

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 2987

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 15 de septiembre de 2005

Término del artículo 113: 26 de septiembre de 2005

SUMARIO: **Proyecto** Goleta Bicentenario elaborado por la Armada Argentina. Declaración de interés parlamentario. **Natale** y **Baltuzzi**. (4.174-D.-2005.)

Dictamen de comisión*Honorable Cámara:*

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de resolución de los señores diputados Natale y Baltuzzi, por el que se declara de interés parlamentario el proyecto Goleta Bicentenario elaborado por la Armada Argentina; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 24 de agosto de 2005.

Jorge A. Villaverde. – José C. G. Cusinato. – Mauricio C. Bossa. – Carlos A. Sosa. – Angel E. Baltuzzi. – Alicia M. Comelli. – Gerardo A. Conte Grand. – Alberto A. Coto. – Dante Elizondo. – Gustavo E. Ferri. – Hugo A. Franco. – Jorge R. Giorgetti. – Julio C. Humada. – Margarita O. Jarque. – María del Carmen C. Rico. – Cristian A. Ritondo. – Oscar E. R. Rodríguez. – José A. Romero. – Hugo D. Toledo. – Pedro A. Venica. – Domingo Vitale.

Proyecto de resolución*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Declarar de interés parlamentario el proyecto Goleta Bicentenario elaborado por la Armada Argentina.

Alberto A. Natale. – Angel E. Baltuzzi.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de resolución de los señores diputados Natale y Baltuzzi, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El 25 de Mayo de 2010 se cumplirá el bicentenario de nuestro país. Esa fecha es significativa desde el punto de vista histórico pero puede transformarse en trascendente para el futuro, marcando un punto de inflexión a muchos años de desasosiegos.

La Armada, desde su rol esencial en la formación y fortalecimiento de la conciencia marítima, tiene recursos de conocimiento y experiencia como para aportar una contribución valiosa a la Nación.

En tal contexto, impulsa una serie de acciones tendientes a dar relevancia internacional a la celebración del bicentenario.

La más destacada de tales iniciativas es la realización de regatas, paradas y reuniones de grandes veleros en nuestro litoral fluvial y marítimo.

El objetivo principal de la Armada Argentina en relación al bicentenario es la creación y fortalecimiento de la conciencia marítima que consiste en concebir al mar como un interés superior de la Nación.

Por ello, la Armada ya comenzó a dar pasos concretos hacia la educación marítima. Casi en forma natural, nació el concepto de la Goleta Bicentenario.

La Goleta Bicentenario se concibe como un velero escuela en el cual jóvenes de todo el país experimenten su primer contacto con el mar y los llevará a singladuras exteriores en las que recorrerán, lo percibirán y lo conocerán.

El objetivo de la goleta tiene dos dimensiones. La primera es la formación y fortalecimiento de la conciencia marítima. La segunda es la formación de buenos ciudadanos que en el futuro, desde sus puestos de conducción, conciban y ejecuten un liderazgo orientado a los valores humanos.

Dichos objetivos deben ser desarrollados a través de una serie de programas en los que se oriente el tipo de actividad y contenidos educativos a distintos perfiles de grumetes.

Para tal fin es necesario un trabajo mancomunado entre la Armada Argentina, las universidades y las escuelas técnicas.

El buque navegará la mayor parte del año en el litoral marítimo argentino y de países vecinos. Los programas pueden incluir contenidos curriculares a desarrollar en navegación con distintos niveles de objetivos a alcanzar.

Estos programas, invariablemente, deberían incluir contenidos previos a desarrollar por los educandos para aprovechar al máximo el tiempo en el mar.

En el contexto de los mismos, es interesante considerar la posibilidad de los intercambios. Alineado con el propósito central de la educación marítima, la goleta podrá también tener actividades científicas con universidades o instituciones que necesiten de una plataforma para realizar tareas de investigación.

La propia construcción de la Goleta Bicentenario es otra oportunidad para agregar valor. A la generación de puestos de trabajo directos e indirectos se sumará el valor más importante: la creación de conocimiento.

El Estudio Germán Frers de arquitectura naval ya se comprometió con el proyecto, lo que augura excelencia en su mayor expresión.

La Armada Argentina no dispone de recursos presupuestarios para afrontar la cimentación. Tal como sucediera en el proyecto Fortuna III, es fac-

tible que existan empresas que quieran asociarse a la iniciativa.

En suma, este proyecto de la Armada Argentina es una invitación a asociarnos en la ejecución de una idea y desde allí contribuir al bien común.

El último ítem, es el activo tangible que hace posible la idea: el buque. Su consideración en último término no es caprichosa. Responde a un concepto de diseño.

El diseño de la Goleta Bicentenario debe dar una respuesta a una serie de premisas que surgen de los objetivos y de los programas que de estos se derivan.

Entre las premisas del esquema más importantes pueden contarse:

- Capacidad de operar en condiciones hidrometeorológicas rigurosas.

- Capacidad de maniobrar y amarrarse en puertos del litoral patagónico.

- Aparejo simple pero que requiera de la labor manual como vehículo de transmisión de contenidos y valores.

- Debe transformarse en un ícono del país, que refleje un compromiso rotundo entre la belleza y la funcionalidad.

- Inicialmente puede pensarse en embarcar entre 20 y 30 jóvenes.

- La seguridad debe garantizarse no sólo desde el punto de vista náutico sino desde la óptica de la llamada “seguridad industrial”.

La goleta debe ser botada el 25 de Mayo de 2008 como uno de los jalones que la Armada plantará en el camino hacia el 2010. Para que se encuentre alistada en 2008 es necesario comenzar su construcción en 2006, lo que sólo deja 2005 para explorar opciones de financiamiento, definir sus características, completar el diseño y desarrollar la ingeniería de detalle.

El tiempo es, entonces escaso. Es imperioso pasar en el muy corto plazo de las ideas a la acción.

Por ello, solicitamos la aprobación del presente proyecto.

Alberto A. Natale. – Angel E. Baltuzzi.