el atraso de las obras;

e) Solicitar se instrumente mediante un seguro de caución por un monto de diez (10) millones de pesos, al efecto de que el Estado nacional desembolse idéntico importe, conforme a los cincuenta y dos (52) millones comprometidos mediante decreto del PEN 295/2003 de fecha 17-2-03, publicado en el Boletín Oficial 3.091, que establece la modificación de aperturas programáticas en cuanto a obras viales con asistencia financiera del Estado nacional para la finalización de la obra, para lo cual previo a la presentación de los correspondientes certificados de finalización de obra, se realizarán los pagos sucesivos y progresivos conforme un nuevo cronograma, hasta llegar a la finalización total de la obra;

f) Por último, se solicita que, en su defecto, se lleve adelante la ejecución de la caución y las garantías para que el Estado nacional finalice las obras en las condiciones que establece el pliego de concesión de la obra pública de referencia.

Héctor J. Cavallero.