

SESIONES ORDINARIAS

2004

ORDEN DEL DIA N° 1420

COMISIONES DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES, DE OBRAS PUBLICAS Y DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR

Impreso el día 21 de octubre de 2004

Término del artículo 113: 1° de noviembre de 2004

SUMARIO: Obras para concretar el extendido del actual gasoducto cordillerano uniéndolo al gasoducto atlántico. Realización. **Hernández y otros.** (3.614-D.-2004.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Energía y Combustibles, de Obras Públicas y de Defensa del Consumidor han considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Hernández y otros señores diputados por el que se solicita al Poder Ejecutivo, a través de los organismos que correspondan, realice las obras necesarias a los efectos de concretar el extendido del actual gasoducto cordillerano, uniéndolo al gasoducto atlántico, a fin de conectar las ciudades de San Antonio Oeste con San Carlos de Bariloche; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos que correspondan, realice las obras necesarias a los efectos de concretar el extendido del actual gasoducto cordillerano, uniéndolo al gasoducto atlántico, a fin de conectar las ciudades de San Antonio Oeste con San Carlos de Bariloche, provincia de Río Negro.

Sala de las comisiones, 7 de octubre de 2004.

*Jesús A. Blanco. – Hugo D. Toledo. –
Stella Maris Córdoba. – Liliana A.*

Bayonzo. – Alicia I. Narducci. – Alfredo C. Fernández. – Adriana R. Bortolozzi. – María S. Leonelli. – Juan C. Gioja. – María F. Ríos. – Ricardo A. Wilder. – José A. Romero. – Gustavo J. A. Canteros. – Héctor T. Polino. – Julio C. Accavallo. – Roque T. Alvarez. – Miguel A. Baigorria. – Rosana A. Bertone. – Juan C. Bonacorsi. – Irene M. Bösch de Sartori. – Carlos A. Caserio. – Carlos J. Cecco. – Gustavo Cusinato. – Zulema B. Daher. – María G. De La Rosa. – Gustavo D. Di Benedetto. – Dante Elizondo. – Gustavo E. Ferri. – Alejandro O. Filomeno. – Irma A. Foresi. – Julio C. Humada. – Roddy E. Ingram. – Juan M. Irrazábal. – Carlos A. Larreguy. – Gabriel J. Llano. – Encarnación Lozano. – Alfredo A. Martínez. – Heriberto E. Mediza. – José A. Pérez. – Tomás R. Pruyas. – María del Carmen Rico. – Irma Roy. – Diego H. Sartori. – Carlos A. Sosa. – Hugo G. Storero. – Andrés C. Zottos.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Energía y Combustibles, de Obras Públicas y de Defensa del Consumidor al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Hernández y otros señores diputados, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Jesús A. Blanco.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Fundamenta la presente iniciativa la necesidad y urgencia que para la región sur de la provincia de Río Negro tiene la concreción del extendido del Gasoducto Cordillerano, el que brindaría fluido y abastecería de gas natural a varias localidades de esta región sur rionegrina, y el requerimiento efectuado por la Legislatura de la provincia de Río Negro, a través de sus comunicaciones 1/2004 y 66/04, en donde se me solicitara arbitrar las gestiones pertinentes a fin de concretar la mencionada obra.

El Gasoducto Cordillerano conecta las localidades de San Carlos de Bariloche e Ingeniero Jacobacci, prestando servicios de suministro de gas natural entre ambas localidades. Lo mismo realiza el Gasoducto Atlántico, permitiendo la prestación del recurso entre las localidades de San Antonio Oeste y Valcheta.

Lamentablemente, los municipios de la región sur rionegrina: Maquinchao, Sierra Colorada, Los Menucos y Ministro Ramos Mexía, así como también las comisiones de fomento que se encuentran entre ambos, no cuentan con servicio de red de gas natural, ya que por falta de obras el mismo no puede prestarse.

En tal sentido, es sustancial considerar a la región sur de la provincia de Río Negro como una de las zonas más amplias del territorio rionegrino, extendiéndose la misma a lo largo de 670 kilómetros de distancia de la ruta nacional 23. En esta región se encuentran asentados nueve municipios provinciales y 21 comisiones de fomento, nucleando a una población de 32.000 habitantes.

Las posibilidades de desarrollo económico de esta región son múltiples, ya que al poseer una gran variedad de recursos naturales por sus aspectos geográficos y geológicos, se pueden encontrar minerales como la bentonita, fluorita, pórfidos, etcétera.

Por otra parte, la actividad económica desde siempre ha sido la ganadería ovina. A través del Ente de Desarrollo de la Región Sur se ha propiciado un programa turístico que nació como actividad complementaria de la economía regional y en los últimos años ha crecido considerablemente, generando posibilidades de incremento del producto bruto interno.

