

SESIONES ORDINARIAS

2002

ORDEN DEL DIA N° 548

COMISIONES DE COMUNICACIONES E INFORMATICA,
DE TRANSPORTES Y DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 15 de julio 2002

Término del artículo 113: 24 de julio de 2002

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre las condiciones de seguridad en que se encuentra el tráfico aéreo en el aeroparque metropolitano, en los aeropuertos del interior del país y otras cuestiones conexas. **Vivo y otros.** (609-D.-2002.)

Dictamen de las comisiones*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Comunicaciones e Informática, de Transportes y de Defensa Nacional han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Vivo y otros señores diputados por el que se solicita informes al Poder Ejecutivo sobre las interferencias ocasionadas por varias radios en el sistema ILS del aeroparque metropolitano; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de resolución*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través de la Comisión Nacional de Comunicaciones, el Comité Federal de Radiodifusión y la Fuerza Aérea Argentina, informe sobre los siguientes puntos:

1. – En qué condiciones de seguridad se encuentra el tráfico aéreo en el aeroparque metropolitano y en los aeropuertos del interior del país, detallando el estado del mismo y si se han detectado anomalías.

2. – Si se han registrado situaciones de emergencia en el tráfico aéreo ocasionadas como consecuencia de emisiones interferentes, durante el transcurso de los dos últimos años. En caso afirmativo, enumere cada uno de los aeropuertos del interior del país y de Capital Federal en los que se hayan registrado dichas situaciones, indicando los riesgos que se habrían producido para la vida y seguridad de los pasajeros, en particular, y de la población en general.

3. – Si la empresa Thales Spectrum Argentina ha realizado mediciones que permitirían identificar emisiones interferentes del sistema ILS del aeroparque metropolitano y de los parámetros de emisión del sistema ILS. En su caso, detalle las mismas.

4. – Si existen estaciones de radiodifusión sonora por modulación de frecuencia que interferirían con el normal funcionamiento del sistema ILS del aeroparque metropolitano impidiendo su uso. En su caso, cuál es la situación jurídica en que se encuentran dichas estaciones de radio.

5. – Indique cuáles son los parámetros de potencia radiada efectiva, altura media de antena y ubicación de planta transmisora de las estaciones de radiodifusión sonora por modulación de frecuencia anteriormente referida. En su caso, informe si dichos parámetros se corresponden a los parámetros autorizados.

6. – Si el Comité Federal de Radiodifusión ha evaluado las medidas sancionatorias que corresponderían a las emisoras interferentes en el citado aeropuerto.

7. – Cuál es el estado de funcionamiento del sistema ILS del aeroparque metropolitano, y cuáles son los parámetros de emisión que efectivamente posee dicho sistema en la actualidad. Indique cuáles son los parámetros de emisión adecuados y necesarios para el correcto funcionamiento del sistema ILS.

8. – Qué medidas, a fin de solucionar los problemas que ocasionarían las emisiones interferentes en el aeroparque metropolitano adoptarían el Comité Federal de Radiodifusión, la Comisión Nacional de Comunicaciones y la Fuerza Aérea Argentina.

9. – Cuáles fueron los motivos y fundamentos de las manifestaciones del señor interventor del Comité Federal de Radiodifusión, doctor Carlos Caterbetti, publicadas en distintos medios de prensa, quién declaró que el tráfico aéreo se encuentra en grave peligro y que el sistema ILS del aeroparque metropolitano no se puede utilizar desde el mes de noviembre del año 2001.

Sala de las comisiones, 3 de julio de 2002.

