

SESIONES ORDINARIAS

2007

ORDEN DEL DIA N° 2769

COMISION DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día: 7 de septiembre de 2007

Término del artículo 113: 18 de septiembre de 2007

SUMARIO: **Programa** de modernización que viene efectuando el Ejército Argentino, en especial respecto de sus vehículos de combate. Expresión de beneplácito. **Colombi, Canteros, Giubergia, Galantini, Brue, Collantes y Carmona.** (1.402-D.-2007.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de resolución de los señores diputados Colombi, Canteros, Giubergia, Galantini, Brue, Collantes y Carmona, por el que se expresa beneplácito por el programa de modernización que viene aplicando el Ejército Argentino respecto de sus vehículos de combate; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 8 de agosto de 2007.

Jorge A. Villaverde. – Luis A. Illarregui. – Genaro A. Collantes. – Carlos A. Sosa. – Santiago Ferrigno. – Eduardo L. Accastello. – Dante O. Canevarolo. – Remo G. Carlotto. – Carlos A. Caserio. – Eduardo V. Cavadini. – Alicia M. Comelli. – Juan C. Díaz Roig. – Nora R. Ginzburg. – María del Carmen C. Rico. – Cristian A. Ritondo. – Carlos D. Snopek. – Raúl P. Solanas. – Ricardo A. Wilder.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Expresar su beneplácito por el importante programa de modernización que viene efectuando el Ejercito

Argentino, en especial respecto de sus vehículos de combate, al incorporar dentro de éstos a los vehículos todo terreno llamados “Gaucho” y más recientemente con la presentación del “Patagón”, siendo ambos el primer paso hacia el objetivo de crear un sistema nacional de producción para la defensa de nuestro país.

Horacio R. Colombi. – Daniel A. Brue. – Gustavo Canteros. – María A. Carmona. – Genaro Collantes. – Eduardo L. Galantini. – Miguel A. Giubergia.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional al considerar el proyecto de resolución de los señores diputados Colombi, Canteros, Giubergia, Galantini, Brue, Collantes y Carmona, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por los que los hacen suyos y así lo expresa.

Jorge A. Villaverde.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Resulta de público conocimiento que nuestro Ejército Argentino desde algún tiempo viene llevando a cabo un importante programa de modernización de sus vehículos de combate.

Es tan así que en el mes de diciembre de 2006, retiró del servicio activo todos sus vehículos semioruga M5 y M9.

Todos los vehículos remanentes, tanto aquellos que se encontraban en actividad como aquellos ex-

puestos como monumento fueron puestos a la venta, exceptuando 20 vehículos operativos del RI Mec 20 que fueron donados al ejército boliviano.

Después de la II Guerra Mundial el Ejército Argentino recibió cientos de semiorugas y Sherman con los cuales, en su momento, se mecanizó. Fueron empleados por el Ejército en las siguientes versiones:

Algo más de 140 vehículos fueron repotenciados con un motor diésel Fiat CP3 de 170 CV, caja de cambios ZF, cambios en el tren de rodaje, nueva instalación eléctrica y radios Phillips VRC-3600. Dichos vehículos fueron conocidos por el EA simplemente como semiorugas, existiendo todavía unos 63 vehículos operativos a fines del siglo pasado.

Está planeado que los semiorugas de la Brigada Mecanizada 5 (que eran operados por los RI Mec 15 en La Rioja y RI Mec 20 en Jujuy) sean reemplazados por algunos de los 192 M-113A2 que están siendo modernizados en el Centro de Reparación, Modernización y Conversión de Vehículos de Combate M-113 en la localidad de Boulogne.

Dentro de este marco, hace menos de un año se presentó un todo terreno militar que fuera desarrollado dentro de los acuerdos suscritos dentro del Mercosur, vehículo al cual se llamó "Gaucho", que fuera presentado oportunamente en el Comando de Arsenales del Ejército.

La presentación oficial del indicado vehículo fue encabezada por la ministra de Defensa, Nilda Garré y el jefe del Ejército, teniente general Roberto Bendini, participando también de la ceremonia los embajadores del Mercosur, con sus agregados militares y demás autoridades nacionales e invitados especiales.

Dicho vehículo militar fue creado con la cooperación bilateral entre países de Brasil y la Argentina, cuyas principales aptitudes como todo terreno, entre otras, pudiendo cumplir misiones de explora-

ción, asalto aéreo, puesto de comando y control, transporte de material y evacuación de heridos, al que también, de acuerdo a las manifestaciones de personal técnico del Ministerio de Defensa, podría equiparse con una ametralladora 7,62 mm y un cañón liviano.

También podemos manifestar que a todas luces resulta notorio logro tecnológico producto del desarrollo de este todo terreno militar en conjunto, diseñado por ingenieros de los ejércitos de ambos países y fabricado con autopartes binacionales.

Se trata de un vehículo aerotransportable, cuya idea original comenzó a gestarse a principios de 2004 y que se construyó con autopartes existentes en las zonas de influencia de Brasil y la Argentina, logrando de esta forma reducir costos.

Este vehículo de características 4x4, de líneas ergonómicas simples, puede trasladar cuatro personas y cargas de hasta 600 kilogramos, alcanzando una velocidad de 120 km/h con una autonomía de combustible de 500 kilómetros, precisó, al respecto, un vocero castrense.

Así las cosas, es que este año, en un nuevo e importante desarrollo, el Ejército Argentino y su profesionales técnicos, han presentado un proyecto de vehículo militar con características todo terreno de asalto rápido llamado "Patagón" el que fuera concebido sobre la base del SK 105 de origen austriaco, y su torre similar al del AMX13FL12.

Por todo lo expuesto solicito a mis pares acompañen con su voto el presente proyecto.

*Horacio R. Colombi. – Daniel A. Brue. –
Gustavo J. A. Canteros. – María A.
Carmona. – Genaro A. Collantes. –
Eduardo L. Galantini. – Miguel A.
Giubergia.*