

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2982

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 15 de septiembre de 2005

Término del artículo 113: 26 de septiembre de 2005

SUMARIO: **Programa** de modernización de la flota de helicópteros Bell UH-1H del Ejército Argentino al Estándar Huey II. Expresión de beneplácito por su puesta en marcha. **Bossa**. (2.958-D.-2005.)

miento de Aeronaves 601 con asiento en Campo de Mayo, y c) la activa participación de la industria nacional de la defensa en este proyecto.

Mauricio C. Bossa.

Dictamen de comisión

INFORME

Honorable Cámara:

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Bossa por el que se expresa beneplácito por la puesta en marcha del programa de modernización de los helicópteros Bell UH-1H del Ejército Argentino al estándar Huey II; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Bossa, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

Sala de la comisión, 24 de agosto de 2005.

FUNDAMENTOS

Jorge A. Villaverde. – José C. G. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Carlos A. Sosa. – Angel E. Baltuzzi. – Alicia M. Comelli. – Gerardo A. Conte Grand. – Alberto A. Coto. – Dante Elizondo. – Hugo A. Franco. – Jorge R. Giorgetti. – Julio C. Humada. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. R. Rodríguez. – José A. Romero. – Hugo D. Toledo. – Pedro A. Venica. – Domingo Vitale.

Señor presidente:

La defensa nacional impone al Estado no sólo la necesidad de contar con fuerzas armadas preparadas, tanto en lo material como en lo humano, para afrontar tan importante misión, sino que también implica el compromiso del Estado con el desarrollo de una industria nacional de la defensa que pueda afrontar el desafío de proyectar y construir equipos y sistemas de armas acorde a los tiempos en los cuales vivimos y a las necesidades de nuestras fuerzas.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su beneplácito por la puesta en marcha del programa de modernización de la flota de helicópteros Bell UH-1H de dotación del Ejército Argentino al estándar Huey II, programa que supone: a) importantes mejoras en las capacidades operativas de tales helicópteros; b) una significativa transferencia tecnológica al Batallón de Abastecimiento y Manteni-

En una época de recursos escasos y restricciones presupuestarias, el Estado nacional debe priorizar proyectos de defensa que tengan como fin modernizar y potenciar sistemas de armas en uso y más aún si estos sistemas cumplen además de su función específica la importante tarea de apoyar las acciones de ayuda a la población civil.

Este es el caso de los helicópteros Bell UH-1H que integran la aviación de Ejército. Incorporados a inicio de la década de los 70, supusieron un salto cualitativo de importancia en la capacidad aeromóvil del Ejército Argentino y lo dotaron de una herra-

mienta útil para poder brindar un apoyo rápido y efectivo a la población civil ante las situaciones de catástrofe que habitualmente se dan en todo el territorio argentino.

Podemos encontrar pruebas de su infatigable acción de ayuda y apoyo en los siguientes párrafos extractados del libro *Los Bell UH-1H Iroquois del Ejército Argentino*, colección "Historia de la aviación argentina", escrito por Eloy Martín.

"En enero de 1971, el AE400 tripulado por el teniente 1° Hugo Guillermo Mendoza y el teniente Augusto Oscar Perugini fue destacado a la zona de Plaza de Mulas (Mendoza), para apoyar a la construcción de un refugio de alta montaña con el objeto de facilitar la actividad de andinistas civiles y militares. Durante los traslados de materiales, caracterizados por el alto riesgo que representaba operar con carga a una cota superior a los 4.200 metros sobre pistas reducidas, fue bautizado por los participantes y periodistas acreditados en el lugar como 'La langosta suicida', en alusión a las operaciones realizadas por su tripulación en apoyo del Ejército.

"El 1° de diciembre de 1977 el Comando de Aviación de Ejército envió el AE-403 tripulado por el teniente Pedro Angel Obregón y el cabo 1° mecánico de aviación Juan Carlos Rodríguez en apoyo de los damnificados por el terremoto en la localidad de Caucete, provincia de San Juan, donde operó entre los días 2 y 9.

