

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2667

COMISION DE INDUSTRIA

Impreso el día 5 de julio de 2005

Término del artículo 113: 14 de julio de 2005

SUMARIO: **Tercer** Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires, realizado entre el 17 y el 26 de junio de 2005 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Expresión de beneplácito. **Figueroa**. (3.581-D.-2005.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Industria ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Figueroa por el que se expresa beneplácito por la exposición III Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires, a realizarse del 17 al 26 de junio de 2005 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 22 de junio de 2005.

Carlos R. Brown. – Francisco V. Gutiérrez. – Lilia E. Cassese. – Alberto J. Beccani. – Mario F. Bejarano. – Luis F. Cigogna. – Roberto R. Costa. – Alberto A. Coto. – María G. De la Rosa. – Gustavo A. Marconato. – Raúl G. Merino. – José A. Mirabile. – Alberto J. Piccinini. – Lilia J. G. Puig de Stubrin. – Aníbal J. Stella.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Expresar beneplácito por la realización del III Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires, que se llevará a cabo entre el 17 y 26 de junio del corriente año, en el predio ferial de Palermo de la Sociedad Rural Argentina.

José O. Figueroa.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Industria, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Figueroa, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Carlos R. Brown.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El I Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires se realizó en el año 1998 (entre el 3 y el 14 de junio de 1998), cuando se alcanzó el récord de producción histórico de 458.000 unidades. La muestra, realizada por primera vez en América del Sur, presentó numerosas novedades de los constructores, nuevos diseños, prototipos y contó con la presencia de vehículos de competición, deportivos y de alto prestigio que contribuyeron al éxito de este I Salón. Sobre una superficie de 23.000 metros cuadrados, 71 expositores recibieron la visita de 172.736 visitantes de la Capital Federal, interior del país y naciones limítrofes durante las once jornadas del evento. Se estima que un 15% corresponde a público profesional. El 8 de junio arrojó el récord por jornada con una asistencia de 26.888 personas. Otro indicador del interés que despertó el I Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires fueron los 648 periodistas locales e internacionales acreditados durante su desarrollo. Toda la superficie fue ocupada y fue necesaria la instalación de una superfié fue ocupada y fue necesaria la instalación de una superficie cubierta complementaria para la exhibición de camiones. Esta primera edición repre-

sentó 13.000m² de *stands*, con *stands* de más de 1.000m² cada uno. Estuvieron presentes más de 110 marcas provenientes de una docena de países.

El salón del año 2000 (del 16 al 25 de junio de 2000) superó ampliamente la cantidad de visitantes alcanzada en 1998 y estableció un nuevo récord de 201.601 visitantes, es decir, alrededor del 20% más que en el evento anterior, y con dos días menos de apertura al público. En esa oportunidad se acreditaron más de 1.000 periodistas nacionales y extranjeros. Y se presentaron 40 nuevos productos, prototipos. El público pudo participar de demostraciones en una pista de 4x4, hubo otra de educación vial y los *stands* fueron de la misma calidad que los presentados en Europa y Estados Unidos. El éxito fue por la calidad de los *stands* y de los productos exhibidos por las terminales automotrices. La superficie de los *stands*, la cantidad de novedades y la dedicación puesta por los expositores, en particular los miembros de ADEFA, constituyeron la base del éxito del salón. Todo ello hizo que el Salón Internacional de Buenos Aires fuera calificado como la

muestra más importante del país y de Sudamérica en su especialidad.

Con la crisis del 2001, la realización (prevista para 2002) se postergó hasta el presente año debido a la emergencia económica por la que atravesó el país en el pasado. Esta muestra que se llevará a cabo entre el 17 y el 26 de junio de 2005 en el predio de la Sociedad Rural de Palermo, despierta hoy una enorme expectativa, porque se realizará en el marco de una notable recuperación de la industria automotriz argentina. Por la organización y la envergadura de la muestra, lograron que el Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires sea, desde su primera edición, el único inscripto en el calendario internacional de la OICA (Organización Internacional de Constructores de Automóviles).

Por lo expuesto y considerando un deber brindar nuestro apoyo a la muestra que permite la difusión de la industria automotriz, es que solicito a mis pares me acompañen en el presente proyecto.

José O. Figueroa.