

SESIONES ORDINARIAS

2006

ORDEN DEL DIA N° 523

COMISION DE INTERESES MARITIMOS,
FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS

Impreso el día 5 de julio de 2006

Término del artículo 113: 14 de julio de 2006

SUMARIO: **Conformación** de la Red en Defensa del Puerto de Buenos Aires. Declaración de interés de la Honorable Cámara. **Giudici y otros.** (738-D.-2006.)

Ginzburg. – Silvana M. Giudici. – Roddy E. Ingram. – Emilio Kakubur. – Carlos M. Kunkel. – María F. Ríos. – Hugo D. Toledo.

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios ha considerado el proyecto de declaración de la señora diputada Giudici y otros señores diputados por el que se declara de interés de esta Honorable Cámara la conformación de la Red en Defensa del Puerto de Buenos Aires, en defensa y preservación de la actividad productiva del puerto de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Declarar de interés de la Honorable Cámara la conformación de la Red en Defensa del Puerto de Buenos Aires, que constituye un espacio en el que diferentes organizaciones sociales, profesionales, del trabajo, académicas y políticas accionan en defensa y preservación del puerto de Buenos Aires, como parte del patrimonio público y los recursos inalienables pertenecientes a todos los ciudadanos de este país.

Sala de la comisión, 13 de junio de 2006.

Eduardo De Bernardi. – Vilma R. Baragiola. – Rosana A. Bertone. – Juan E. Acuña Kunz. – Gustavo E. Ferri. – Eva García de Moreno. – Eduardo A. Arnold. – José M. Córdoba. – Nora R.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios, al considerar el proyecto de declaración de la señora diputada Giudici y otros señores diputados, lo modifica en razón de una mejor técnica legislativa y cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Eduardo De Bernardi.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El puerto de Buenos Aires, como la mayoría de los importantes puertos del mundo, ha sido y es pilar del crecimiento local y regional; su ponderación e importancia estratégica responden a un determinado modelo de país, por lo que cualquier medida sobre su desarrollo define una visión política determinada.

Actualmente el puerto se encamina hacia una situación crítica derivada de la mayor demanda de sus servicios y la saturación de sus espacios operativos y de sus vías de acceso.

Las obras que brindarían mejoras operativas al puerto se demoran, mientras se insiste en la reprivatización de la terminal 6 en la dársena E, al mismo tiempo que prosigue el avance de la especulación inmobiliaria sobre áreas de operación portuaria.

Nuevamente, como sucedió en la pasada década, hacen su aparición proyectos especulativos que

afectan la propia existencia del puerto, pretendiéndose enajenar valiosas zonas estratégicas para el desarrollo de las operaciones portuarias y para los enlaces necesarios con las redes ferroviarias y viales.

Durante el año 2005 varias organizaciones relacionadas con el quehacer de la actividad portuaria se acercaron a esta Honorable Cámara expresando su preocupación sobre la creciente demanda de servicios logísticos en el puerto de Buenos Aires y la cada vez menor disponibilidad de espacios para desarrollarlas.

Asimismo se expresaron demandas sobre la falta de obras de infraestructura y sobre todo, sobre el escaso desarrollo de las obras de conectividad viales y ferroviarias.

Es así que en virtud del trabajo de estas organizaciones y la iniciativa de un grupo de diputados de diferentes extracciones partidarias se avanzó en una convocatoria más amplia. Hacia fines de 2005 y luego de una jornada de debate sobre la reprivatización de la terminal 6, en la dársena E, se avanzó en la constitución de una red integrada por todas las organizaciones participantes, diputados nacionales y legisladores de distintos sectores.

La Red en Defensa del Puerto de Buenos Aires se constituyó finalmente el 28 de febrero de 2006.