"Desastres naturales: en esta materia, entre 1972 y 1996, los Bell realizaron misiones que superaron holgadamente las 2.500 horas de vuelo en distintas localidades de la provincia de Buenos Aires, Chaco, Chubut, Córdoba, Corrientes, Formosa, Jujuy, La Pampa, Misiones, Neuquén, Río Negro, Salta, Santa Cruz, Santa Fe, Santiago del Estero, Tucumán, etcétera, realizando apoyos en inundaciones, nevadas, incendios forestales, terremotos, catástrofes, demarcación topográfica en zonas selváticas y cualquier contingencia en la que fue empleado, desarrollando la recuperación de pobladores y aerobastecimientos de localidades aisladas, rescates, evacuaciones sanitarias, control de daños y extinción de incendios forestales mediante el uso de helibaldes.

"A partir de 1989, y en particular en enero de 1996, los UH-1H actuaron decisivamente con el Instituto Forestal Nacional (IFONA) y Servicio de Prevención y Lucha contra Incendios Forestales (SPLIF) en la extinción de incendios más rebeldes, además transportaron 208 personas, 3.000 kilogramos de cargas y equipos y se lanzaron por el sistema de carga suspendida unos 160.000 litros de agua que eran cargados en vuelo sobre los espejos de agua próximos a los focos ígneos.

"En la asistencia sanitaria muchas veces resultan una herramienta fundamental en un país de grandes extensiones como el nuestro. Algunos de los

más resonantes fueron, por ejemplo, el operativo conjunto realizado por la Dirección de Defensa Civil del partido de General Sarmiento y el Batallón de Aviación Combate 601 el 27 de febrero de 1985; en esa oportunidad, el propio jefe de unidad, teniente coronel Grandinetti, realizó una evacuación sanitaria desde Campo de Mayo a los terrenos de Plaza Las Heras ubicados en la intersección de la avenida Coronel Díaz y French de la Capital Federal, en donde hoy, paradójicamente, se encuentra emplazada la iglesia Nuestra Señora de Loreto, virgen patrona de la aviación de Ejército. En contados minutos se evacuó a la niña Noemí Aimaré con traumatismo de cráneo y fractura del antebrazo izquierdo, atropellada por un automóvil en José C. Paz.

"En mérito a la labor desarrollada, el 6 de agosto la Comisión de Defensa Nacional y Ecología y Desarrollo Humano de la Honorable Cámara de Senadores de la Nación produjo un dictamen publicado en la Orden del Día N° 963 por el cual expresaron su reconocimiento al personal de Aviación de Ejército por su desempeño a partir del 20 enero en los incendios forestales desatados en el sur del país. En 1995, los Bell destacados en Comodoro Rivadavia y Río Gallegos participaron protagónicamente en apoyo de los damnificados por las nevadas en esa región."

Es en mérito a esta historia de flexibilidad operativa, utilización dual y conocimiento del material de vuelo que el Ejército Argentino ha iniciado un programa de modernización de su flota de helicópteros Bell UH-1H destinado a llevar a estas aeronaves al estándar conocido como Huey II. Al concluir el mismo, la dotación de helicópteros del Ejército habrá sido dotada de mayores potencialidades y vida útil, capacidades necesarias para proseguir en su tarea de servicio a la comunidad y a su fuerza y reducir costos operativos sobre una plataforma ampliamente probada.

La modernización, que se realizará en los talleres que la aviación de Ejército posee en Campo de Mayo, será supervisada por AOG S.A., empresa argentina representante de Bell Helicopter, y supondrá la realización de los siguientes trabajos sobre las aeronaves:

1. Modificación del motor, la cual se llevará a cabo en talleres especialmente habilitados por la fábrica Honeywell para los primeros helicópteros y luego se hará totalmente en las instalaciones del Ejército. Esta modificación permite al Huey II tener un menor consumo y la posibilidad de llevar mayor carga útil. Además, soporta ambientes de mayor temperatura, característica de los campos de batalla modernos. Esta modificación genera 1.800 caballos de fuerza en el reactor T53-L-703, un motor actualizado, que es el mismo motor que acciona el AH-1S-Cobra.

2. Cambio del eje de transmisión de potencia al rotor principal por uno de nueva generación sin necesidad de lubricación.

3. Cambio del cono de cola por uno de mayor resistencia y reemplazo de la transmisión y hélice contrarrotatoria por la correspondiente al modelo Bell 212.

4. Cambio del rotor principal para soportar mayores cargas. Las láminas que componen el nuevo rotor principal son más fuertes, más silenciosas y más eficientes para mejorar el funcionamiento, incrementar la tolerancia balística y otorgar una vida más larga.

5. Cambio del fuselaje de nariz (o radomo de nariz) por uno similar al modelo Bell 212, lo que posibilita contar con mayor lugar para colocar equipamiento de vuelo y aviónica.

