

## SESIONES ORDINARIAS

2004

## ORDEN DEL DIA N° 429

COMISIONES DE ENERGIA  
Y COMBUSTIBLES Y DE CIENCIA  
Y TECNOLOGIA

Impreso el día 1° de junio de 2004

Término del artículo 113: 10 de junio de 2004

SUMARIO: **Desarrollo** y producción de nuevos combustibles y tecnologías para su uso. Declaración de interés de la Honorable Cámara. **Atanasof**. (316-D.-2004.)

**Dictamen de las comisiones***Honorable Cámara:*

Las comisiones de Energía y Combustibles y de Ciencia y Tecnología han considerado el proyecto de declaración del señor diputado Atanasof, por el que se declara de interés parlamentario el desarrollo y producción de nuevos combustibles y tecnologías; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su aprobación.

Sala de las comisiones, 19 de mayo de 2004.

*Jesús A. Blanco. – Lilia J. C. Puig de Stubrin. – Griselda N. Herrera. – Juan C. Gioja. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – Mónica A. Kuney. – Blanca I. Osuna. – Julio C. Accavallo. – Isabel A. Artola. – Rosana A. Bertone. – Juan C. Bonacorsi. – Irene M. Bösch de Sartori. – Alicia A. Castro. – Hugo R. Cettour. – Fernando G. Chironi. – Víctor H. Cisterna. – José C. G. Cusinato. – Zulema B. Daher. – Fabián De Nuccio. – Gustavo D. Di Benedetto. – Miguel A. Giubergia. – Julio C. Humada. – Juan M. Irrazábal. – Carlos A. Larreguy. – Susana B. Llambí. – Alfredo A. Martínez. – Silvia V. Martínez. – Tomás R. Pruyas. – Ricardo A. Wilder.*

**Proyecto de declaración***La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

De su interés el desarrollo y la producción de nuevos combustibles y tecnologías para el uso de los mismos. Incentivando y apoyando las investigaciones e inversiones al respecto a lo largo del país, para que éste tenga una fuente de combustible económica, limpia y nacional.

*Alfredo N. Atanasof.***INFORME***Honorable Cámara:*

Las comisiones de Energía y Combustibles y de Ciencia y Tecnología, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Atanasof, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

*Jesús A. Blanco.***FUNDAMENTOS**

Señor presidente:

El petróleo ha sido un factor principal para el desarrollo económico, pero también fue la principal causa de la crisis de los 70; en el ámbito local los constantes aumentos perjudican no sólo a usuarios particulares, sino el transporte en su conjunto, afectando, mediante el efecto multiplicador, el bolsillo del trabajador de manera directa.

Los conflictos en las zonas productoras de petróleo hacen que el mercado internacional sea ines-

table y que eso se haga sentir en los precios nacionales, en un contexto socioeconómico delicado.

La Argentina ha resignado ya su rol de productor de petróleo mediante los procesos de privatización, resignando un recurso esencial y sobre todo escaso.

La escasez de este producto hace pensar que se deben comenzar a tener en cuenta nuevas fuentes de combustible. A su vez, el medio ambiente juega un papel principal en nuestro presente, pero aún más en un futuro, pues los perjuicios de una contaminación se sentirán en forma directa; el calentamiento global y demás cuestiones contaminantes darán efectos altamente negativos, por lo que es necesario tener en cuenta la salud del planeta.

Por otro lado, según la división mundial del trabajo, la Argentina siempre sería exportador de materias primas y comprador de productos manufacturados con sus materias primas.

Todo esto puede mejorar y/o cambiar, si esta Cámara decide apoyar estas nuevas formas de combustibles en las cuales la Argentina se destaca como pionera a nivel mundial.

Si se decide a declarar el apoyo total a las investigaciones y el desarrollo de las nuevas fuentes de combustibles, el gas natural comprimido y el biodiésel, se estará favoreciendo al país y sus ciudadanos de forma directa. La Argentina es hoy el país con más usuarios de GNC en el mundo, por lo que es cabecera en este tipo de tecnologías, y a su vez su suelo es rico en este tipo de producto, al igual que Bolivia, país hermano. De la misma manera se desarrollan los proyectos acerca del biodiésel, combustible logrado a base de aceites naturales.

Hoy en la Argentina existen más de un millón de vehículos convertidos a GNC y un parque diésel de gran envergadura a pesar del aumento de este combustible; por lo tanto, es menester un trato a estas nuevas formas económicas a las que los ciudadanos se han adaptado.

En primer lugar, apoyando esta iniciativa estamos asegurando un combustible barato para la distribución y producción local, bajando costos de traslado, lo cual tendrá impacto neto en la economía cotidiana de la población.

En segundo lugar, el GNC y el biodiésel, aunque más el primero, necesitan inversión pesada, lo que puede dar comienzo a una etapa de industrialización postergada en la Argentina, absorbiendo gran cantidad de mano de obra, uniendo el país mediante gasoductos y plantas de producción, siendo impulsores de nuestra economía, incluyendo los beneficios colaterales como el bajo costo de fletes, etcétera.

En tercer lugar, la investigación y el desarrollo de tecnologías relativas a estos combustibles otorgarán no sólo mejoras al mercado local, sino que la Argentina podría colocarse como productor principal en el mercado mundial, exportando con beneficios totales por el tipo de cambio, y a su vez permitiría mejorar la recaudación fiscal al Estado. El mundo no puede vivir siempre del petróleo y nuestro país, por primera vez en su historia, sería productor en el mercado internacional, exportador de combustibles y tecnología, una posición nada despreciable.

En cuarto lugar, se darían sociedades supranacionales, ya que la Argentina provee a Chile, pero podría asociarse con otros importantes productores de la región como Bolivia, fortaleciendo la posición comercial del Mercosur y a su vez creando, mediante estos productos principales, una identidad nacional y supranacional, apuntalando el sentimiento ciudadano.

En quinto lugar, la mano de obra que estas inversiones absorban quitará al Estado la responsabilidad de subvenciones directas, aliviando sus cargas fiscales.

En sexto lugar, estos combustibles son limpios, por lo que se reduce altamente la contaminación ambiental, factor fundamental para el uso en grandes ciudades y el cuidado del medio ambiente.

En séptimo lugar, el desarrollo de un “combustible nacional” puede apuntalar el sentimiento nacional y de pertenencia, tan endeble en nuestro país.

Por último, la aplicación de estas tecnologías ayudará al crecimiento de otras industrias y regiones, como el turismo, etcétera, fomentando inversiones en caminos, pueblos, etcétera.

Queda claro que es una posibilidad concreta que la Argentina sea cabecera en el desarrollo de nuevas formas de combustible, captando los beneficios que esto atrae. Las pequeñas y medianas empresas encontrarían a su vez nuevas fuentes de inversión, permitiendo articular las variables económicas.

La Argentina está ante una chance histórica de continuar un momento postergado, una industrialización pesada, desarrollando productos de los sectores tecnológicos, los cuales pueden otorgar altos beneficios. Por todos los puntos antes expuestos, y por sobre todas las cosas, para devolver a la Argentina una fuente de identidad nacional, mediante la producción nacional, por todo esto, pido que esta Cámara apruebe este proyecto de declaración.

*Alfredo N. Atanasof.*