

SESIONES ORDINARIAS
2007
ORDEN DEL DIA N° 3215

COMISION DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES

Impreso el día 26 de noviembre de 2007

Término del artículo 113: 5 de diciembre de 2007

SUMARIO: **Biodiesel** Congress realizado del 18 al 19 de octubre de 2007 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Declaración de interés de la Honorable Cámara. **Bertone**. (4.917-D.-2007.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles ha considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Bertone, por el que se declara de interés de esta Honorable Cámara el Biodiesel Congress, realizado en la Ciudad de Buenos Aires los días 18 y 19 de octubre de 2007; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 18 de octubre de 2007.

Rosana A. Bertone. – Alfredo C. Fernández. – Omar B. De Marchi. – Marcela A. Bianchi Silvestre. – Eduardo I. Accastello. – Irene M. Bösch de Sartori. – Zulema B. Daher. – Juan C. Díaz Roig. – Juan C. Gioja. – Jorge R. Giorgetti. – Miguel A. Giubergia. – Griselda N. Herrera. – Roddy E. Ingram. – Juan M. Irrazábal. – Blanca I. Osuna. – Diego H. Sartori. – Enrique I. Thomas. – Ricardo A. Wilder. – Andrés C. Zottos.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Declarar de interés de esta Honorable Cámara de Diputados el Biodiesel Congress, realizado en el Hilton Hotel de la Ciudad de Buenos Aires, los días 18 y 19 de octubre de 2007, relativo a la producción, investigación y usos del biodiésel.

Rosana A. Bertone.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Energía y Combustibles, al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Bertone, cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en sus fundamentos, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Rosana A. Bertone.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Con la denominación de combustible, se hace referencia comúnmente a cualquier sustancia que, en contacto con el oxígeno del aire y a partir de una determinada temperatura, arde y produce energía.

En principio pueden establecerse dos tipos de combustibles según su naturaleza: los combustibles fósiles, constituidos por carbón, petróleo o gas natural y sus derivados; y los biocombustibles, que son los que proceden de la biomasa.

El uso de la biomasa con fines energéticos implica una adecuación de la materia prima para su empleo como combustible en los sistemas convencionales. Esta adecuación puede ir precedida de un acondicionamiento inicial para convertirla en el producto idóneo, que se tratará luego por el proceso de transformación adecuado.

Según la naturaleza de la biomasa y el tipo de combustible deseado, se pueden utilizar procesos mecánicos (astillado, trituración, compactación), termoquímicos (combustión, pirolisis y gasificación), biotecnológicos (microbacterianos o enzimáticos) y extractivos, para obtener combustibles sólidos, líquidos o gaseosos.

La sustitución de los combustibles, denominados fósiles o tradicionales, derivados del petróleo, por otros, de origen vegetal, cobra actualmente una gran importancia, por varias razones fundamenta-

les, principalmente por provenir de una fuente renovable, ser un instrumento de lucha contra el deterioro medioambiental, y además un factor de desarrollo de la agricultura e industrias derivadas, y otros beneficios adicionales.

El biodiésel es un combustible producido a partir de materias primas renovables, como los aceites vegetales, que se puede usar en motores diésel; químicamente constituyen ésteres de alquilo, de metilo y de etilo, con cadenas largas de ácidos grasos; estas cadenas, al estar oxigenadas, le otorgan al motor una combustión mucho más límpida.

Se encuentra registrado como combustible y como aditivo para combustibles en la Agencia de Protección del Medio Ambiente (*Environment Protection Agency, EPA*) en los Estados Unidos.

Este éter puede ser producido a partir de distintas fuentes de aceite, tales como soja, colza, girasol, maní y grasas animales.

En el mundo el biodiésel es altamente utilizado; en Europa, el aporte de las energías renovables al consumo de energía primaria es aproximadamente de un 6 %, y en algunos países europeos representa un elevado porcentaje; en Suecia asciende al 25 %, mientras que en Austria y Finlandia está cercano al 23 %; cabe destacar que, actualmente, el sector del transporte depende en un 98 % de los derivados del petróleo, un recurso que en aproximadamente 50 años se agotará.

La Unión Europea ha diseñado el Programa Altener, que establece tres objetivos en materia de fuentes de energía renovables; por un lado, incrementar la participación del mercado de energías renovables desde el 4 al 8 % de las necesidades energéticas primarias; por otro, triplicar la producción de energías renovables, y por último asegurar una participación de los biocombustibles en el consumo total de los vehículos en el orden del 5 %.

En el caso de Estados Unidos, se usa ampliamente la mezcla de un 80 % de gasoil y un 20 % de biodiésel a base de soja.

La demanda local de biodiésel desde 2010, con la entrada del B5 (uso de 5 % de biodiésel en gasoil) obligatorio, será alrededor de 690 mil toneladas anuales, en tanto que Brasil empezará con el uso obligatorio de B2 el año próximo.

Paralelamente la UE mira a América Latina para satisfacer su demanda, sobre todo con los objetivos futuros de un corte de 5,75 % de biodiésel en el gasoil en 2010 y un mínimo de 10 % hacia 2020.

Nuestro Congreso nacional no ha sido ajeno al tema: durante 2006 se sancionó la ley 26.093, de biocombustibles, que regula la producción y uso sustentable de este recurso que será, sin dudas, estratégico para nuestro país en los años venideros.

En medio de la expectativa y el debate mundial generado por los biocombustibles a escala global (alimentos versus materia prima energética), la AABH junto con la firma Green Power Conferences coincidieron en organizar un megacongreso en la Ciudad de Buenos Aires: el Biodiesel Congress, entre los días 18 y 19 de octubre en el Hotel Hilton de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Con la presencia de participantes de más de una decena de países del mundo, los temas tratados incluyen las alternativas de financiamiento de proyectos, regulaciones, mercados globales, escenarios regionales a nivel continental y el medio ambiente, entre otros temas.

En consonancia con las labores parlamentarias desarrolladas desde la Comisión de Energía y Combustibles que presido, impulsando el desarrollo de esta fuente energética clave, solicito a mis pares que acompañen esta iniciativa.

Rosana A. Bertone.