

SESIONES ORDINARIAS

2005

ORDEN DEL DIA N° 3227

COMISION DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES

Impreso el día: 17 de octubre de 2005

Término del artículo 113: 26 de octubre de 2005

SUMARIO: **Convenios** con compañías petroleras para abaratar el costo del combustible aeronáutico. Realización. **Daher.** (4.808-D.-2005.)

convenios con las compañías petroleras, tendientes a abaratar el costo del combustible aeronáutico (JP1).

Dictamen de comisión*Zulema B. Daher.**Honorable Cámara:*

La Comisión de Energía y Combustibles ha considerado el proyecto de declaración de la señora diputada Daher, por el que se solicita al Poder Ejecutivo que, a través de sus organismos competentes, arbitre las medidas necesarias, a fin de realizar convenios con las petroleras tendientes a abaratar el costo del combustible aeronáutico (JP1); y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su aprobación.

Sala de la comisión, 28 de septiembre de 2005.

Jesús A. Blanco. – Alfredo C. Fernández. – Juan C. Gioja. – Rosana A. Bertone. – Juan C. Bonacorsi. – Lilia E. M. Cassese. – Zulema B. Daher. – Daniel M. Esaín. – Jorge R. Giorgetti. – Juan M. Irrazábal. – Carlos A. Larreguy. – Encarnación Lozano. – Alfredo A. Martínez. – Blanca I. Osuna. – Diego H. Sartori. – Ricardo A. Wilder.

Proyecto de declaración*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos competentes, arbitre las medidas necesarias y conducentes, a fin de realizar

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles al considerar el proyecto de declaración de la señora diputada Daher, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Jesús A. Blanco.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La intención que guía la elaboración del presente proyecto, radica fundamentalmente en tomar medidas de fomento a fin de celebrar convenios con las compañías petroleras tendientes a abaratar los costos del combustible aeronáutico (JP1).

Históricamente, el costo operativo de un vuelo se divide en 45 % mantenimiento y seguros, 20 % combustible, y un 35 % salarios, por ello el principal obstáculo que debe enfrentar hoy por hoy la industria aerocomercial es el incremento del combustible.

La necesidad de arbitrar medidas tendientes a la disminución del JP1 surge como consecuencia del desequilibrio existente, que tienen que enfrentar las empresas aerocomerciales por el aumento del barril del petróleo a nivel mundial.

Es por ello que se hace necesario fijar políticas que coadyuden a compensar los defasajes existentes, la incidencia del combustible aeronáutico en la estructura de costos de las empresas y el incremento experimentado nuevamente en el corriente año

hacen aconsejable un tratamiento diferencial para el sector.

Por los motivos expuestos solicito la aprobación del presente proyecto de declaración.

Zulema B. Daher.