Pero resulta cierto que esta región no cuenta con las condiciones de infraestructura de desarrollo imprescindibles para tornar sustentable la actividad económica y posible el crecimiento de la densidad poblacional de una zona tan alejada de los grandes centros urbanos. Sabido es que ninguna actividad puede tener la posibilidad de crecimiento si no se le inyecta la fuerza energética necesaria e imprescindible para que tal evento ocurra. Sabido es también que en la desintegración vertical realizada

en la década pasada, cuando se reformuló la industria del gas, tales cuestiones pasaron a medirse exclusivamente desde el punto de vista de eficiencia económica (entiéndase rentabilidad empresarial y/o del negocio) y que tal cuestión no es solucionada por la regulación que se realiza del servicio de transporte (y sus ampliaciones pertinentes), quedando las zonas y sus pobladores privados del acceso a una fuerza energética como lo representa, en este caso, el gas. Por esta razón es que se entiende que debe ser el Estado (en su acepción genérica) y el Estado nacional, en particular, quien debe tomar cartas en el asunto y adoptar la decisión de realizar la ampliación y conexión necesarias para la región sur rionegrina a fin de poner el estado de cosas en una situación de mayor equidad con respecto al resto de los pobladores de nuestro país.

Es por todos conocido, también, que “el mercado” no soluciona estos desniveles, puesto que no existe la motivación rentística que moviliza todo emprendimiento empresarial. No sólo sería de estricta justicia, para la zona y sus pobladores, realizar todos los esfuerzos (y concretarlos) en pos de viabilizar la/s obra/s necesarias, sino que también se ubicaría a la zona en condiciones competitivas (y no de competencia), posibilitando el desarrollo económico de un sector de la Argentina que cuenta con todas las potencialidades para realizar importantes aportes a la producción provincial y nacional. El sur también existe, y es en los hechos concretos donde tal expresión adquiere real valía y no en la simple y sola declamación.

El pedido de concreción de las obras objeto del presente proyecto de resolución permitiría, amén del aumento de la calidad de vida de sus pobladores (que deben soportar crudos inviernos con temperaturas bajo cero en forma permanente), el desarrollo económico y la instalación de industrias directamente relacionadas con la actividad económica principal de la región, como es la instalación de lavaderos de lana, curtiembres, etcétera, situación que al generar inversión se traduce en puestos de trabajo y esto en reducción de los niveles de desocupación que, para una región de 32.000 habitantes, son muy elevados.

En términos económicos, se entiende que la región sur es un territorio que ha sufrido el abandono del Estado nacional, y sin embargo esta región ha contribuido a los ingresos públicos con un equivalente a 574 millones de dólares, esto es un promedio de 400 dólares per cápita, mientras que recibe menos de la décima parte del mismo del presupuesto del Estado. A partir de esto, es posible deducir que esta región ha pagado sobradamente el gasoducto que tanto se necesita desde el punto de vista social y económico.

En términos sociales, debe tenerse presente que quienes han decidido quedarse en zonas tan

carecientes de servicios como la región sur rionegrina han apostado a este país, efectuando en los hechos un verdadero ejercicio de la soberanía de nuestro territorio. Tal actitud poblacional debe tener correlato en el entendimiento y posteriores acciones de gobierno de sus representantes a fin de actuar con un verdadero y eficaz federalismo, por un lado, y de cara a la sociedad, por el otro, y en forma complementaria.

Es menester que de una vez por todas las postergadas obras puedan desarrollarse y se culmine la totalidad del gasoducto paralelo al ferrocarril y a la ruta nacional 23, que todavía aguarda su pavimentación, posibilitando de esta manera la prestación del servicio de gas natural en toda la región y la instalación de un troncal de fibra óptica para ampliar las posibilidades de comunicación de la misma.

Por los motivos expuestos, y teniendo como objetivo y fin primordial el desarrollo de las economías regionales de nuestro país y el incremento de la calidad de vida de los habitantes de las localidades y comisiones de fomento mencionadas, es que solici-

to a mis pares, los señores legisladores, la aprobación del presente proyecto de resolución.

Cinthy G. Hernández. – Fernando G. Chironi. – Eduardo De Bernardi.

ANTECEDENTE

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo, a través del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, realice las obras necesarias a los efectos de concretar el extendido del actual Gasoducto Cordillerano, uniéndolo al Gasoducto Atlántico, a fin de conectar las ciudades de San Antonio Oeste con San Carlos de Bariloche, permitiendo la prestación de gas natural y el abastecimiento de este recurso a los municipios y comisiones de fomento de la región sur rionegrina existentes entre ambas localidades.

Cinthy G. Hernández. – Fernando G. Chironi. – Eduardo De Bernardi.