

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2983

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 15 de septiembre de 2005

Término del artículo 113: 26 de septiembre de 2005

SUMARIO: **Arsenal Naval Puerto Belgrano.** Expresión de reconocimiento a sus 100 años de vida. **Villaverde.** (3.293-D.-2005.)

Dictamen de comisión*Honorable Cámara:*

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Villaverde por el que se expresa reconocimiento a los cien años de vida del Arsenal Naval Puerto Belgrano, ubicado en la provincia de Buenos Aires; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 24 de agosto de 2005.

Jorge A. Villaverde. – José C. G. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Carlos A. Sosa. – Alicia M. Comelli. – Gerardo A. Conte Grand. – Alberto A. Coto. – Dante Elizondo. – Gustavo E. Ferri. – Hugo A. Franco. – Julio C. Humada. – María del Carmen C. Rico. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. R. Rodríguez. – José A. Romero. – Hugo D. Toledo. – Pedro A. Venica. – Domingo Vitale.

Proyecto de declaración*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Su reconocimiento a los 100 años de vida del Arsenal Naval Puerto Belgrano, realidad ponderada de una visión que el país desea lograr en todas las áreas del Estado. Trabajo, esfuerzo, eficacia, sustentabilidad, formación, tecnología, inserción y desarrollo.

Jorge A. Villaverde.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Villaverde, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Historia: de la visión a la realidad

El arsenal está ubicado en la Base Naval Puerto Belgrano, la principal base naval argentina, a 700 kilómetros de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a 30 de la ciudad de Bahía Blanca y a metros de la ciudad de Punta Alta.

La construcción del dique de carena para el servicio de la Armada fue autorizada por ley nacional 3.224 del año 1895. Esa década había sido de gran desarrollo para la Marina. La voluntad de aumentar la escuadra implicaba la necesidad de un dique de carena. Promovido por el ingeniero Guillermo Villanueva, ministro de Marina, el entonces capitán de fragata Félix Dufourg llevó adelante una serie de estudios y generó una línea de pensamiento naval orientada no sólo a la construcción de este dique, sino a la de un puerto militar de aguas profundas en la ría de Bahía Blanca. La visión, convertida en realidad por la voluntad de los argentinos, transformaría un arenal, prácticamente deshabitado, en la mayor base naval de Sudamérica.

Esta obra estuvo a cargo del ingeniero italiano Luis Luiggi. Un hombre de gran prestigio profesional en Europa por sus trabajos en los puertos de Génova y Liorna y sus estudios sobre construcciones navales.

La obra fue monumental. Se encaró la construcción del ramal estratégico del ferrocarril que llegaría a Puerto Belgrano. Cientos de obreros calificados y técnicos trabajaron en el desarrollo del dique de carena y del puerto militar. Los apoyaban cinco barcos a vapor, dos dragas y siete locomotoras. Los trabajos agotaron la provisión de cemento portland en la Argentina debido a los enormes requerimientos, sin hablar de las miles de toneladas de pedregullo necesarias. Se plantaron decenas de miles de árboles para fijar los médanos. En pocos años el desierto había desaparecido.

El inicio de las actividades logísticas fue en el año 1899 con la inauguración del primero de los diques de carena.

El Arsenal de Puerto Belgrano hoy

El Arsenal Naval de Puerto Belgrano (ARPB), uno de los complejos integrados de reparaciones navales más grandes de Sudamérica, cumplió cien años de apoyo logístico desde su creación. En la tarea de reparación y mantener unidades, este destino de la Armada ocupa una superficie de 13.543 hectáreas y está conformado por veinte departamentos, doce operativos y ocho de apoyo. El ARPB posee a su vez dos diques de carena que fueron excavados en tierra firme. Allí se puede poner a seco a buques de hasta 220 metros de eslora (largo) y 23 de manga (ancho), características que permiten el ingreso de cualquiera de los buques y submarinos de la Armada Argentina, así como también de petroleros y cargueros civiles.

Sus capacidades y la diversidad de servicios que ofrece son los que han permitido a lo largo de este siglo la realización de reparaciones a más de cuatro mil embarcaciones.

Pero, además, esta monumental obra de ingeniería fue concebida con una visión sistémica. Por eso en los laterales de los diques están emplazadas enormes grúas móviles, para elevar y transportar las piezas de los buques que pueden pesar más de treinta toneladas. Y en épocas, donde el ferrocarril era el transporte más importante en la República, las vías férreas llegaban hasta el corazón del arsenal para mover estas piezas.

El arsenal es la principal estructura logística de la Armada y sobre sus torres de mantenimiento y

reparaciones se sustentan todas las operaciones navales.

Son más de dos mil hombres y mujeres civiles y militares que trabajan diariamente en los talleres del arsenal. Ingenieros de diversas especialidades, técnicos altamente capacitados y con gran experiencia en la gestión de procesos de calidad y administrativos. Todos ellos conforman un gran equipo comprometido fuertemente con sus responsabilidades y los objetivos institucionalizados.

Dentro de este esquema, la formación de los hombres que constituyen el sistema logístico de la Armada es esencial.

La Escuela de Aprendices Operarios de Puerto Belgrano tuvo su origen el 17 de mayo de 1937. Su creación tuvo como principal objetivo formar operarios de capacidad técnica y manual acorde con las necesidades y la tecnología avanzada de nuestra flota de mar. Esta escuela formó a generaciones de hombres en oficios indispensables para la logística naval. Hoy sus egresados desempeñan sus oficios en los diversos talleres del arsenal y, en más de una ocasión, son agentes multiplicadores de ellos transmitiéndoselos a los más jóvenes.

De esta forma, la logística de personal idóneo se suma a la capacidad logística integral de los talleres, construyendo no sólo una labor material, sino aportando a una cultura del trabajo dentro de un equipo homogéneo liderado por un objetivo: el servicio al país respondiendo a la realidad geográfica del Mar Argentino como patrimonio y vía de comunicaciones con el mundo.

Van en la misma dirección las palabras del jefe del Estado Mayor de la Armada cuando expresa que “la Argentina es un país marítimo, con dilatadas costas y largas vías de comunicación por mar. La Armada debe custodiar estas aguas y muchas veces proyectar sus buques para llevar a cabo tareas de paz en otros mares del mundo. Cumplir con esta misión requiere de un enorme esfuerzo logístico. El Arsenal Naval de Puerto Belgrano es la respuesta a este desafío”.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.

Jorge A. Villaverde.

