

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2326

COMISION DE INTERESES MARITIMOS, FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS

Impreso el día 16 de mayo de 2005

Término del artículo 113: 26 de mayo de 2005

SUMARIO: **Celebración** del 115° aniversario de la fundación del puerto de La Plata, provincia de Buenos Aires. Declaración de interés de la Honorable Cámara y otras cuestiones conexas. **Atanasof.** (1.491-D.-2005.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Atanasof por el que se declara de interés de la Honorable Cámara la celebración del 115° aniversario de la fundación del puerto de la ciudad de La Plata y otras cuestiones conexas; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación de los siguientes

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Declarar de interés de esta Honorable Cámara la celebración del 115° aniversario de la fundación del puerto de La Plata, provincia de Buenos Aires.

y

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Expresar su beneplácito con la gestión que desde 1999 viene realizando en el puerto de La Plata,

provincia de Buenos Aires, el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, en la administración y explotación, en la realización de las obras y en la promoción de varias otras en vías de concreción.

Sala de la Comisión, 3 de mayo de 2005.

Eduardo De Bernardi. – Gustavo D. Di Benedetto. – Rosana A. Bertone. – Miguel A. Baigorria. – Carlos A. Larreguy. – Nélida B. Morales. – Fortunato R. Cambareri. – Hugo R. Cettour. – Fernando G. Chironi. – Víctor H. Cisterna. – Jorge R. Giorgetti. – Roddy E. Ingram. – Ricardo J. Jano. – Hugo D. Toledo.

En disidencia total:

María L. Monteagudo.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Atanasof, lo modifica desdoblándolo en razón de una mejor técnica legislativa y cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Eduardo De Bernardi.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El puerto de La Plata se halla estratégicamente emplazado con relación a importantes centros de pro-

ducción y consumo del Gran Buenos Aires, el interior de la provincia y del país. Una excelente red caminera lo vincula con diversas economías regionales que pueden utilizar a esta estación portuaria como alternativa para la exportación de sus insumos externos.

La idea que motivó su creación estuvo ligada al escenario político de fines de siglo pasado. En 1881, el gobernador Dardo Rocha concretó la idea de una nueva ciudad, ubicada en las Lomas de Ensenada, con acceso a un nuevo puerto construido sobre el antiguo de la Ensenada.

Después de 9 meses de la fundación de la ciudad de La Plata, comenzaron las obras de construcción del puerto, con suficiente capacidad para recibir buques de 21 pies de calado.

Le encargaron esta obra a la empresa Laval, Medici y Cía.

Se ejecutó la canalización y se expropiaron los terrenos para la obra: 1.200 metros cuadrados con frente al río Santiago.

En 1884, ya comenzó a denominarse oficialmente como "La Plata" al nuevo puerto, que tendrá aperturas parciales; en 1885, la finalización del gran dock; en 1887, el primer desembarco en el dique N° 1, ubicado en la culminación del canal Oeste, y a casi 10 cuadras del límite de la ciudad de La Plata; en 1889, la habilitación parcial de las operaciones del gran dock, y recién en 1890 queda inaugurado oficialmente.

El puerto de La Plata quedó conformado por un antepuerto por el canal Santiago, de 2.000 metros de extensión; el canal de acceso, con 1.200 metros; el gran dock, de 1.350 metros de largo, 140 de ancho, con sus muelles lineales correspondientes y un calado de 6,40 metros de profundidad; el dique de maniobras (al final del gran dock) y un sector del río Santiago dragado, el puerto occidental, los canales Oeste y Este (am-

bos de 5.500 metros de extensión), el dique N° 1 y el canal de reunión.

Hoy día, la totalidad de la jurisdicción portuaria se compone de 2.249 hectáreas, de las cuales 500 hectáreas corresponden a un espejo de agua, 460 a la zona exclusiva de operatoria portuaria (incluida la refinería Repsol YPF S.A), 229 hectáreas a la zona franca La Plata, 700 hectáreas de ocupaciones militares y el resto corresponde a la isla Santiago Este.

Posee una rada exterior con profundidades naturales que la convierten en el lugar de espera de los buques de ultramar y se halla ubicada frente al canal de acceso al puerto.

Dentro de la jurisdicción portuaria se destaca la presencia del Astillero Río Santiago y las instalaciones de la zona franca La Plata.

Desde 1999, la administración y explotación del puerto La Plata está a cargo del Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, que ha promovido varias obras.

Por todo lo expuesto, pido a mis pares que me acompañen en esta iniciativa.

Alfredo N. Atanasof.

ANTECEDENTE

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

El interés de este cuerpo parlamentario por la celebración del 115° aniversario de la fundación del puerto de La Plata y su beneplácito con la gestión que desde 1999 viene realizando en la administración y explotación del mismo el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, la realización de las obras y la promoción de varias otras en vías de concreción.

Alfredo N. Atanasof.

