

## SESIONES ORDINARIAS

2004

## ORDEN DEL DIA N° 1004

COMISIONES DE TRANSPORTES  
Y DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 7 de septiembre de 2004

Término del artículo 113: 16 de septiembre de 2004

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre las medidas adoptadas en áreas del gobierno nacional encargadas de la seguridad aérea respecto a las funciones de contralor del sistema aeroportuario en los 54 aeropuertos habilitados y otras cuestiones conexas.

1. – **Mansur**. (2.729-D.-2004.)
2. – **Garré y Ferrigno**. (2.836-D.-2004.)
3. – **Jalil y otros**. (2.906-D.-2004.)

## Dictamen de las comisiones

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Transportes y de Defensa Nacional han considerado los proyectos de resolución de la señora diputada Mansur; de la señora diputada Garré y el señor diputado Ferrigno; y del señor diputado Jalil y otros señores diputados por los que se solicitan informes al Poder Ejecutivo sobre diversas cuestiones relacionadas con la seguridad aérea; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

## Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través de los organismos correspondientes, informe:

1. Las medidas que han llevado a cabo –o que se encuentran implementando– las áreas del gobierno nacional encargadas de la seguridad aérea respecto a las funciones de contralor del sistema aeroportuario en los 54 aeropuertos habilitados.
2. Si la Fuerza Aérea Argentina ha implementado o se encuentra implementando los controles perti-

nentes sobre cuestiones de seguridad en aeropuertos; prestación de los servicios de tránsito aéreo; prestación de los servicios de comunicaciones, meteorología, rescate y salvamento.

3. Si la Fuerza Aérea Argentina, mediante la Dirección de Tránsito Aéreo, ha implementado –o se encuentra implementando– el debido control a las compañías aéreas comerciales sobre cumplimiento de la normativa sobre monitoreo de aviones y si los chequeos técnicos a las aeronaves antes de la partida de cada vuelo respetan los parámetros establecidos internacionalmente por la Organización de la Aviación Civil Internacional –O.A.C.I.–.

4. Medidas que se han tomado o se tomarán por parte de esa dirección, para hacer cesar las permanentes interferencias de radios FM clandestinas que utilizan los ILS de que disponen los aviones para aterrizar.

5. La capacidad profesional de que dispone la Fuerza Aérea Argentina para ejercer los controles tanto de seguridad en aeropuertos, como en el sistema de radares.

6. Qué organismo tiene a su cargo la realización de las inspecciones, con qué frecuencia se realizan; de cuántos inspectores se dispone, qué capacitación reciben y a qué controles están sometidos y de qué presupuesto se dispone para estos fines.

7. Si el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos O.R.S.N.A., se encuentra implementando –o implementará en el futuro– las medidas de contralor que garanticen el cumplimiento de los contratos de las empresas concesionadas de los 36 aeropuertos privados; en particular informe sobre la falta de pago del canon por parte de Aeropuertos Argentina 2000, caso afirmativo, indique causales de incumplimiento, medidas y recomendaciones tomadas.

8. Si la Subsecretaría de Transporte de la Nación se encuentra fiscalizando a las compañías aéreas a fin de que cumplan con obligaciones a su cargo, tales como las habilitaciones de vuelos y rutinas aéreas.

9. Si se encuentra implementado –o se implementará en el futuro– el sistema de radarización nacional, indicar las condiciones de la licitación y los motivos por los que aún no se ha puesto en práctica la primera etapa de la colocación de radares, muy a pesar de las tres partidas presupuestarias destinadas a tal efecto.

10. ¿Por qué se carece de una normativa adecuada para certificar la operación de las aerolíneas, según informó la Federal Aviation Administration (FAA)?

11. ¿A qué se debe la falta de capacidad para supervisar e inspeccionar los aviones y los talleres de reparación de los aeropuertos, cómo comprobaron las inspecciones de la Federal Aviation Administration?

12. Se remita un relevamiento del estado en que funcionan los sistemas de radar y radioayuda de los principales aeropuertos del país en la actualidad y el estado general de las pistas de los mismos.

Sala de las comisiones, 27 de agosto de 2004.

*Zulema B. Daher. – Jorge A. Villaverde. – José C. G. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Juan C. Bonacorsi. – Carlos A. Sosa. – Juan J. Alvarez. – Angel E. Baltuzzi. – Sergio A. Basteiro. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – Luis G. Borsani. – Fortunato R. Cambareri. – Daniel Carbonetto. – Carlos A. Caserio. – Fernando G. Chironi. – Dante Elizondo. – Gustavo E. Ferri. – Eduardo J. García. – Jorge R. Giorgetti. – Julio C. Humada. – Margarita O. Jarque. – Juan C. López. – Laura C. Musa. – María del Carmen Rico. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. Rodríguez. – José A. Romero. – Diego Sartori. – Hugo D. Toledo. – Pedro A. Venica. – Domingo Vitale.*

En disidencia parcial:

*Alicia A. Castro.*

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Transportes y de Defensa Nacional al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Mansur, de la señora diputada Garré y el señor diputado Ferrigno y de señor diputado Jalil y otros señores diputados, y no habiendo objeciones que formular aconsejan su aprobación.