La Red en Defensa del Puerto de Buenos Aires está compuesta por las siguientes organizaciones, entre otras:

APYME (Asamblea de Pequeños y Medianos Empresarios de la República Argentina)

Asociación Amigos de Plaza Italia

Asociación Amigos Avenida Patricios

Asociación Acuariófila Argentina

Asociación Vecinos de la Boca

Asociación Ave Riachuelo

Asociación Civil por la Reserva

ATE-SENASA (Servicio Nacional de Sanidad)

ATE-AGP (Asociación Trabajadores del Estado-Administración General de Puertos)

APDFA (Asociación del Personal de Dirección de Ferrocarriles Argentinos y Puertos Nacionales)

Asociación Vecinos Calle Irala

Asociación Estibadores

CTA (Confederación de Trabajadores Argentinos)

CAI (Centro Argentino de Ingenieros)

Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales

CGP (Confederación General de Profesionales)

COHRE (Center of Housing Rights and Evictions)

Cuerpo de Delegados de la Villa 31

Cuerpo de Delegados de la Villa 31 Bis

Centro Cultural Ave Fénix

Centro Cultural Dock Sud Puerto Inflamable

Coordinadora en Defensa de la Soberanía y el Patrimonio Público

FECOPA (Federación del Comercio de la Ciudad de Buenos Aires)

Fundación Universitaria San Francisco de Asís
Federación Agraria

Fraternidad (Seccional AGP Puerto Buenos Aires)

HANSA (ONG Puerto de Buenos Aires)

Instituto Movilizador de Fondos Cooperativos

Movimiento Proyectar - FADU

MNER (Movimiento Nacional de Empresas Recuperadas)

Movimiento Ocupantes e Inquilinos

Movimiento Barrial "Desde abajo"

Representantes Bloque Sur (Legislatura Ciudad Autónoma de Buenos Aires)

SUPA (Sindicato Unión Portuarios Argentinos)

Sociedad Central de Arquitectos

Secretaría de Relaciones Institucionales - FADU

Unión Comerciantes, Industriales, Profesionales y de Turismo de la Boca

Uno de los objetivos básicos de la red es la protección del patrimonio público portuario, entendiendo como tal al conjunto de actividades comerciales, productivas, logísticas, marítimas y/o fluviales y al ámbito geográfico donde éstas se desarrollan.

Una de las primeras conclusiones de las organizaciones que conforman la red para llevar adelante su accionar ha sido preservar la asignación de espacios operativos impidiendo el avance de posibles emprendimientos inmobiliarios, y defender el incremento de la actividad productiva del puerto de Buenos Aires, priorizándola como una de las más ricas del perfil productivo de esta ciudad.

Asimismo se explicita en el acta constitutiva que las organizaciones se comprometen a construir entre todas un polo de opinión con voz suficiente para cumplir el propósito de ser escuchados por los poderes públicos e incidir sobre el proceso de toma de decisiones; también se coloca en un lugar prioritario la necesidad del debate en la relación ciudad-puerto y en la profundización de la participación estatal.

Por tal motivo, y atendiendo a la necesidad de resaltar y jerarquizar la constitución de esta red de organizaciones sociales, académicas, gremiales, profesionales y políticas como una herramienta para el debate de uno de los temas más importantes para el perfil del nuevo modelo de país que nos merecemos todos los argentinos, solicitamos la aprobación del presente proyecto.

*Silvana M. Giudici. – Pedro J. Azcoiti. –
Vilma R. Baragiola. – Delia Bisutti. –
Juan C. L. Godoy. – María A. González.
– Claudio Lozano.*

ANTECEDENTE

Proyecto de declaración*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Declarar de interés de la Honorable Cámara la conformación de la Red en Defensa del Puerto de Buenos Aires, que constituye un espacio en el que diferentes organizaciones sociales, profesionales, del

trabajo, académicas y políticas accionan en defensa y preservación de la actividad productiva del puerto de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, como parte del patrimonio público y los recursos inalienables pertenecientes a todos los ciudadanos de este país.

*Silvana M. Giudici. – Pedro J. Azcoiti. –
Vilma R. Baragiola. – Delia Bisutti. –
Juan C. L. Godoy. – María A. González.
– Claudio Lozano.*