

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2981

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 15 de septiembre de 2005

Término del artículo 113: 26 de septiembre de 2005

SUMARIO: **Contrato** firmado por la empresa concesionaria de la ex fábrica militar de aviones con la República Federativa del Brasil. Expresión de beneplácito. **Bossa**. (2.883-D.-2005.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Bossa por el que se expresa beneplácito por la firma de un convenio entre la empresa concesionaria de la fábrica de aviones de la provincia de Córdoba con la República de Brasil para la actualización y mantenimiento de sus aviones A4 Skyhawk; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 24 de agosto de 2005.

Jorge A. Villaverde. – José C. G. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Carlos A. Sosa. – Angel E. Baltuzzi. – Alicia M. Comelli. – Gerardo A. Conte Grand. – Alberto A. Coto. – Dante Elizondo. – Hugo A. Franco. – Jorge R. Giorgetti. – Julio C. Humada. – María del Carmen C. Rico. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. R. Rodríguez. – José A. Romero. – Hugo D. Toledo. – Pedro A. Venica. – Domingo Vitale.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su beneplácito por la firma del contrato que la empresa Lockheed Martin Aircraft Argentina S.A., actual concesionario de la ex Fábrica Militar de Aviones con sede en la ciudad de Córdoba, ha suscrito

con la República Federativa del Brasil para llevar a cabo la actualización y mantenimiento de los aviones A4 Skyhawk, de la aviación de la marina de aquel hermano país.

Mauricio C. Bossa.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Bossa, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El pasado 9 de mayo la empresa Lockheed Martin Aircraft Argentina S.A. (LMAASA) firmó con el Estado brasileño un contrato para realizar el mantenimiento y modernización de los aviones A4 Skyhawk pertenecientes a la Marina del Brasil.

Este hecho, que contó con el auspicio y apoyo del señor ministro de Defensa de la Nación doctor José Pampuro, marca un nuevo hito en el camino por recuperar la actividad de la industria aeronáutica nacional que hace décadas supo ser verdadera “madre de industrias”.

La hoy LMAASA no es otra que la ex Fábrica Militar de Aviones que en sus momentos de mayor auge era uno de los principales focos de desarrollo de tecnología aeronáutica del hemisferio Sur y que supo generar proyectos y aviones que podían competir de igual a igual con los producidos por los países desarrollados.

Años de falta de objetivos claros en lo que significa el desarrollo de una industria de estas carac-

terísticas, no sólo para la defensa nacional sino también en el desarrollo industrial integral de la Nación, hicieron que se perdieran capacidades, se discontinuaran programas de producción y que lo que fuera un importante centro tecnológico no pudiera compararse con industrias de países vecinos que, con mucho menos historia aeronáutica y antigüedad en la producción de aeronaves, superaron rápidamente a nuestra fábrica.

Esta etapa de desazón e inactividad parece que poco a poco está quedando atrás. La decisión del Estado nacional de renegociar el contrato que une al mismo con LMAASA para programar la construcción de 12 nuevos aviones AT 63, nueva versión del IA 63 Pampa, y la modernización de la flota de Pampas de la Fuerza Aérea Argentina al nuevo estándar fueron los primeros pasos para superar la situación creada a partir del año 2002, cuando por motivo de los problemas económicos y financieros que afectaron a la Nación la continuidad estaba seriamente afectada. Este programa también incluye una característica que no podemos dejar de considerar: luego de muchos años se vuelve a apostar a la venta de aviones de tecnología y producción argentinas al exterior.

Esta vocación de insertarse abiertamente en el mercado internacional de material y servicios aeronáuticos también trajo como resultado los contratos que se lograron para el mantenimiento de los aviones de transporte C-130 "Hércules" de la Fuerza Aérea de Colombia, cuyo primer ejemplar fue entregado el pasado 11 de febrero, y la modernización y recorrido de los aviones de entrenamiento Beechcraft Mentor de la Fuerza Aérea de Bolivia. En todos estos casos LMAASA compitió en igualdad de condiciones con compañías de primer nivel internacional.

Todos estos logros no sólo son de una empresa, son de un gran grupo de ingenieros, técnicos y operarios que día a día demuestran con sus capacidades que es posible desarrollar tareas industriales en nuestro país. También es importante destacar el

apoyo que el gobierno de la provincia de Córdoba ha brindado para que se pueda fortalecer y desarrollar el incipiente polo aeronáutico de Córdoba, en el cual una importante cantidad de pymes industriales desarrollan y adquieren capacidades que les permiten ser proveedores de primer nivel de aeropartes y participar en los proyectos que LMAASA desarrolla.

El contrato firmado con la República del Brasil es muy importante. Le permite a LMAASA poner un primer pie en el mercado de servicios para aviones de combate, mercado en el cual hay un reducido número de jugadores con capacidad para poder participar.

El mantenimiento de los A4 Skyhawk brasileños será una oportunidad inmejorable para seguir creciendo en capacidades, tecnología y experiencia; supone la participación de técnicos argentinos en las tareas y la obtención de recursos genuinos para el desarrollo de la compañía. Está previsto que los trabajos sobre los aviones se lleven a cabo en la base naval de San Pedro da Aldeia (Brasil) bajo supervisión de personal argentino, el cual además deberá capacitar a sus pares brasileños. En cuanto a los trabajos a realizar sobre los motores que equipan a los Skyhawk, J52-P408, se llevarán a cabo en las instalaciones de LMAASA de la ciudad de Córdoba.

La recuperación de la industria aeronáutica da solidez a la política de defensa nacional, permite la generación de puestos de trabajo de alta capacitación y el desarrollo de la industria proveedora asociada y genera ingresos de divisas al país. Mantener y potenciar la dirección tomada es responsabilidad de todos los sectores involucrados: el Estado nacional, las empresas privadas y la sociedad toda. Es por ello que considero que es importante reconocer y alentar desde el Congreso de la Nación estos logros.

Por las razones expuestas, solicito a mis pares que me acompañen en el presente proyecto.

Mauricio C. Bossa.

