

# SESIONES DE PRORROGA

## 2006

# ORDEN DEL DIA N° 1613

### COMISION DE TURISMO

**Impreso el día 6 de diciembre de 2006**

Término del artículo 113: 18 de diciembre de 2006

**SUMARIO:** Segundo Congreso Mundial de Trenes Turísticos y a Vapor, llevado a cabo entre los días 1° y 4 de octubre de 2006, en la ciudad de Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Expresión de beneplácito. **Ingram.** (6.142-D-2006.)

sarrollado del 1° al 4 de octubre de 2006, en la ciudad de Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego.

*Roddy E. Ingram.*

#### Dictamen de comisión

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Turismo ha considerado el proyecto de resolución del señor diputado Ingram, por el que se expresa beneplácito por el II Congreso Mundial de Trenes Turísticos y a Vapor, realizado del 1° al 4 de octubre de 2006 en la ciudad de Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 15 de noviembre de 2006.

*Eduardo A. Arnold. – Leonardo A. Gorbacz. – María T. García. – Carlos J. Cecco. – Jorge A. Garrido Arceo. – Oscar J. Di Landro. – Josefina Abdala. – Elda S. Agüero. – Irene M. Bösch de Sartori. – Nora C. Chiacchio. – Eduardo De Bernardi. – Omar B. De Marchi. – Lucía Garín de Tula. – Arturo M. Heredia. – Roddy E. Ingram. – Nélide M. Mansur. – María C. Moisés. – Osvaldo M. Nemirovski. – Hugo R. Perié. – Juan A. Salim. – José R. Uñac. – Mariano F. West. – Pablo G. Zancada.*

#### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Expresar beneplácito por la realización del II Congreso Mundial de Trenes Turísticos y a Vapor de-

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Turismo, al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Ingram, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que acompañan la iniciativa, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

*Eduardo A. Arnold.*

#### FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En la ciudad más austral del mundo, Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, en nuestra Patagonia, se ha desarrollado entre 1° y el 4 de octubre de 2006, el II Congreso Mundial de Trenes Turísticos y a Vapor.

La idea principal a desarrollar en este Congreso ha sido el lanzamiento de la Asociación Mundial de Trenes Turísticos y a Vapor.

Para este evento se contó con prestigiosos oradores como lord Faulkner de Worcester; Tim Fischer (ex viceprimer ministro de Australia); David Morgan, presidente de Fedecrail (Federación Europea de Museos y Trenes Históricos); Ian Thomson (economista del CEPAL); el representante de la República de Chile, Enrique Díaz, y el ingeniero Sergio Rodríguez Zubieta, empresarios innovadores en el desarrollo de trenes turísticos de la República Argentina, así como también representantes de la Banca Internacional.

Para los participantes al II Congreso está previsto que disfruten del recorrido en el "Tren del Fin del Mundo" de Ushuaia y tendrán la posibilidad de conocer "La Trochita" de Esquel -Viejo Expreso

Patagónico– Old Patagonian Express, hacer visitas de antiguos ferrocarriles del Uruguay, ferrocarriles de Chile, estaciones ferroviarias centrales y conocer una de las redes subterráneas más antiguas de América ubicada en la Ciudad de Buenos Aires, además presenciar la belleza de la naturaleza de las cataratas del Iguazú y el glaciar Perito Moreno en El Calafate.

En la disertación de Francisco Gurovich, integrante de la Asociación Amigos de “La Trochita” de Esquel y El Maitén se ofreció un completo panorama durante una excelente presentación en inglés que incluyó videos recientes y sabrosas anécdotas.

La participación de la Asociación de Amigos de La Trochita en Ushuaia contó con el apoyo de la Secretaría de Turismo de la Municipalidad de Esquel.

La Asociación Internacional de Trenes Turísticos y a Vapor brindará un trascendental impulso a la actividad ferroviaria del sector turístico de nuestro país y especialmente de “La Trochita”, el histórico trencito cordillerano.

El encuentro contó con la presencia de autoridades nacionales encabezadas por el secretario de Turismo de la Nación, Enrique Meyer, funcionarios del sector turístico nacional, el presidente del II Congreso, Quique Díaz, importantes personalidades relacionadas con los trenes turísticos en el mundo provenientes de Chile, Australia, Alemania y el Reino Unido, quienes harán una pormenorizada revisión de los ferrocarriles turísticos e históricos en general, de los museos y trenes turísticos en Europa y en Latinoamérica.

El presidente de CORFO, Jorge Pitiot, junto con el titular del Organismo Provincial de Turismo de Chubut, Maximiliano Ivanissevich, brindaron una charla sobre “La Trochita” y las excelentes posibilidades que ofrece el Viejo Expreso Patagónico mostrándole a los expertos en materia de ferrocarriles turísticos provenientes de otros países, la calidad del servicio que la provincia del Chubut ofrece además del valor paisajístico del recorrido que efectúa.

Los días 6 y 7 de octubre se realizó la visita a El Maitén, donde se recorrieron los talleres y el Museo Ferroviario y se realizó el viaje charter en el trencito dicha localidad hasta Esquel para proseguir al día siguiente con el tramo Esquel-Leleque, desde donde se trasladaron a Bariloche.

El congreso constituye una importante oportunidad para exponer y difundir las múltiples alternativas que ofrecen estas regiones en cuanto a sus atractivos turísticos, a los visitantes de reconocida trayectoria internacional en materia de trenes, quienes pudieron apreciar la óptima calidad de los servicios del Viejo Expreso Patagónico, entre otros.

Por los fundamentos expuestos, considero oportuno expresar beneplácito por la realización en nuestro país de este congreso mundial, que nos deja un destacado protagonismo en la materia, teniendo la Argentina una extensa e histórica tradición en la industria ferroviaria, por lo que solicito a mis pares me acompañen en la aprobación del presente proyecto.

*Roddy E. Ingram.*

