

SESIONES ORDINARIAS

2004

ORDEN DEL DIA N° 1640

COMISIONES DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES Y DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR

Impreso el día 15 de noviembre de 2004

Término del artículo 113: 24 de noviembre de 2004

SUMARIO: **Situación** generada en la ciudad de Mar del Plata, provincia de Buenos Aires, con respecto a la habilitación de estaciones de GNC. Expresión de preocupación. **Atanasof**. (4.584-D.-2004.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Energía y Combustibles y de Defensa del Consumidor han considerado el proyecto de declaración del señor diputado Atanasof, por el que se expresa preocupación por la situación generada en la ciudad de Mar del Plata, partido de General Pueyrredón, con relación a la habilitación de estaciones de servicio de GNC; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconsejan su aprobación.

Sala de las comisiones, 2 de noviembre de 2004.

Jesús A. Blanco. – Stella M. Córdoba. – Víctor M. F. Fayad. – Alicia I. Narducci. – Alfredo C. Fernández. – María S. Leonelli. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – María F. Ríos. – Daniel M. Esaín. – Eduardo G. Macaluse. – Héctor T. Polino. – Julio C. Accavallo. – Eduardo A. Arnold. – Isabel A. Artola. – Rosana A. Bertone. – Juan C. Bonacorsi. – Zulema B. Daher. – Gustavo D. Di Benedetto. – Dante Elizondo. – Gustavo E. Ferri. – Alejandro O. Filomeno. – Jorge R. Giorgetti. – Julio C. Humada. – Juan M. Irrazábal. – Carlos A. Larreguy. – Juan C. López. – Susana B. Llambí. – Osvaldo M. Nemirovski. – Blanca I.

Osuna. – María del Carmen Rico. – Irma Roy. – Ricardo A. Wilder. – Andrés C. Zottos.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su preocupación ante la situación generada en la ciudad de Mar del Plata, partido de General Pueyrredón, donde sólo se habilitó una estación de GNC en el último año y medio, mientras existen 10 en espera, las cuales absorberían mano de obra con altas inversiones, lo cual permite sospechar una posible especulación con la suba de precios por parte de la distribuidora del producto.

Alfredo N. Atanasof.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Energía y Combustibles y de Defensa del Consumidor, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Atanasof, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por los que los hacen suyos y así lo expresan.

Jesús A. Blanco.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En el presente período legislativo, he sido reiterativo en la presentación de proyectos, en los cuales afirmo que el Gas Natural Comprimido (GNC) es de vital importancia en nuestro país, ya que es el que más autos tienen como medio de propulsión en el mundo.

Ello es así porque es un combustible económico, limpio, ecológico que requiere de inversiones pesadas que pueden absorber mano de obra desarrollando tecnología de punta; sin embargo, existen quienes intentan, en vez de fomentar y producir, especular. Algo que sabemos desde hace tiempo que es nefasto. Sobre todo, me toca, cuando ocurre en lugares de la provincia de Buenos Aires a cuyo pueblo represento en este Parlamento.

La Cámara de Expendedores de Combustibles considera que en Mar del Plata hay suficientes estaciones de GNC. No obstante hay más de 10 pedidos elevados a Camuzzi Gas.

Esto es inaudito, una estación de GNC genera inversiones altas, puestos de trabajo y facilidades para el turismo, una vez que la “ciudad feliz” comprende y lleva a cabo una mentalidad de inversión a mediano y largo plazo, se ve imposibilitada por quienes manejan a modo de concesión los recursos.

Desde hace más de un año y medio no se habilitan nuevas estaciones de Gas Natural Comprimido en Mar del Plata, a excepción de un establecimiento dual, ubicado en Independencia y 9 de Julio, que logró el permiso en enero de este año.

En un momento donde el desarrollo local está en auge y el gas permite aprovechar el traslado a lo largo del territorio de modo económico, el capricho le puede costar caro a la ciudad balnearia. No sólo por la cuestión de inversión, capital, y comodidad para el “turista” que utiliza ese combustible, sino, porque se sigue fomentando la especulación y tratar de ganar lo más posible en menos tiempo, sin entender que debe ser un desarrollo sostenido en el tiempo, pareciendo ser que aquellos argentinos que han aprendido y quieren invertir, no lo pueden hacer a causa de aquellos que tienen mentalidad especuladora.

El referente de los estacioneros señaló al medio local “La Capital” que “se alega que no existe transporte suficiente (tuberías) de gas, por esto de que no se hicieron las mejoras necesarias”. Esto, en el contexto actual, confirma la hipótesis de que se vino no a invertir en los 90, sino a saquear.

Si bien se fundamenta en que Mar del Plata está saturada, esto no parece ser cierto en épocas donde abunda el turismo, y no debe ser relevante, porque en primer lugar, son inversiones fuertes; en segundo, se absorbe mano de obra generando empleo estable, en tercer lugar, se desarrolla el GNC como combustible nacional, fomentando el turismo a la zona e impulsando la rueda económica.

Según especialistas, el mismo medio: “es una inversión muy grande, sólo el compresor que se necesita para impulsar el combustible tiene un costo de 200.000 dólares, más las cañerías que hay que hacer desde el caño madre”, esto significa una alta inversión.

Sin embargo, otro párrafo expresa “las habilitaciones no se van a dar hasta tanto el precio del gas no aumente”. Esto es lo nefasto de la situación, empresas que siguen con mentalidad especulativa, jugando con el capital de los bonaerenses y el desarrollo de la provincia.

Debe de permitirse a aquellos que quieran invertir en un campo tan potable como éste, para el desarrollo de sus proyectos, lo hagan, y no puede admitirse, que por un capricho especulativo se vean impedidos de hacerlo.

Espero el acompañamiento de los señores legisladores de este honorable cuerpo para la aprobación de este proyecto.

Alfredo N. Atanasof.



Imprenta
del Congreso de la Nación