

SESIONES EXTRAORDINARIAS

2004

ORDEN DEL DIA N° 2026

COMISIONES DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS Y DE SEGURIDAD INTERIOR

Impreso el día 4 de febrero de 2005

Término del artículo 113: 15 de febrero de 2005

SUMARIO: **Código** Internacional para la Protección de los Buques y las Instalaciones Portuarias, establecido por la Organización Marítima Internacional. Adopción del mismo en la totalidad de los puertos y embarcaciones marítimas nacionales. **Pérez (A.C.) y otros.** (6.053-D.-2004.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios y de Seguridad Interior, han considerado el proyecto de resolución del señor diputado Pérez (A.C.) y otros señores diputados por el que se solicita al Poder Ejecutivo que a través de la Prefectura Naval Argentina, disponga las medidas necesarias para que la totalidad de los puertos y las embarcaciones marítimas nacionales adopten el Código Internacional para la Protección de los Buques y las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), establecido por la Organización Marítima Internacional; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la aprobación del siguiente

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de la Prefectura Naval Argentina, disponga las medidas necesarias para que la totalidad de los puertos y las embarcaciones marítimas nacionales adopten el Código Internacional para la Protección de los Buques y las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), establecido por la Organización Marítima Internacional.

Sala de las comisiones, 16 de diciembre de 2004.

Eduardo De Bernardi. – Fernando R. Montoya. – Gustavo D. Di Benedetto. – Cristian A. Ritondo. – Rosana A. Bertone. – María del Carmen C. Rico. – Miguel A. Baigorria. – Carlos A. Larreguy. – Nélida B. Morales. – Alicia M. Comelli. – Patricia E. Panzoni. – Angel E. Baltuzzi. – Sergio A. Basteiro. – Mario F. Bejarano. – Hugo R. Cettour. – Gustavo E. Ferri. – Nilda C. Garré. – Jorge R. Giorgetti. – Silvana M. Giudici. – Antonio Lovaglio Saravia. – María L. Monteagudo. – Laura C. Musa. – Alicia I. Narducci. – Hugo D. Toledo. – Daniel A. Varizat. – Jorge A. Villaverde.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios y de Seguridad Interior al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Pérez (A.C.) y otros señores diputados, lo modifican en razón de una mejor técnica legislativa y creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Eduardo De Bernardi.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La industria marítima de nuestro país, así como también el comercio internacional por vía portuaria de la Argentina en su conjunto, constituyen una importante fuente de beneficios que impulsan el crecimiento sostenible de la economía nacional.

Es importante destacar que la mayor parte del intercambio comercial de bienes y servicios que se produce entre la Argentina y el resto del mundo se realiza a través de la actividad naviera.

Sin embargo, esta realidad se halla altamente expuesta al accionar del terrorismo y otras amenazas transnacionales que han proliferado en el mundo entero, y de las cuales nuestro país no se encuentra exento.

En función de alcanzar los estándares internacionales en materia de seguridad aplicables al transporte por agua, y lograr de esta forma un comercio seguro y un perfil de confiabilidad ante nuestros socios extranjeros, resulta necesario que el Estado implemente, urgente y eficientemente, medidas de seguridad sobre las personas y los bienes que componen esta actividad.

En momentos de recuperación económica como los que atraviesa la Argentina, resulta indispensable tomar las medidas necesarias para resguardar y proteger a los sectores productivos de cualquier tipo de amenazas que impidan el comercio libre y seguro en aguas y puertos argentinos.

Los atentados del 11-S, junto a la nueva realidad de las amenazas transnacionales, han generado en el mundo la búsqueda de medidas tendientes a proteger la seguridad humana y material de la comunidad internacional.

Es por ello que resulta sumamente relevante impedir que el transporte marítimo se convierta en blanco del terrorismo transnacional y otras actividades propias del crimen organizado internacional.

En este sentido, los organismos internacionales resolvieron auditar los instrumentos jurídicos vigentes en orden de convertirlos en herramientas más funcionales a las necesidades actuales de seguridad y paz internacionales.

De esta forma, el conjunto de las naciones marítimas, reunidas en el marco de la Organización Marítima Internacional (de la cual la Argentina es Estado miembro desde 1953), llevaron adelante un destacado proceso de discusión y revisión que culminó en el alcance de un nuevo instrumento internacional.

El denominado Código PBIP, que entró en vigor a partir del 1° de julio de 2004, pone a disposición de los gobiernos, la industria marítima, los operadores portuarios y otros actores involucrados, un conjunto de medidas destinadas a la protección de los buques y de las instalaciones portuarias alrededor del mundo.

Entre sus principales objetivos, este sistema de protección está destinado a establecer un marco de cooperación entre los gobiernos contratantes, los organismos gubernamentales, las administraciones locales y los sectores navieros y portuarios.

A través de la interacción y el intercambio de información, se buscará detectar en forma conjunta las amenazas emergentes y adoptar medidas preventivas

contra la posible concreción de acontecimientos que pudieran llegar a afectar el normal desenvolvimiento de los buques y las instalaciones portuarias, generando así una herramienta eficaz para la seguridad y la gestión integral del comercio marítimo.

El Código PBIP forma parte de las enmiendas realizadas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS/74), las cuales modificaron los capítulos V, XI y XI-2 mediante las resoluciones 1 y 2 de diciembre de 2002.

Entre las principales modificaciones alcanzadas se encuentran:

–Innovaciones en el equipamiento a bordo.

–Inclusión de un registro sinóptico continuo.

–Aceleración de la entrada en vigor del sistema de identificación automático de buques.

–Grabado del número OMI de identificación del buque.

–Equipo de alerta de protección de buque.

–Incorporación de nuevas figuras que tendrán la responsabilidad de desarrollar e implementar los diferentes planes aprobados y certificados por (en el caso de nuestro país) la Prefectura Naval Argentina.

En cuanto al aspecto jurídico nacional, de acuerdo a lo establecido en el decreto modificatorio al Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre, el Código PBIP y las enmiendas mencionadas “se incorporarán a la legislación interna por aprobación tácita, como el resto de las enmiendas que se le han efectuado al Convenio SOLAS/74 (ley 22.079)”.

Estas medidas permitirán a nuestro país adecuarse a las exigencias del actual sistema mundial, alcanzando un mayor nivel de protección y seguridad integral que permitirá incrementar el desarrollo de nuestro comercio internacional.

Por las razones expuestas, señor presidente, solicito la aprobación del presente proyecto.

Alberto C. Pérez. – Cecilia Lugo de González Cabañas. – Encarnación Lozano.

ANTECEDENTE

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo nacional que, a través de la Prefectura Naval Argentina, disponga las medidas necesarias para que la totalidad de los puertos y embarcaciones marítimas nacionales adopten el Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), establecido por la Organización Marítima Internacional.

Alberto C. Pérez. – Cecilia Lugo de González Cabañas. – Encarnación Lozano.