Pablo A. Fontdevila. – Zulema B. Daher. – Miguel A. Toma. – Pedro J. C. Calvo. – Alejandro M. Nieva. – Carlos R. Iparraguirre. – Gerardo A. Conte Grand. – Julio C. Moisés. – Angel O. Geijo. – Miguel R. D. Mukdise. – José L. Fernández Valoni. – Rafael E. Romá. – Carlos A. Caballero Martín. – Roberto J. Abalos. – Elda Agüero. – Alfredo E. Allende. – Roque T. Alvarez. – Guillermo Amstutz. – Angel E. Baltuzzi. – Daniel A. Basile. – Jesús A. Blanco. – Marcela A. Bordenave. – Daniel Carbonetto. – Juan C. Correa. – Alberto A. Coto. – Hernán N. L. Damiani. – Jorge C. Daud. – Fabián De Nuccio. – José M. Díaz Bancalari. – Dante Elizondo. – Oscar F. González. – Gustavo E. Gutiérrez. – Gracia M. Jaroslavsky. – Arnoldo Lamisovsky. – Antonio A. Lorenzo. – Alejandra B. Oviedo. – Marta Palou. – Irma F. Parentella. – Lorenzo A. Pepe. – Ricardo C. Quintela. – Ricardo Rapetti. – María del Carmen C. Rico. – Gabriel L. Romero. – Raúl J. Solmoirago. – Margarita R. Stolbizer. – Juan M. Urtubey. – Ovidio O. Zúñiga.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Comunicaciones e Informática, de Transportes y de Defensa Nacional han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Vivo y otros señores diputados por el que se solicita al Poder Ejecutivo informes sobre las interferencias ocasionadas por varias radios en el sistema ILS del aeroparque metropolitano. Luego de su estudio, han creído conveniente dictaminarlo favorablemente.

Pedro A. Fontdevila.

ANTECEDENTE

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar con carácter de urgente al Poder Ejecutivo, informe a través de los organismos competentes respecto de los siguientes puntos:

1. Para que informe qué medidas se han adoptado respecto de las interferencias ocasionadas por varias radios en relación al sistema ILS de aterrizaje en el aeroparque metropolitano.

2. Para que informe si es verdad que a raíz de dichas interferencias se encuentra en grave peligro el tráfico aéreo con serio riesgo de la vida y seguridad

de los pasajeros, como asimismo el alto peligro para la población en general.

3. Para que informe si es verdad que según declaraciones formuladas por el señor Carlos Caterbetti ("La Nación" del día martes 19 de febrero del corriente año, página 12), sostuvo que el tráfico aéreo se encuentra en grave peligro.

4. Para que informe cuántas situaciones de emergencia –ocasionadas como consecuencia de estas interferencias– se produjeron en el transcurso de los dos últimos años. En tal caso, señale todos y cada uno de los aeropuertos, tanto de la Capital Federal como del interior del país, que registraron dichas anomalías.

5. Para que informe qué medidas de prevención y de sanción, se adoptaron a raíz de dichas interferencias.

6. Para que informe pormenorizadamente cuáles son las radios que están sobremoduladas y que interfieren gravemente con el sistema ILS.

7. Para que informe cuáles son las radios, que con 25 kilovatios de potencia para transmitir, se han excedido llegando al límite de hasta 100 kilovatios, poniendo en serio riesgo el tráfico aéreo y la seguridad de la población en general.

8. Para que informe qué medidas sancionatorias se aplicaron respecto del punto anterior. En tal caso especifique las medidas adoptadas y si las mismas se han cumplimentado.

9. Para que informe cuál es el procedimiento que utiliza el COMFER para exigir que todas las emisoras se ajusten a lo que tienen autorizado, es decir hasta el alcance de 25 kilovatios para la transmisión.

10. Para que informe cuáles son las radios, que han violado las reglamentaciones vigentes y que fueron sancionadas con el apercibimiento de caducidad.

11. Para que informe cuáles son los requisitos legales y reglamentarios que deben observar las radios para solicitar su rehabilitación, una vez sancionadas con la pena de caducidad.

12. Para que informe si es verdad que durante administraciones anteriores se produjeron en más de una ocasión situaciones de alto riesgo para el aterrizaje por instrumental.

13. Para que informe si es verdad que como consecuencia de las irregularidades apuntadas precedentemente, según lo sostenido por el interventor del COMFER, Carlos Caterbetti, la situación es insostenible y que el sistema ILS no se puede utilizar desde noviembre del año pasado.

Horacio Vivo. – Noel E. Breard. – Pedro J. C. Calvo. – Pascual Cappelleri. – José C. G. Cusinato. – Marta I. Di Leo. – Alfredo Martínez. – Miguel A. Mastrogiácomo. – Aldo C. Neri. – Margarita R. Stolbizer.