

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2344

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 18 de mayo de 2005

Término del artículo 113: 30 de mayo de 2005

SUMARIO: **Trigésimo** quinto aniversario del primer aterrizaje de un avión de gran porte en la Base “Vicecomodoro Marambio”, situada en la Antártida Argentina. Expresión de beneplácito. **Bossa.** (1.538-D.-2005.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Bossa por el que se expresa beneplácito por el 35° aniversario del primer aterrizaje de un avión de gran porte en la Base “Vicecomodoro Marambio”, Hércules C-130 H, matrícula TC-61 de la Fuerza Aérea Argentina; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 10 de mayo de 2005.

Jorge A. Villaverde. – José C. G. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Carlos A. Sosa. – Luis A. Molinari Romero. – Gerardo A. Conte Grand. – Hugo A. Franco. – Daniel O. Gallo. – Julio C. Humada. – Margarita O. Jarque. – Laura C. Musa. – María del Carmen Rico. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. R. Rodríguez. – José A. Romero. – Hugo D. Toledo. – Daniel A. Varizat. – Domingo Vitale.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su beneplácito por cumplirse el 11 de abril de 2005 el trigésimo quinto aniversario del primer aterrizaje

de un avión de gran porte en la Base “Vicecomodoro Marambio” situada en la Antártida Argentina, oportunidad en que, hacia 1970, el avión Hércules C-130 H matrícula TC-61 de la Fuerza Aérea Argentina lograba aterrizar en la única pista de *permafrost* utilizable en aquel continente, permitiendo de esta manera que, a partir de aquella fecha, pudiera operarse todo el año con aeronaves de gran capacidad de carga y despliegue logístico y poniendo fin al período de aislamiento que tenía lugar durante los nueve meses invernales, todos los años, en aquellos confines.

Mauricio C. Bossa.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Bossa, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La dotación antártica 1969/70 (invernada 1970), que había llegado en el mes de noviembre de 1969 a la reciente inaugurada Base “Marambio” de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, continuó en condiciones similares la dura tarea iniciada por los integrantes de la patrulla Soberanía, construyendo instalaciones, prolongando y mejorando la pista de tierra que hizo romper el aislamiento en el conti-

nente antártico el 29 de octubre de 1969, hasta alcanzar a principios del mes de abril de 1970 una longitud de 1.200 metros.

Con esta capacidad operativa, el día sábado 11 de abril de 1970 el avión Lockheed Hércules C-130 H matrícula TC-61, aterrizó con sus ruedas (y no con la técnica habitual del anevizaje con patines), permitiendo que a partir de entonces se opere normalmente durante todo el año con aviones de gran porte, haciéndolo hasta la fecha en forma regular e ininterrumpida, terminando con el mito de la incommunicación invernal, en la Antártida, de nueve meses.

Al abrirse una vía de comunicación aérea permanente con este continente, que era aislado hasta entonces en épocas invernales por las condiciones de los hielos en el mar, se dieron grandes posibilidades de cimentar la presencia soberana de la República en aquellos confines con hechos otrora imposibles de realizar, amén de reafirmar las tradicionales actividades de investigaciones científicas y técnicas (realizadas desde hace varias décadas) y conti-

nuar la presencia de militares y civiles argentinos en forma permanente, quienes han logrado forjar la idea que la Antártida tiene ciudades y comunidades permanentes y estables, tal como sus homólogos del continente.

Señor presidente, sólo los argentinos que cumplen funciones en tan recónditos como lejanos territorios, luchando denodadamente, día a día, en las condiciones más difíciles y en los lugares más inhóspitos, pueden sopesar la trascendencia de este aniversario y la envergadura de la incesante labor de nuestros avezados pilotos que silenciosamente comunican el continente con aquellos lugares inabordables por otros medios, durante las largas, crudas y gélidas internadas que han esmorecido los espíritus más aventureros y las pasiones más inflamadas.

Señor presidente, por todo lo expuesto descuento la anuencia de mis pares al presente proyecto de declaración.

Mauricio C. Bossa.