*Zulema B. Daher.*

#### ANTECEDENTES

1

#### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo para que, a través de los organismos que correspondan, informe con relación a la seguridad aérea argentina, lo siguiente:

1. Si existe una normativa adecuada a la internacional, para certificar la operación de las aerolíneas, es decir, si tiene un control total sobre el movimiento de los aviones.

2. Si tiene capacidad suficiente para supervisar los aviones y los talleres de reparación de los aeropuertos.

3. Si tiene suficiente personal de inspección y control de las aeronaves y aeropuertos.

4. Si los encargados de controlar el sistema aeroportuario, Fuerza Aérea, ORSNA y la Subsecretaría de Transporte son conocedores y han informado debidamente de las innumerables carencias y deficiencias de importantísimos e innumerables aeropuertos del interior del país.

5. Se envíe un informe a la Comisión de Transporte de esta Honorable Cámara conteniendo un relevamiento del estado en que funcionan los sistemas de radar y radioayuda de los principales aeropuertos del país en la actualidad y el estado general de las pistas de los mismos.

*Nélida M. Mansur.*

2

#### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Solicitar que el Poder Ejecutivo, respecto a la gravísima situación de inseguridad aérea, informe a través de los organismos que corresponda sobre las siguientes cuestiones:

1. Las medidas que han llevado a cabo –o que se encuentran implementando– las áreas del gobierno nacional encargadas de la seguridad aérea respecto a las funciones de contralor del sistema aeroportuario en los 54 aeropuertos habilitados.

2. Si la Fuerza Aérea Argentina ha implementado –o se encuentra implementando– los controles pertinentes sobre cuestiones de seguridad en aeropuertos; prestación de los servicios de tránsito aéreo; prestación de los servicios de comunicaciones, meteorología, rescate y salvamento.

3. Si la Fuerza Aérea Argentina, mediante la Dirección de Tránsito Aéreo, ha implementado o se encuentran implementando el debido control a las

compañías aéreas comerciales sobre cumplimiento de la normativa sobre monitoreo de aviones y si los chequeos técnicos a las aeronaves antes de la partida de cada vuelo respetan los parámetros establecidos internacionalmente por la Organización de la Aviación Civil Internacional –OACI–.

4. Medidas que se han tomado –o se tomarán– por parte de esa dirección, para hacer cesar las permanentes interferencias de radios FM clandestinas que utilizan los ILS de que disponen los aviones para aterrizar.

5. La capacidad profesional de que dispone la Fuerza Aérea Argentina para ejercer los controles tanto en seguridad en aeropuertos como en el sistema de radares.

6. Qué organismo tiene a su cargo la realización de las inspecciones, con qué frecuencia se realizan; de cuántos inspectores se dispone, qué capacitación reciben y a qué controles están sometidas y de qué presupuesto se dispone para estos fines.

7. Si el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos ORSNA se encuentra implementando –o implementará en el futuro– las medidas de contralor que garanticen el cumplimiento de los contratos de las empresas concesionadas de los 36 aeropuertos privados; en particular informe sobre la falta de pago del canon por parte de Aeropuertos 2000, caso afirmativo, indique causales de incumplimiento y medidas y recomendaciones tomadas.

8. Si la Subsecretaría de Transporte de la Nación se encuentra fiscalizando a las compañías aéreas a fin de que cumplan con obligaciones a su cargo, tales como las habilitaciones de vuelos y rutinas aéreas.

9. Si se encuentra implementado –o se implementará en el futuro– el sistema de radarización nacional, indicar las condiciones de la licitación y los motivos por los que aún no se ha puesto en práctica la primera etapa de la colocación de radares, muy a pesar de las tres partidas presupuestarias destinadas a tal efecto.

*Nilda C. Garré. – Santiago Ferrigno.*

3

### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través de los organismos que correspondan, informe sobre las diferentes cuestiones relacionadas con la falta de seguridad aérea que afecta a 18.000.000 de pasajeros al año en la República Argentina.

1. ¿Cuál es el motivo de la ausencia de un plan de radarización moderno que contemple un mayor control de los aviones y de los sistemas de radioayuda para aterrizajes?

2. ¿Por qué se carece de una normativa adecuada para certificar la operación de las aerolíneas, según informó la Federal Aviation Administration (FAA)?

3. ¿A qué se debe la falta de capacidad para supervisar e inspeccionar los aviones y los talleres de reparación de los aeropuertos, cómo comprobaron las inspecciones de la FAA?

*Luis J. Jalil. – Alicia M. Comelli. –  
Encarnación Lozano. – Alberto C.  
Pérez.*