6. Recorrida total de los demás elementos dejando a cada unidad en perfecto estado de vuelo en calidad de cero hora.

Conforme se ha verificado en otros países (fundamentalmente EE.UU.), en donde la conversión del venerable UH-1H al estándar Huey II se ha llevado a cabo, el Ejército aspira a los siguientes resultados:

a) Una reducción en los costos de mantenimiento en un 42 % debido a los nuevos materiales y tecnologías incorporadas.

b) Se aumenta la capacidad de transporte de cada aeronave en hasta 9 personas, en ambientes más calientes y a mayor altitud.

c) El tiempo empleado en tareas de mantenimiento se reduce en un 50 %. Esto significa la reconversión a un helicóptero que requiere 2/3 horas estimadas de trabajo hombre de mantenimiento por hora de vuelo contra 7 horas de mantenimiento por hora de vuelo requerida por el UH-1H: un ahorro sustancial de un tercio del tiempo.

d) El tiempo entre cada recorrida de la aeronave se extiende a 5 años.

e) Aumenta la vida útil de cada helicóptero en 20 años.

f) Para el mantenimiento de la versión Huey II se utiliza un 80 % de las herramientas actuales del UH-1H.

Debemos remarcar que este programa permitirá, además, la participación de empresas privadas argentinas vinculadas a la defensa nacional, las cuales podrán obtener, a través de la construcción de los dispositivos para el armado del Huey II y la posibilidad de construir totalmente los veinte conjuntos frontales de los nuevos helicópteros en la Argentina, la inevitable certificación internacional como proveedores para producir conjuntos aeronáuticos de similares aeronaves alrededor del mundo en el futuro, abriendo un interesante mercado, dada la extensión de este sistema entre muchos ejércitos del planeta. Baste decir que el UH-1H ha servido a la US Army por muchos años, fijando los estándares de funcionamiento para todos los helicópteros

militares que le sucedieron. Desde que comenzó la producción, más de 10.000 de estas aeronaves han sido construidas y, al día de la fecha, más de 5.000 ejemplares de este confiable producto se encuentran volando en más de 45 países en todo el mundo.

El desafío encarado por el Ejército Argentino es sin duda un avance importante para la República, por cuanto capacita técnicamente al personal local y brinda la posibilidad a la industria privada de capacitarse en esta tecnología con un objetivo exportador futuro. Permite, a su vez, que el pueblo argentino tenga una herramienta pública de tecnología eficiente y probada con la que pueda apoyar y asistir a las provincias y al Estado en casos de evacuaciones frecuentes, traslados a lugares de difícil acceso (nevadas, zonas de media montaña, selvas, accidentes, etcétera), inundaciones, incendios o catástrofes de cualquier índole.

Es muy importante para nosotros, como representantes del pueblo, reconocer que es durante el diario vivir y en forma silenciosa que estos helicópteros y sus tripulaciones cubren necesidades importantes de los estados provinciales y del pueblo en general, que no sólo serían imposibles de cubrir privadamente (dados sus costos operativos asociados) sino también de difícil obtención, ya que el parque de helicópteros disponible en el país es reducido y, generalmente, concentrado en el Gran Buenos Aires.

Sólo como comentario adicional podemos afirmar que equipar una flota de helicópteros nuevos con las características físicas del UH-1H y para efectuar las tareas antes descritas significaría una inversión del orden de los 120 millones de dólares aproximadamente para el gobierno nacional. El proyecto del Ejército no sólo posibilita el ahorro de más de 80 millones de dólares, sino que permite dar trabajo a los argentinos y resultar de catalizador para que un sector de la industria adquiera tecnología aeronáutica y pueda, por ello, ingresar con mejores posibilidades al mercado internacional de aeropartes con alto valor agregado.

También es importante destacar la disposición de la compañía Bell Helicopter, la cual brinda su asistencia a su representante en la Argentina, la firma AOG S.A., transfiriéndole los medios y tecnologías necesarias sin costos adicionales, permitiendo al personal del Ejército Argentino adquirir la capacitación necesaria y al mismo tiempo un importante ahorro de divisas. Esto es un claro ejemplo de cooperación público-privada que alentamos y ponemos de ejemplo.

Por los argumentos expuestos es que solicito de mis pares la aprobación del presente proyecto, felicitando al Ejército Argentino por esta iniciativa.

Mauricio C. Bossa.

