

SESIONES ORDINARIAS

2004

ORDEN DEL DIA N° 627

COMISIONES DE ENERGIA
Y COMBUSTIBLES, DE AGRICULTURA
Y GANADERIA Y DE CIENCIA
Y TECNOLOGIA

Impreso el día 7 de julio de 2004

Término del artículo 113: 19 de julio de 2004

SUMARIO: **Usina** de producción piloto de biodiésel, en la Estación Experimental del INTA Sáenz Peña, provincia del Chaco. Expresión de beneplácito por su instalación. **Goy.** (2.027-D.-2004.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Energía y Combustibles, de Agricultura y Ganadería y de Ciencia y Tecnología han considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Goy, por el que se expresa beneplácito por la instalación de una usina piloto de biodiésel en la Estación Experimental del INTA, Sáenz Peña, Chaco; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su aprobación.

Sala de las comisiones, 25 de junio de 2004.

Jesús A. Blanco. – María del C. Alarcón. – Lilia J. G. Puig de Stubrin. – Griselda N. Herrera. – Alfredo C. Fernández. – María F. Ríos. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – Luis G. Borsani. – Santiago Ferrigno. – José R. Mongeló. – Mónica A. Kuney. – Julio C. Accavallo. – Eduardo A. Arnold. – Isabel A. Artola. – Juan C. Bonacorsi. – Irene M. Bösch de Sartori. – Carlos R. Brown. – Gladys A. Cáceres. – Lilia E. M. Cassese. – Hugo R. Cettour. – Fernando G. Chironi. – Juan C. Correa. – Alberto A. Coto. – José C. G. Cusinato. – Zulema B. Daher. – Fabián De Nuccio. – Carlos F. Dellepiane. – Gustavo D. Di Benedetto. – Patricia S. Fadel. –

Eduardo D. J. García. – Susana R. García. – Miguel A. Giubergia. – Jorge P. González. – Cinthya G. Hernández. – Ricardo J. Jano. – Carlos A. Larreguy. – Gabriel J. Llano. – Encarnación Lozano. – Carlos G. Macchi. – Alfredo A. Martínez. – Silvia V. Martínez. – Tomás R. Pruyas. – Marcela V. Rodríguez. – Humberto J. Roggero. – Héctor R. Romero. – Diego H. Sartori. – Ricardo A. Wilder. – Andrés Zottos.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Expresar beneplácito por la instalación de una usina de producción piloto de biodiésel en la Estación Experimental del INTA Sáenz Peña, Chaco, la cual tendrá por finalidad generar información y conocimientos del proceso de producción primaria y elaboración industrial a las regiones productivas y grupos de productores chaqueños, interesados en la producción de biodiésel.

Beatriz N. Goy.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Energía y Combustibles, de Agricultura y Ganadería y de Ciencia y Tecnología al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Goy, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Jesús A. Blanco.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El biodiésel es un combustible que se extrae a partir del prensado de semillas de cultivos estacionales que se producen en gran parte del país, como girasol, soja y algodón. En la Estación Experimental del INTA Sáenz Peña, de la provincia del Chaco, será instalada una planta de biodiésel como usina de producción piloto.

El especial interés que le asignan los técnicos a su desarrollo se debe a que es un producto de producción renovable, su proceso de producción primaria y elaboración industrial determina un balance de carbono menos contaminante que los combustibles fósiles y cumple con los requisitos de la Environmental Protection Agency (EPA) para los combustibles alternativos.

Otra de las ventajas del biodiésel es que pueden utilizarse puro o combinado con los combustibles fósiles en cualquier proporción, no contiene azufre y por ende no genera emanaciones de este elemento, las cuales son responsables de las lluvias ácidas. Cualquiera de sus mezclas reduce en proporción equivalente a su contenido, las emanaciones de CO₂, CO, partículas e hidrocarburos aromáticos; dichas reducciones están en el orden del 15 % para los hidrocarburos, del 18 % para las partículas en

suspensión, del 10 % para el óxido de carbono y del 45 % para el dióxido de carbono y estos indicadores mejoran notablemente si se adicionan catalizadores.

Los derrames de este combustible en las aguas de ríos y mares resultan menos contaminantes y letales para la flora y la fauna que los combustibles fósiles; volcados al medio ambiente se degradan más rápidamente que los petrocombustibles, su combustión genera menos elementos nocivos que los combustibles tradicionales, reduciendo las posibilidades de producir cáncer; es menos irritante para la epidermis humana y actúa como lubricante de los motores prolongando su vida útil.

Las características de este combustible ayudan notablemente a la conservación de nuestro medio ambiente; su generación implica menores costos para los agricultores puesto que usarían sus propios productos agrícolas como materia prima; de allí la importancia de difundir e incentivar esta iniciativa del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria de instalación de una planta de producción piloto de biodiésel.

Por lo expuesto, solicito a mis pares la aprobación del proyecto presentado.

Beatriz N. Goy.