

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2349

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 18 de mayo de 2005

Término del artículo 113: 30 de mayo de 2005

SUMARIO: **Día** de la Armada Argentina. Declaración de interés de la Honorable Cámara. **Baltuzzi**. (2.468-D.-2005.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de resolución del señor diputado Baltuzzi, por el que se declara al Día de la Armada Argentina, 17 de mayo, de interés de la Honorable Cámara; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 10 de mayo de 2005.

Jorge A. Villaverde. – José C. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Carlos A. Sosa. – Luis A. Molinari Romero. – Gerardo A. Conte Grand. – Gustavo E. Ferri. – Hugo A. Franco. – Daniel O. Gallo. – Julio C. Humada. – Laura C. Musa. – María del Carmen Rico. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. R. Rodríguez. – José A. Romero. – Hugo D. Toledo. – Daniel A. Varizat. – Domingo Vitale.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Declarar al Día de la Armada Argentina, 17 de mayo, de interés de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación.

Angel E. Baltuzzi.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Baltuzzi, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El 17 de mayo de 1814 constituye una fecha trascendente en los sucesos navales de la república, y por ende de nuestra historia patria, por corresponder a la consolidación de los principios de la Revolución de Mayo con la terminante victoria naval de Montevideo, obtenida por nuestra escuadra al mando del almirante Brown sobre la flota de la Real Armada Española, que tenía su apostadero en aquel puerto.

Esta victoria, permitió alejar el peligro que representaba el poder naval realista en aguas del río de la Plata, y contribuyó además a llevar a feliz término las campañas libertadoras de Chile y Perú diseñadas por el Libertador, el general don José de San Martín.

Reseña histórica

El ejército argentino, a las órdenes del general Rondeau, sitiaba Montevideo desde octubre de 1812. Llegamos a 1814 y esa plaza continuaba resistiendo el asedio. La razón de ello fue el continuo flujo de aprovisionamientos que los sitiados reci-

bían a través de su puerto, transportado por naves españolas.

Era imperioso que Montevideo cayese en nuestro poder, pues de lo contrario la corona española podía utilizar esa ciudad para lanzar un ataque sobre Buenos Aires. Para llevar a cabo el plan de Brown, se dispuso el envío de una fuerza naval integrada por 9 naves armadas con 147 cañones. La flota española estaba compuesta por 11 buques que montaban 155 cañones.

El 14 de mayo la flota realista zarpa de Montevideo y en esos momentos, Brown concibe el plan de combate. Simulará que se retira mar afuera para que los realistas vayan en su persecución, luego efectuará un cambio de rumbo para interponerse entre la fuerza española y Montevideo y por último les presentará batalla.

Las acciones de combate naval se sucedieron entre los días 15 y 17. En este último día, la fragata “Hércules”, nave insignia del almirante Brown, penetró en aguas de Montevideo persiguiendo a los buques enemigos. Dos de ellos buscaron refugio al amparo de la fortaleza del Cerro y otras tres naves se ubicaron bajo los muros de la ciudad. La fuerza naval española había abandonado la lucha y Brown desde entonces, impuso un cerrado bloqueo a aquel puerto que derivó en la rendición de la plaza de Montevideo a manos del ejército sitiador patrio, que en esos momentos estaba a órdenes del general Carlos M. de Alvear.

Este triunfo de nuestra armada tuvo las siguientes consecuencias:

- Toma de la plaza de Montevideo por los patriotas, lo cual, privó de sus posibles bases a la expedición Morillo (20.000 soldados que salieron de España y debieron desviarse hacia Venezuela, al no contar con un punto de apoyo en el río de la Plata), fuerza que pudo haber derrotado a la naciente Revolución de Mayo.

- Fijó las bases para que fuera posible la Declaración de la Independencia, el 9 de julio 1816, puesto que los patriotas a partir de ese momento, ejercieron el dominio del territorio nacional.

- Frenó la injerencia portuguesa en el río de la Plata.

- Fortificó la guerra de recursos de Güemes y demás combatientes en el Alto Perú.

- Convirtió al río de la Plata en una vía de agua bajo el poder nacional, facilitando el comercio y por lo tanto proveyendo de recursos de todo tipo a la revolución.

- Al quedar libres las tropas sitiadoras de Montevideo, fue posible reforzar el Ejército Auxiliar del Alto Perú, y se facilitó la organización del Ejército de los Andes.

El libertador San Martín expresó sobre el triunfo naval de Montevideo: “era lo más grande que había realizado hasta entonces la Revolución Americana”.

Tras la victoria de Montevideo y una vez consolidada nuestra Independencia en 1816, la Armada Argentina comenzó a desarrollar su misión que fundamentalmente consiste en la custodia de los intereses de los argentinos en el mar, y proyectados en ese ámbito, dondequiera que se la necesite.

El valor fundamental de la sociedad en su conjunto es la meta que se ha fijado la institución, trascendiendo a través del tiempo en una proyección política, social y cultural que, luego de ser valorada por todos los argentinos, marcha hacia el reconocimiento fraternal de nuestro pueblo como un pilar base e insustituible de su democracia.

Al efecto, el 12 de mayo de 1960, se sancionó el decreto 5.304, suscrito por el entonces presidente de la nación doctor Arturo Frondizi, estableciendo esta fecha como el Día de la Armada Argentina. Atento a ello, entendemos que resulta pertinente, que este cuerpo brinde un justo reconocimiento como homenaje, a esta institución que con su tradición contribuyó a escribir nuestra historia.

Por las consideraciones expuestas, solicito a mis pares, la aprobación del presente proyecto.

Angel E. Baltuzzi.

