

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2184

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día de 19 de abril de 2005

Término del artículo 113: 28 de abril de 2005

SUMARIO: **Plan** de trabajo para la modernización y puesta en condiciones de vuelo de la totalidad de la flota de aviones de transporte Lockheed C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Argentina. Implementación. **Bossa**. (719-D.-2005.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Bossa por el que se solicita al Poder Ejecutivo la modernización de la flota de aviones de transportes Lockheed C-130 Hércules, de la Fuerza Aérea Argentina; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 12 de abril de 2005.

Jorge A. Villaverde. – José C. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Carlos A. Sosa. – Luis A. Molinari Romero. – Angel E. Baltuzzi. – Alicia M. Comelli. – Gerardo A. Conte Grand. – Alberto A. Coto. – Dante Elizondo. – Gustavo E. Ferri. – Hugo A. Franco. – Julio C. Humada. – Laura C. Musa. – María del Carmen Rico. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. R. Rodríguez. – José A. Romero. – Hugo D. Toledo. – Daniel A. Varizat. – Domingo Vitale.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con beneplácito que el Poder Ejecutivo nacional, a través del Ministerio de Defensa, tomara las medidas necesarias para que se imple-

mentase a la brevedad el plan de trabajo necesario para la modernización y puesta en condiciones de vuelo de la totalidad de la flota de aviones de transporte Lockheed C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Argentina en todas sus versiones, en el marco del contrato firmado con Lockheed Martin Aircraft Argentina S.A. (LMAASA), dadas las capacidades actuales de dicha empresa para llevar a cabo estas tareas.

Mauricio C. Bossa.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Bossa, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La Fuerza Aérea Argentina (FAA) es la custodia del espacio aéreo nacional, condición que ha avalado heroicamente cuando le fue requerida su participación con total abnegación y sacrificio de sus miembros, y constituye en esta época una de las puntas de lanza más efectivas que puede tener un país en su estrategia de defensa nacional. Pero no es menos cierto que cuando el país no tiene hipótesis de conflicto cercanas, la función en tiempo de paz de la FAA adquiere una significación especial para la sociedad.

Los medios de la FAA dotan al Estado nacional de la capacidad de movilidad y transporte rápido

con el cual puede acudir en ayuda de las poblaciones más apartadas de la geografía nacional con la rapidez y la capacidad necesaria que las distintas situaciones plantean. Testigos de estos despliegues son los innumerables pobladores del litoral que, ante cada inundación, reciben la ayuda necesaria por los medios aéreos de la FAA, o los habitantes de la Patagonia que en épocas invernales también reciben apoyo por el medio aéreo. Incluso la ayuda fraterna que la República Argentina hace llegar a naciones hermanas ante catástrofes naturales llega a los distintos destinos por medio de la FAA.

Cuando nos referimos a transporte aéreo nos referimos a los queridos y venerables Hércules, sobrevivientes de mil batallas, que con su inconfundible perfil y nobleza han brindado al país la capacidad de carga y transporte necesaria cada vez que se lo requirió.

Incorporados a la FAA en diciembre de 1968, los primeros Lockheed C-130 Hércules fueron destinados a la I Brigada Aérea con asiento en El Palomar y, desde entonces, han desarrollado una infatigable tarea. Actualmente la FAA cuenta con aviones Hércules de distinto tipo: C-130B, C-130H, KC-130 y L-100-30, los que brindan servicios de distinto tipo.

En su función militar los Hércules dotaron a la fuerzas armadas argentinas de la capacidad de despliegue necesaria para poder llegar con los medios y hombres a los distintos teatros de combate posibles a lo largo de nuestro país. Cumplen misiones de traslado de carga y personal, lanzamiento de paracaidistas, lanzamiento de contenedores y cargas pesadas y reabastecimiento en vuelo. También es importante destacar que son los Hércules los que brindan servicios de misiones SAR, búsqueda y rescate, en el área de responsabilidad argentina.

Durante la guerra de Malvinas el Hércules también realizó su aporte de trabajo y sacrificio. Fueron los primeros y últimos aviones de ala fija que operaron en las islas y contribuyeron a mantener el puente aéreo entre el continente y Malvinas habilitado, aún en los peores momentos del conflicto, permitiendo el envío de equipos, hombres y alimentos. También se destacaron en las funciones de exploración, durante las cuales el 1° de junio de 1982 un avión enemigo derribó al TC-63 con la pérdida de su tripulación.

Un párrafo aparte merece la función de los Hércules en las campañas antárticas. Son los encargados de realizar los vuelos logísticos entre el continente y la Antártida. Operan en condiciones límites desde la pista de la Base "Vicecomodoro Marambio", única pista en el continente blanco habilitada para operar durante todo el año.

Los cielos de los cinco continentes han visto volar a los Hércules argentinos en misiones militares y de ayuda solidaria. Su última acción internacional se dio cuando contribuyó al despliegue de los medios y personal para la instalación del hospital reubicable de la FAA en Haití, en el marco de la misión de paz de la Organización de las Naciones Unidas (Minustah).

Actualmente la flota de Hércules de la FAA se encuentra en gran parte inoperable por problemas de mantenimiento. Existe en el seno de la FAA un plan de modernización y estandarización de todos los Hércules, trabajo que realizaría LMAASA en la ciudad de Córdoba, y permitiría al Estado nacional volver a contar con una herramienta multiuso, que gravita en las tareas específicas de la defensa nacional, pero que también es fundamental en las acciones de apoyo y ayuda a la comunidad en un país con la extensión geográfica de la República Argentina.

Llevar a la flota de Hércules en condiciones de operabilidad no sólo representa volver a contar con su capacidad de transporte, sino que además la modernización les permitiría ampliar su vida útil y al mismo tiempo se generarían puestos de trabajo de alta especialización en LMAASA. Esta empresa, por otra parte, se encuentra trabajando actualmente sobre tres Hércules de la Fuerza Aérea Colombiana, llevándolos a estándares de modernización similares a los requeridos por la Fuerza Aérea de los EE.UU.

Por tales motivos, estimamos que es importante que el Poder Ejecutivo disponga de los fondos necesarios para ejecutar este plan de modernización, por las implicancias que el mismo tiene para el país, la FAA y el incipiente y prometedor polo aeronáutico que se encuentra gestando en la provincia de Córdoba.

Por los argumentos expuestos es que solicito de mis pares la aprobación del presente proyecto.

Mauricio C. Bossa.