

## SESIONES ORDINARIAS

2006

# ORDEN DEL DIA N° 372

### COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 2 de junio de 2006

Término del artículo 113: 13 de junio de 2006

SUMARIO: **Trigésimo** sexto aniversario del primer aterrizaje de un avión de gran porte en la Base “Marambio” de la Antártida Argentina. Expresión de beneplácito. **Mansur.** (1.861-D.-2006.)

“Marambio” de la Antártida Argentina realizado el 11 de abril de 1970.

*Nélida M. Mansur.*

#### Dictamen de comisión

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Mansur, por el que se expresa beneplácito al cumplirse 36 años del primer aterrizaje de un avión de gran porte en la Base “Marambio”; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación como proyecto de declaración.

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Mansur, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

*Jorge A. Villaverde.*

Sala de la comisión, 18 de mayo de 2006.

#### FUNDAMENTOS

*Jorge A. Villaverde. – Alfredo V. Cornejo. – Genaro A. Collantes. – Carlos A. Sosa. – Eduardo L. Accastello. – Luis G. Borsani. – Remo G. Carlotto. – Carlos A. Caserio. – Eduardo V. Cavadini. – Horacio R. Colombi. – Alicia M. Comelli. – Juan C. Díaz Roig. – Santiago Ferrigno. – Nora R. Ginzburg. – Jorge R. Giorgetti. – Gustavo A. Marconato. – Carlos A. Raimundi. – María del Carmen Rico. – Cristian A. Ritondo. – Carlos D. Snopek. – Raúl P. Solanas. – Sergio F. Varisco. – Ricardo A. Wilder.*

Señor presidente:

En 1970, más precisamente el 11 de abril, por primera vez aterrizaba en una arriesgada operación un avión de gran porte, un Hércules C-130, matrícula TC-61 de la Fuerza Aérea Argentina, de 40,41 m de envergadura, 29,79 m de longitud, 11,66 de altura, con un peso vacío de 35.827 kg y máximo de decolaje de 70.310 kg, que cuenta con cuatro motores Allison T56-A-15, de 4.508 shp, que desarrolla 600 km/h y tiene un alcance por su autonomía de 7600 km y trasladada en sus vuelos antárticos aproximadamente 10.000 kg de carga y pasajeros.

#### Proyecto de declaración

Este aterrizaje se produjo en la precaria pista de tierra construida por la dotación antártica 1968/69, integrantes de la patrulla “Soberanía” hasta una extensión de 900 metros. Esta pista fue posteriormente prolongada por la dotación 1969/70 hasta alcanzar los 1.200 metros de longitud,

*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Su beneplácito al cumplirse 36 años del primer aterrizaje de un avión de gran porte en la Base

lo que permitió la iniciación de operaciones con aviones de gran porte desde otro continente.

Cada uno de los logros obtenidos por estos abnegados integrantes de las distintas dotaciones antárticas nos debe llenar de orgullo, puesto que con su sacrificio y entrega, no hacen más que reafirmar con cada una de ellas nuestra soberanía sobre nuestro sector antártico.

Por todo lo antes expuesto solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.

*Nélida M. Mansur.*

## ANTECEDENTE

### Proyecto de resolución

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Declarar su beneplácito al cumplirse 36 años del primer aterrizaje de un avión de gran porte en la Base "Marambio" de la Antártida Argentina realizado el 11 de abril de 1970.

*Nélida M. Mansur.*