

SESIONES ORDINARIAS
2007
ORDEN DEL DIA N°3210

COMISION DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES

Impreso el día 26 de noviembre de 2007

Término del artículo 113: 5 de diciembre de 2007

SUMARIO: **Incremento** de las exportaciones argentinas de biodiésel. Expresión de beneplácito. **Martínez.** (3.813-D.-2007.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Martínez por el que se expresa beneplácito por el incremento de las exportaciones argentinas de biodiésel; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 18 de octubre de 2007.

Rosana A. Bertone. – Alfredo C. Fernández. – Omar B. De Marchi. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – Eduardo L. Accastello. – Irene M. Bösch de Sartori. – Zulema B. Daher. – Juan C. Díaz Roig. – Juan C. Gioja. – Jorge R. Giorgetti. – Miguel A. Giubergia. – Griselda N. Herrera. – Roddy E. Ingram. – Blanca I. Osuna. – Diego H. Sartori. – Enrique L. Thomas. – Ricardo A. Wilder. – Andrés Zottos.

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Su beneplácito por el incremento de las exportaciones argentinas de biodiésel.

Julio C. Martínez.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles, al considerar el proyecto de declaración del señor diputado Martínez, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Rosana A. Bertone.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

En los primeros días de agosto se ha notado una aceleración de las exportaciones de biodiésel a Europa, que tímidamente habían comenzado con un embarque de 2.200 toneladas de Vicentín a mediados de mayo.

A esta carga siguió otra de 4.000 toneladas cuando promediaba junio y en estos últimos días se han exportado otras 9.200, lo cual lleva el total exportado hasta el momento a unas 15.400 toneladas de biocombustible.

“El destino registrado de estas últimas operaciones es Holanda y por un valor promedio de la tonelada de 700 dólares”, indicaron fuentes vinculadas a esta actividad. En todos los casos, el puerto de embarque es San Lorenzo, en el polo aceitero de Rosario.

La planta del *joint venture*, emprendimiento conjunto, que Vicentín y Glencore poseen en esa localidad, denominado Renova, ha comenzado a operar. Su capacidad de producción es de 220.000 toneladas al año, pero no se descarta que pueda producir un volumen todavía mayor.

La materia prima para la producción de biodiésel es el aceite bruto de soja, en este caso. Pero opera-

ciones registradas en esos mismos días con destino a Argelia, el destino más cercano a la UE de los anotados, muestran un valor de la tonelada de 753 dólares para el aceite, por arriba del precio del biodiésel.

“Todavía no hay un sistema de precios tan formado en biodiésel como en aceites, como para ana-

lizar esta disparidad”, indicaron fuentes con conocimiento en este tema.

Una actividad que promete ser interesante para nuestra economía y este tipo de noticia merece nuestra aprobación. Por ello, señor presidente, solicito la aprobación del presente proyecto.

Julio C. Martínez.